



# Infomat

Revue hebdomadaire

Le vendredi 21 novembre 1997

## APERÇU

### ◆ Léger repli dans les livraisons

Malgré une diminution dans les livraisons totales des fabricants en septembre, leur niveau est généralement demeuré conforme à la nette croissance observée depuis le début de 1996.

### ◆ Les prix à la consommation augmentent en octobre

En octobre, les consommateurs ont payé 1,5 % de plus que l'année précédente pour les biens et services contenus dans le panier servant à calculer l'Indice des prix à la consommation.

### ◆ Les ventes d'automobiles baissent

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont chuté en septembre. En dépit de cette baisse mensuelle, les ventes cumulatives des neuf premiers mois de l'année ont atteint leur plus haut niveau depuis 1989.

### ◆ Plus de voyages à l'étranger

Les Canadiens ont effectué moins d'excursions d'un jour aux États-Unis en septembre, mais ont fait davantage de voyages d'une nuit ou plus dans les pays d'outre-mer.

### ◆ Davantage de cotisants aux REER

En 1996, un plus grand nombre de cotisants ont contribué à verser un montant record dans les régimes enregistrés d'épargne-retraite.

### ◆ Les accusations de conduite avec facultés affaiblies baissent encore

Pour une 13<sup>e</sup> année consécutive, les accusations de conduite avec facultés affaiblies ont diminué en 1996. Toutefois, le nombre de personnes accusées de conduite avec facultés affaiblies ayant causé la mort est demeuré relativement constant au cours des dernières années.

### ◆ La situation de l'emploi des diplômés s'améliore

La situation de l'emploi des diplômés de 1990 des programmes d'enseignement postsecondaire s'est considérablement améliorée entre 1992 et 1995.

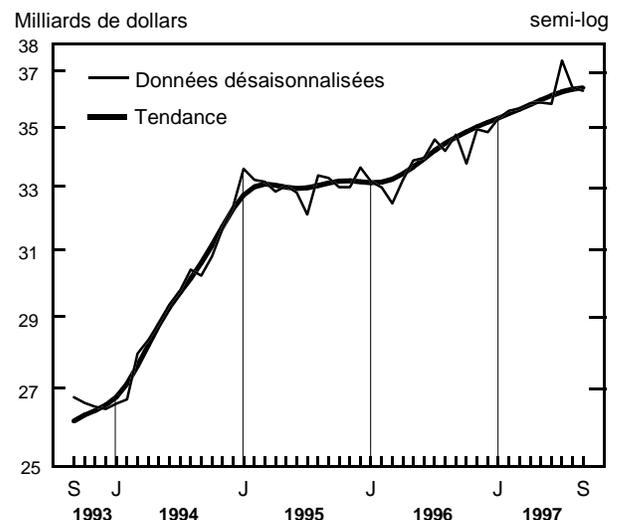
## Léger repli dans les livraisons

Les livraisons des fabricants ont diminué de 0,3 % en septembre pour s'établir à 36,3 milliards de dollars, ralenties par les interruptions provisoires nécessitées par l'entretien et par les difficultés de production de certaines industries. La performance de septembre contraste avec les importantes fluctuations des deux mois précédents, lorsque qu'en juillet, les livraisons avaient augmenté pour ensuite se replier en août. Malgré la diminution, les livraisons de septembre ont généralement été conformes à la nette croissance observée depuis le début de 1996.

Des interruptions provisoires nécessitées par l'entretien ont touché les industries chimiques (-4,4 %), des produits raffinés du pétrole (-2,4 %) et des véhicules automobiles (-2,1 %). L'industrie des véhicules à moteurs a éprouvé quelques difficultés de production attribuables aux retards observés chez les fournisseurs. Les livraisons de bois ont aussi enregistré leur quatrième baisse consécutive. Les diminutions tendaient à se produire chez quelques-unes des plus importantes industries, alors que 9 des 22 grands groupes d'activité (représentant 40 % des livraisons) ont été touchés par un ralentissement. Des hausses dans le secteur des aéronefs et

(suite à la page 2)

## Livraisons



### ... Léger repli dans les livraisons

des pièces (+ 8,3 %) de même que dans celui des pièces électriques et électroniques (+ 2,4 %) ont partiellement annulé ces pertes.

Les commandes en carnet ont augmenté de 1,7 % pour atteindre 39,9 milliards de dollars en septembre, ce qui constitue une huitième augmentation en neuf mois. Les plus fortes augmentations des commandes en carnet sont venues des industries des aéronefs et de pièces (+ 4,4 %), des véhicules automobiles (+ 2,5 %), de la machinerie (+ 2,3 %) et de la première transformation des métaux (+ 4,9 %). Quant aux plus importantes diminutions, elles ont été enregistrées dans l'industrie des pièces électriques et électroniques (- 3,8 %).

Les stocks des fabricants ont augmenté de 0,8 % en septembre, pour s'établir à 47,2 milliards de dollars. La baisse des livraisons et la hausse des stocks se sont conjuguées pour accroître le ratio des stocks aux livraisons de 1,29 en août à 1,30 en septembre. Bien que le ratio des stocks aux livraisons ait généralement été à la baisse pour la plus grande partie des deux dernières années, la

### Livraisons manufacturières, septembre 1997

Données désaisonnalisées

	Millions de dollars	Variation en %, mois précédent
<b>Canada</b>	<b>36 290</b>	<b>- 0,3</b>
Terre-Neuve	148	7,1
Île-du-Prince-Édouard	81	5,0
Nouvelle-Écosse	522	- 1,0
Nouveau-Brunswick	686	- 2,6
Québec	8 628	1,3
Ontario	19 080	- 1,7
Manitoba	888	5,8
Saskatchewan	526	5,5
Alberta	290	2,9
Colombie-Britannique	282	- 1,2
Yukon et Territoires du Nord-Ouest	3	2,0

### Note aux lecteurs

Les commandes en carnet constituent une réserve de commandes qui contribueront aux livraisons futures, à condition qu'elles ne soient pas annulées. Les nouvelles commandes sont des commandes passées, qu'elles soient honorées ou non dans le mois courant. Elles sont égales à la somme des livraisons du mois courant (soit les commandes passées dans le mois courant et honorées le même mois), à laquelle s'ajoute la variation des commandes en carnet.

Puisqu'une partie des gros contrats peut être donnée en sous-traitance dans des pays étrangers, les commandes ne seront pas toutes exprimées dans les livraisons des fabricants canadiens.

croissance soutenue des stocks au cours des derniers mois a entraîné un nivellement graduel de celui-ci. (À court terme, un ratio à la baisse indique que les fabricants puisent dans leurs stocks afin de répondre à la demande, alors qu'un ratio constant indique que les stocks se refont aussi rapidement qu'ils diminuent.)

Une importante partie de l'augmentation de septembre est due à une activité plus intense des industries d'aéronefs et de pièces (+ 2,7 %), de produits électriques et électroniques (+ 2,2 %) et de machinerie (+ 1,9 %). Les stocks de l'industrie du bois ont également augmenté. Les plus importantes baisses ont été enregistrées dans les autres industries du matériel de transport (- 23,3 %), dans les industries chimiques (- 0,8 %) et dans les industries des produits raffinés du pétrole et du charbon (- 1,3 %).

**Données stockées dans CANSIM : matrices 9550 à 9559, 9562 à 9579 et 9581 à 9595.**

Le numéro de septembre de la publication *Enquête mensuelle sur les industries manufacturières* (31-001-XPB, 20 \$ / 196 \$) paraîtra bientôt. Pour plus de renseignements, communiquez avec Richard Evans au (613) 951-9834 ou avec Robert Traversy au (613) 951-9497, Division de la fabrication de la construction et de l'énergie. (Voir aussi «Tendances actuelles» à la page 9).

## Les prix à la consommation augmentent en octobre

Entre octobre 1996 et octobre 1997, le prix du panier de biens et de services composant l'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 1,5 %. Cette augmentation est attribuable dans une large mesure aux majorations des frais de transport (véhicules neufs, assurance automobile, transport aérien), des frais de scolarité universitaire, des frais de services téléphoniques locaux ainsi que des prix des aliments, de l'habillement et des cigarettes. Au cours de cette même période, les consommateurs ont continué de profiter d'une réduction du coût des emprunts hypothécaires et du matériel informatique.

De septembre à octobre, l'IPC a enregistré une hausse de 0,1 %. Cette faible augmentation s'explique par certains mouvements des prix en sens opposé. Des prix plus élevés pour le gaz (+ 3,0 %), l'habillement et les chaussures (+ 1,3 %) et les aliments

et les boissons alcoolisées (+ 0,2 %) ont causé la montée de l'IPC en octobre. Également, les impôts fonciers résidentiels ont progressé de 1,8 % en 1997. (Les variations des impôts fonciers sont incluses dans l'IPC une fois l'an, en octobre.) Des baisses enregistrées pour les prix de l'essence, de l'hébergement des voyageurs, des tarifs aériens, de l'intérêt hypothécaire, des frais d'entretien et de réparations et des meubles ont contrebalancé les hausses.

La baisse du prix de l'essence a atténué la progression générale de l'IPC. Le coût de l'hébergement des voyageurs s'est replié de 8,2 %. Les diminutions saisonnières des prix de la plupart des lignes aériennes expliquent la baisse de 4,8 % des tarifs aériens. En dépit de cette baisse, les tarifs aériens demeurent l'un des principaux facteurs de la progression annuelle de l'IPC. En octobre, ils ont dépassé de 14,6 % leur niveau d'octobre 1996.

Entre octobre 1996 et octobre 1997, les augmentations des IPC des provinces ont fluctué entre 0,6 % en Colombie-Britannique

(suite à la page 3)

## ... Les prix à la consommation augmentent en octobre

### Indice des prix à la consommation, octobre 1997

Variation annuelle en %, données non désaisonnalisées

	Ensemble	Aliments	Énergie	Habitation	Transport
<b>Canada</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>3,3</b>
Terre-Neuve	1,5	0,1	7,7	2,4	3,4
Île-du-Prince-Édouard	0,8	1,3	-2,9	-2,2	1,6
Nouvelle-Écosse	1,6	-0,1	5,0	1,1	3,6
Nouveau-Brunswick	1,6	-0,1	8,6	2,6	2,5
Québec	1,0	1,0	1,7	-0,2	2,1
Ontario	1,8	-0,2	-1,3	-0,3	5,3
Manitoba	1,6	0,5	2,1	0,8	2,7
Saskatchewan	0,7	1,5	-2,1	1,1	-0,5
Alberta	1,9	2,8	3,1	0,8	2,0
Colombie-Britannique	0,6	2,0	2,0	-1,8	1,6
Whitehorse	2,4	6,1	4,8	1,4	3,4
Yellowknife	-0,4	-1,9	-1,7	-1,9	4,6

et 1,9 % en Alberta. Whitehorse a connu une augmentation annuelle très supérieure à la moyenne nationale. À Yellowknife, les prix ont été en moyenne inférieurs à ceux d'un an plus tôt.

Les variations mensuelles des IPC des provinces ont fluctué entre -0,3 % en Colombie-Britannique et +0,4 % à l'Île-du-Prince-Édouard. Les prix ont aussi baissé à Terre-Neuve et sont demeurés inchangés en Alberta. Les autres provinces ont connu une augmentation de 0,1 %.

**Données stockées dans CANSIM : matrices 7440 à 7454, 7477 et 7478.**

Le numéro d'octobre de *L'indice des prix à la consommation* (62-001-XPB, 11 \$ / 103 \$) est maintenant en vente. Pour plus de renseignements, communiquez avec Sandra Shadlock au (613) 951-9606, Division des prix. Télécopieur : (613) 951-2848. Internet : shadsan@statcan.ca. (Voir aussi «Tendances actuelles» à la page 9.)

## Les ventes d'automobiles baissent

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont chuté de 3,3 % entre août et septembre. Malgré cette baisse, les ventes cumulatives pour les neuf premiers mois ont grimpé de 17,4 % comparativement à la même période de l'année dernière, pour atteindre leur plus haut niveau depuis 1989. De septembre 1996 à septembre 1997, les ventes de véhicules automobiles neufs ont augmenté de 13,2 %.

En septembre, les concessionnaires ont vendu 116 615 véhicules automobiles neufs. La catégorie des voitures particulières a enregistré une baisse de 4,7 % de ses ventes et celle des camions de 1,6 %. Les deux grandes catégories (voitures particulières et camions) ont contribué à une augmentation des ventes cumulatives depuis janvier. Les ventes de camions ont atteint un nouveau sommet, en hausse de 22,3 % par rapport à la même période de 1996. Les voitures particulières ont affiché une hausse de 13,4 % pour les neuf premiers mois de l'année.

De janvier à septembre, toutes les provinces ont inscrit un gain dans les deux chiffres par rapport à la même période en 1996. Les données (non désaisonnalisées) révèlent que Terre-Neuve était en tête (+34,3 %), suivie de l'Alberta (+22,3 %) et de l'Île-du-Prince-Édouard (+22,0 %). La Colombie-Britannique a clôturé avec la plus faible augmentation (+11,2 %).

Après les neuf premiers mois de 1997, les ventes de camions neufs ont représenté plus de la moitié de tous les véhicules automobiles neufs vendus en Colombie-Britannique et dans les provinces des Prairies (données non désaisonnalisées). Même chose avec la Saskatchewan et l'Alberta, où les ventes de camions ont figuré en tête de liste avec 64,1 % et 63,7 % respectivement. Quant au Québec et à la Nouvelle-Écosse, ils ont vendu moins de camions que de voitures particulières, 34,4 % et 39,8 % respectivement.

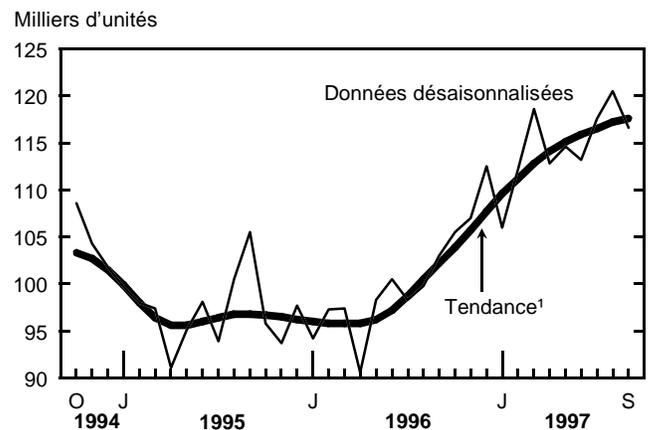
Les premières données de l'industrie automobile suggèrent que les ventes augmenteront en octobre.

### Note aux lecteurs

Les voitures particulières comprennent les véhicules qui servent à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis et les voitures de location). Les camions incluent les mini-fourgonnettes, les fourgonnettes, les camions légers et lourds, les véhicules d'utilité sportive, les autobus et les autocars.

Toutes les données sont désaisonnalisées, sauf avis contraire.

### Ventes de véhicules automobiles neufs



1. La tendance à court terme représente une moyenne mobile des données.

**Données stockées dans CANSIM : matrice 64.**

Le numéro de septembre de *Ventes de véhicules automobiles neufs* (63-007-XPB, 17 \$ / 165 \$) paraîtra bientôt. Pour plus de renseignements, communiquez avec Serge Dumouchel au (613) 951-2210, Division de la statistique du commerce. Internet : higgdou@statcan.ca.

## Plus de voyages à l'étranger

Il y a eu moins d'excursions d'un jour en automobile aux États-Unis en septembre. Cependant, les voyages d'une nuit ou plus entre le Canada et les pays d'outre-mer ont légèrement augmenté alors que ceux entre le Canada et les États-Unis sont demeurés relativement stables.

Au cours du mois de septembre, les Canadiens ont traversé 2,9 millions de fois aux États-Unis en automobile pour des excursions d'un jour. Il s'agit d'une baisse de 4,3 %. Les Américains ont effectué 2,1 millions d'excursions en automobile au Canada, soit un peu plus qu'au cours du mois précédent (+ 0,3 %). Les Américains entrant au Canada par les ponts Rainbow et Whirlpool à Niagara Falls ont effectué 53 % plus d'excursions cette année

### Voyages entre le Canada et les autres pays, septembre 1997

	Milliers	Variation	Milliers	Variation
		en %, mois précédent		en %, année précédente
	Données désaisonnalisées		Données non désaisonnalisées	
<b>Voyages des Canadiens à l'étranger</b>				
Voyages en automobile				
Même jour	2 877	- 4,3	26 808	- 3,8
Une nuit ou plus	737	- 3,3	7 587	- 4,0
Total des voyages, une nuit ou plus				
États-Unis <sup>1</sup>	1 246	- 0,2	12 164	- 1,4
Autres pays	332	1,0	3 185	8,4
<b>Voyages des visiteurs étrangers au Canada</b>				
Voyages en automobile des États-Unis				
Même jour	2 069	0,3	19 636	6,1
Une nuit ou plus	675	- 1,5	7 017	- 0,3
Total des voyages, une nuit ou plus				
États-Unis <sup>1</sup>	1 095	- 0,3	11 017	1,8
Autres pays <sup>2</sup>	359	1,5	3 572	- 2,9

1. Les estimations pour les États-Unis comprennent les entrées par automobile et par autocar ainsi que les arrivées par avion, bateau, train et autres.

2. Les données pour les autres pays excluent seulement les entrées du même jour par voie terrestre via les États-Unis.

### Note aux lecteurs

À moins d'avis contraire, ces données sont désaisonnalisées, c'est-à-dire qu'elles sont corrigées pour tenir compte des variations qui se répètent annuellement ainsi que du changement causé par les divers volumes de voyageurs associés à différents jours de la semaine.

Les comparaisons d'un mois à l'autre sont faites à partir des données désaisonnalisées. Les comparaisons d'une année à l'autre sont effectuées à partir des données non désaisonnalisées, soit les chiffres réels du trafic.

Un rajustement a aussi été apporté au processus de désaisonnalisation pour corriger l'effet causé par la Fête du travail arrivant tôt en septembre. Les visiteurs américains ont été dénombrés au début de leur voyage au Canada et non pas lors de leur retour aux États-Unis. Sans cet ajustement, les résultats d'août seraient légèrement gonflés alors que ceux de septembre diminueraient lors du week-end de la Fête du travail.

Les séries désaisonnalisées ont été révisées à partir de janvier 1972. De nouvelles séries désaisonnalisées et non désaisonnalisées ont été ajoutées afin de mieux suivre la tendance dans les voyages d'une nuit ou plus effectués en avion entre le Canada et les États-Unis. Certaines autres séries connexes ont été révisées.

qu'au cours du même mois de l'année dernière. Un casino situé du côté ontarien a ouvert ses portes au mois de décembre 1996.

Pour un deuxième mois consécutif, les visiteurs d'outre-mer ont fait plus de voyages d'au moins une nuit, soit 359 000 (+ 1,5 %). Pour leur part, les Canadiens ont effectué 332 000 voyages vers des destinations outre-mer autres que les États-Unis (+ 1,0 %).

Les Américains ont entrepris 1,1 million de voyages d'une nuit ou plus au Canada en septembre. Il s'agit d'une légère diminution (- 0,3 %) par rapport à août. Les Canadiens eux ont effectué 1,2 million de voyages d'au moins une nuit aux États-Unis, soit sensiblement le même nombre qu'en août.

**Données stockées dans CANSIM : matrices 2661 à 2697, 5780 à 6046 et 8200 à 8328.**

Le numéro de septembre de *Voyages internationaux, renseignements préliminaires* (66-001-PPB, 8 \$ / 73 \$) paraîtra bientôt. Pour plus de renseignements, communiquez avec Luc Dubois au (613) 951-1674, Culture, Tourisme et Centre des statistiques sur l'éducation. Télécopieur : (613) 951-2909. Internet : [duboluc@statcan.ca](mailto:duboluc@statcan.ca).

## Davantage de cotisants aux REER

**E**n 1996, près de 6 millions de Canadiens ont contribué pour un montant record de 26 milliards de dollars à des régimes enregistrés d'épargne-retraite (REER). Il s'agit d'une hausse de 6 % du nombre de cotisants et de 13 % du montant des cotisations par rapport à 1995.

Le nombre de cotisants et le montant des cotisations ont tous deux augmenté dans l'ensemble des provinces et des territoires. L'Île-du-Prince-Édouard a enregistré l'augmentation du nombre de cotisants la plus importante (+ 9 %), alors que le Québec et Terre-Neuve ont affiché les hausses de cotisations les plus marquées (+16 %).

Les cotisants ont contribué pour seulement 13 % du montant total de 179 milliards de dollars qui aurait pu être versé aux REER, communément appelé les «cotisations maximales» (soldes libres). La cotisation maximale de 1996 est la somme des soldes antérieurs qui sont reportés depuis 1991 et des soldes nouveaux acquis pour 1996. Les données sur les cotisations maximales aux REER de 1997 seront diffusées le mois prochain.

Le cotisant moyen à un REER était âgé de 42 ans. Les personnes plus âgées contribuent généralement davantage que les plus jeunes. Les cotisations aux REER variaient entre une moyenne de 2 488 \$ chez les moins de 30 ans et de 6 235 \$ chez les 55 ans et plus. Dans l'ensemble, la cotisation moyenne était de 4 398 \$.

La cotisation médiane aux REER a augmenté en 1996 pour atteindre 2 500 \$. Elle se chiffrait à 2 000 \$ chez les femmes et à 3 000 \$ chez les hommes. La cotisation médiane des hommes était plus élevée que celle des femmes dans l'ensemble des provinces et des territoires.

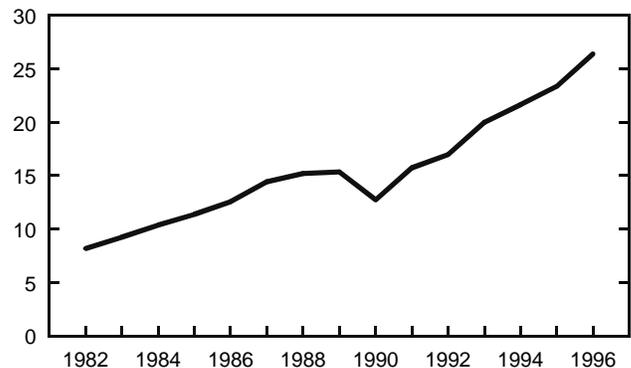
*Pour plus de renseignements, communiquez avec le Service à la clientèle au (613) 951-9720, Division des données régionales et administratives. Télécopieur : (613) 951-4745. Internet : saadinfo@statcan.ca.*

### Note aux lecteurs

*Près de 22 milliards de dollars de cotisations, soit 86 % des cotisations totales aux REER, étaient assujetties aux limites de déduction standard. Ces cotisations réduisent la cotisation maximale (solde libre) des cotisants. Les 4 milliards de dollars restants représentaient des transferts, soit des montants transférés en franchise d'impôt au-delà des limites de déduction standard. La proportion des cotisations normales par rapport aux cotisations totales a augmenté depuis 1991 et continuera sans doute de le faire puisque les transferts d'allocations de retraite et d'indemnités de départ, soit la majeure partie des transferts, sont en voie d'être éliminés. Seules les allocations de retraite et les indemnités de départ reliées aux années d'emploi précédant 1996 sont maintenant admissibles à ces transferts.*

### Cotisations aux REER

Milliards de dollars de 1996



## Les accusations de conduite avec facultés affaiblies baissent encore

**L**es accusations de conduite avec facultés affaiblies ont diminué en 1996 et ce, pour une 13<sup>e</sup> année consécutive. La police a inculpé un total de 78 894 personnes d'infraction de conduite avec facultés affaiblies, ce qui constitue une baisse de 6 % par rapport à 1995. Le nombre de personnes accusées de conduite avec facultés affaiblies ayant causé la mort est quant à lui demeuré relativement constant au cours des dernières années. En 1996, 133 personnes ont été accusées d'un tel chef.

Toutes les provinces et les deux territoires ont suivi la tendance nationale à la baisse des taux de conduite avec facultés affaiblies. La Saskatchewan a continué de déclarer le taux le plus élevé (718 pour 100 000 habitants âgés de 16 ans et plus), suivie de l'Île-du-Prince-Édouard (507 pour 100 000). Pour sa part, Terre-Neuve a déclaré le taux le moins élevé (265 pour 100 000).

Huit des neuf plus grandes régions métropolitaines de recensement ont également enregistré d'importantes baisses entre 1991 et 1996, allant de 28 % pour Montréal à 54 % pour Vancouver.

### Note aux lecteurs

*La conduite avec facultés affaiblies consiste à opérer un véhicule à moteur, un bateau, un aéronef ou de l'équipement de voie ferrée ou encore d'en avoir la responsabilité ou le contrôle, avec un taux d'alcool sanguin dépassant la limite légale de 80 milligrammes pour 100 millilitres de sang.*

La région de Québec n'a pu faire preuve d'aussi bonne figure, n'affichant qu'une légère baisse de 0,6 %. Durant chacune des cinq dernières années et parmi les plus grandes régions métropolitaines, Toronto a déclaré le plus faible taux de personnes inculpées de conduite avec facultés affaiblies, alors qu'Edmonton a enregistré le taux le plus élevé. Le taux déclaré par Edmonton en 1996 (421) était trois fois supérieur à celui de Toronto (133).

Même si les jeunes conducteurs sont souvent associés à la conduite avec facultés affaiblies, les données provenant d'un échantillon de services policiers montrent que les jeunes âgés de 16 à 19 ans représentent seulement 5 % des accusés et des

(suite à la page 6)

### ... Les accusations de conduite avec facultés affaiblies baissent encore

conducteurs licenciés. La fréquence la plus élevée d'infractions de conduite avec facultés affaiblies se retrouve chez les personnes âgées de 20 à 44 ans. On observe une nette diminution chez les Canadiens plus âgés.

#### Nombre et taux d'accusations d'infractions de conduite avec facultés affaiblies

	1995		1996		Variation en %
	Nombre	Taux	Nombre	Taux	
<b>Canada</b>	<b>84,085</b>	<b>362</b>	<b>78,894</b>	<b>335</b>	<b>- 7,5</b>
Terre-Neuve	1 333	295	1 191	265	- 10,2
Île-du-Prince-Édouard	554	530	538	507	- 4,3
Nouvelle-Écosse	2 816	380	2 444	327	- 13,9
Nouveau-Brunswick	2 721	453	2 635	435	- 4,0
Québec	21 324	365	19 098	324	- 11,2
Ontario	25 995	298	24 686	279	- 6,4
Manitoba	3 454	395	3 082	350	- 11,4
Saskatchewan	5 675	740	5 552	718	- 3,0
Alberta	10 660	511	10 311	486	- 4,9
Colombie-Britannique	8 916	299	8 767	287	- 4,0
Yukon	326	1 442	253	1 074	- 25,5
Territoires du Nord-Ouest	311	716	337	766	7,0

Le *Code criminel* prévoit une amende minimale de 300 \$ pour une première condamnation à la suite d'une infraction de conduite avec facultés affaiblies, 14 jours d'emprisonnement pour une deuxième infraction et 90 jours pour les infractions subséquentes. En 1995-1996, chez près des 50 000 personnes reconnues coupables par les tribunaux provinciaux dans neuf secteurs de compétence, 66 % ont été condamnées à une amende (comme sentence la plus sévère), 22 % à la prison, 9 % à une période de probation et 3 % à un autre type de sentence. La médiane des durées des peines d'emprisonnement était de 30 jours. Outre les infractions prévues au *Code criminel*, la majorité des provinces ont adopté leur propre législation et mesures afin de réduire l'incidence de la conduite avec facultés affaiblies.

**Données stockées dans CANSIM : matrices 2198 à 2200.**

**Juristat : La conduite avec facultés affaiblies au Canada, 1996**, vol. 17, n° 12 (85-002-XPF, version papier, 10 \$ / 93 \$ et 85-002-XIF, version Internet 7 \$) est maintenant en vente. Pour plus de renseignements, communiquez avec Sylvain Tremblay au (613) 951-6622 ou avec la Sous-section de l'information et des services à la clientèle au (613) 951-9023 ou composez sans frais le 1 800 387-2231, Centre canadien de la statistique juridique.

## La situation de l'emploi des diplômés s'améliore

Selon les résultats de l'Enquête de suivi auprès des diplômés compilés en 1995, la situation de l'emploi des diplômés de 1990 des programmes d'enseignement postsecondaire s'est considérablement améliorée entre 1992 et 1995.

En 1995, le taux de chômage des diplômés de 1990 des écoles de métiers et de formation professionnelle, des collèges et des universités a été inférieur au niveau enregistré en 1992. Par exemple, environ 11 % des personnes qui ont obtenu un diplôme universitaire en 1990 étaient en chômage en 1992. En 1995, le taux de chômage avait diminué pour s'établir à 6 %. Cette baisse a été particulièrement marquée chez les diplômés en administration des affaires, en éducation, en génie et en sciences sociales. En 1995, 4 diplômés universitaires sur 5 de la promotion de 1990 occupaient des emplois à temps plein, comparativement à 3 sur 4 en 1992.

Les diplômés de la promotion de 1990 ont touché une rémunération en 1995 supérieure au niveau enregistré en 1992. Le génie et les sciences de la santé continuent d'offrir les emplois les mieux rémunérés aux diplômés des programmes collégiaux et universitaires. Les diplômés de niveau collégial en génie et en sciences de la santé ont gagné environ 35 000 \$ en 1995, contre 45 000 \$ environ pour leurs homologues de niveau universitaire. La rémunération des diplômés de niveau collégial en génie a enregistré

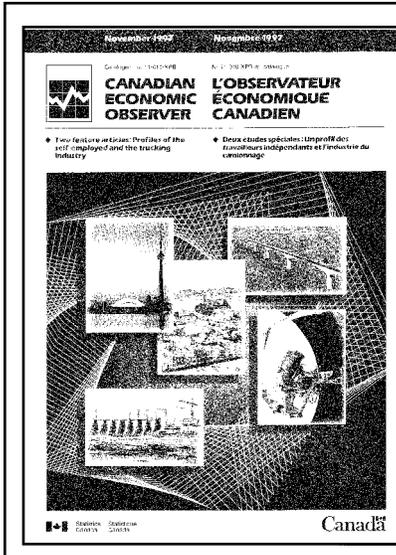
#### Note aux lecteurs

L'Enquête de suivi de 1995 a été effectuée en collaboration avec Développement des ressources humaines Canada. Dans le cadre de l'Enquête nationale initiale auprès des diplômés de 1990 (menée en 1992), 36 000 diplômés des programmes de formation professionnelle et technique, collégiaux et universitaires avaient été interviewés deux ans après l'obtention de leur diplôme. Environ 85 % (31 000) de ces personnes ont été interviewées de nouveau pour l'enquête de suivi.

une hausse de 17 % par rapport à 1992, soit l'augmentation la plus forte de tous les domaines d'études à ce niveau. Les diplômés de niveau universitaire en arts et sciences et en administration des affaires ont fait part d'une augmentation de leur rémunération de 18 % pendant la même période.

Pour plus de renseignements, communiquez avec Daniel Perrier au (613) 951-1503, Culture, Tourisme et Centre des statistiques sur l'éducation. Pour obtenir un exemplaire de **La promotion de 1990 - un second regard**, communiquez avec la Direction générale des communications, Développement des ressources humaines Canada. La publication est aussi disponible à l'adresse Internet : <http://www.hrdc-drhc.gc.ca/hrdc/corp/polstrat>. Un fichier de microdonnées à l'usage du public sera également disponible plus tard cette année. Télécopieur : (819) 953-7260.

## Nouveautés de Statistique Canada



### L'Observateur économique canadien Novembre 1997

La publication vedette de Statistique Canada portant sur les statistiques économiques, *L'Observateur économique canadien*, analyse en novembre les conditions économiques actuelles, comprend un sommaire des principaux événements économiques du mois d'octobre et présente deux études spéciales qui examinent les caractéristiques des travailleurs indépendants et l'industrie du camionnage au Canada. Un aperçu statistique séparé fournit également une gamme étendue de tableaux et de graphiques contenant les principales séries chronologiques de l'économie du Canada, des provinces et des grands pays industrialisés.

*Le numéro de novembre 1997 de L'Observateur économique canadien (11-010-XPB, 23 \$ / 227 \$) est maintenant en vente. Pour plus de renseignements, communiquez avec Francine Roy au (613) 951-3627, Groupe de l'analyse de conjoncture. Internet : roymayr@statcan.ca.*

### Fichiers du réseau routier 1996

Les *Fichiers du réseau routier* (FRR) de 1996 sont maintenant disponibles. Ces fichiers numériques représentent les réseaux routiers de la plupart des grands centres urbains. Ils incluent également d'autres caractéristiques physiques et culturelles visibles (telles que les nappes d'eau, les voies ferrées, les pipelines) et des renseignements sur les attributs (noms des rues, traits des nappes d'eau et tranches d'adresses des rues ayant des adresses assignées). Les rues et les adresses sont mises à jour de façon à refléter les renseignements recueillis le 14 mai 1996, lors du dernier recensement.

Les FRR comportent un ensemble de 344 municipalités, dont la majorité fait partie des régions métropolitaines de recensement (RMR) et des agglomérations de recensement (AR) subdivisées en secteurs de recensement. Certaines RMR et AR ne sont couvertes qu'en partie par les FRR.

Du nouveau pour 1996 : les *Fichiers du réseau routier et d'extension des traits* (FRRET). Les FRRET intègrent les FRR et un réseau complémentaire de routes et de traits obtenu de Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada. Les FRRET incluent les FRR portant sur 344 municipalités de même qu'une nouvelle couverture numérique pour 298 municipalités, fournissant ainsi une couverture complète des RMR et des AR subdivisées en secteurs de recensement. La couverture élargie ne contient pas tous les traits et attributs des FRR (en particulier, il n'y a aucune tranche d'adresse). Néanmoins, ces fichiers seront utiles pour la cartographie thématique et l'illustration de centres urbains complets. Un guide de référence portant à la fois sur les FRR et les FRRET est également disponible.

*Pour plus de renseignements sur les Fichiers du réseau routier (92F002XDF) et sur les Fichiers du réseau routier et d'extension des traits (92F0100XDF à 92F0136XDF), communiquez avec votre centre de consultation régional de Statistique Canada.*

### Épargnants, investisseurs et revenu de placement 1996

L'édition 1996 de la banque de données sur les épargnants, les investisseurs et le revenu de placement est maintenant disponible. Diffusées annuellement, ces données constituent une source unique de renseignements sur les régions de petite taille et sont idéales pour appuyer les analyses de marché et les décisions en matière de politiques. Les données sont disponibles selon les provinces, les territoires, les villes, les régions métropolitaines de recensement, les divisions de recensement ainsi que les régions de tri d'acheminement (les trois premiers caractères des codes postaux) et les itinéraires des facteurs (regroupements de codes postaux).

*Pour plus de renseignements au sujet des Épargnants canadiens (17C0009), des Investisseurs canadiens (17C0007) et Le revenu de placement au Canada (17C0008), communiquez avec le Service à la clientèle au (613) 951-9720, Division des données régionales et administratives. Télécopieur : (613) 951-4745. Internet : saadinfo@statcan.ca.*

## Nouveautés de Statistique Canada – fin

### **Cotisations aux REER**

1996

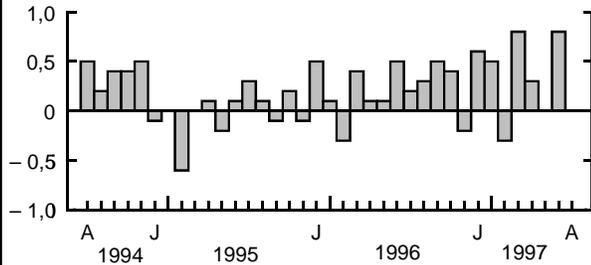
L'édition 1996 de la banque de données sur les cotisations aux régimes enregistrés d'épargne-retraite (REER) est maintenant disponible. Diffusées annuellement, ces données constituent une source unique de renseignements sur les régions de petite taille et sont idéales pour appuyer les analyses de marché et les décisions en matière de politiques. Les données sont disponibles selon les provinces et les territoires, les villes, les régions métropolitaines de recensement, les divisions de recensement ainsi que les régions de tri d'acheminement (les trois premiers caractères des codes postaux) et les itinéraires des facteurs (regroupements de codes postaux).

*Pour plus de renseignements au sujet des **Cotisants aux REER** (17C0006) et des **Déclarants** (17C0010), communiquez avec le Service à la clientèle au (613) 951-9720, Division des données régionales et administratives. Télécopieur : (613) 951-4745. Internet : [saadinfo@statcan.ca](mailto:saadinfo@statcan.ca).*

## Tendances actuelles

### Produit intérieur brut

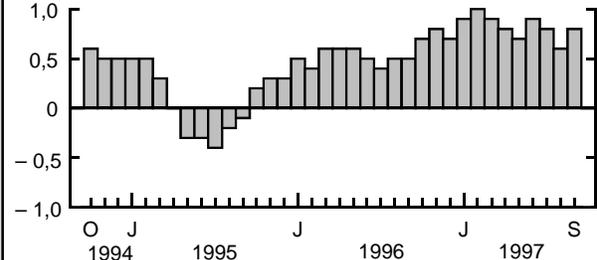
Variation mensuelle en %



Le produit intérieur brut réel au coût des facteurs est resté pratiquement inchangé (0,0 %) en août.

### Indice composite

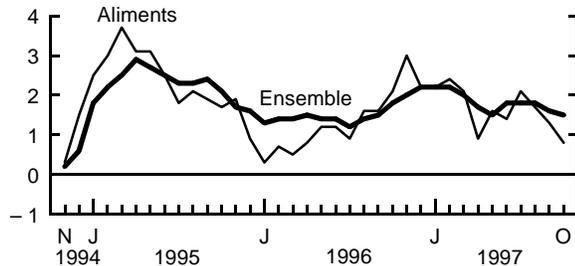
Variation mensuelle en %



L'indice composite s'est accru de 0,8 % en septembre.

### Indice des prix à la consommation

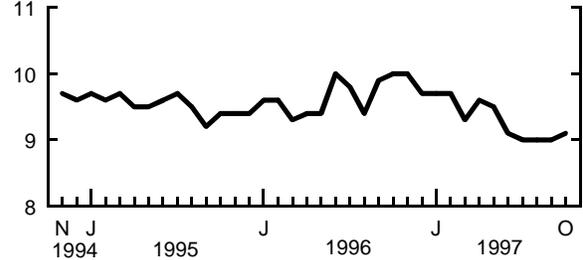
Variation annuelle en %



Les consommateurs ont versé 1,5 % de plus pour l'achat de biens et de services en octobre 1997, en comparaison de l'année précédente. Le prix des aliments s'est accru de 0,8 %.

### Taux de chômage

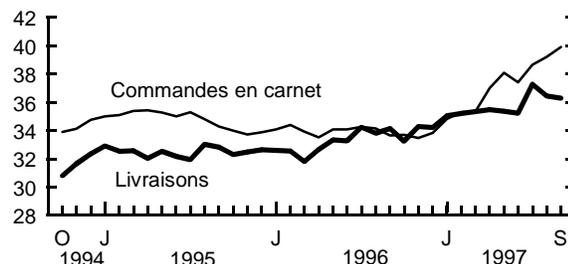
%



En octobre, le taux de chômage s'est maintenu à 9,1 % (+ 0,1 point de pourcentage).

### Fabrication

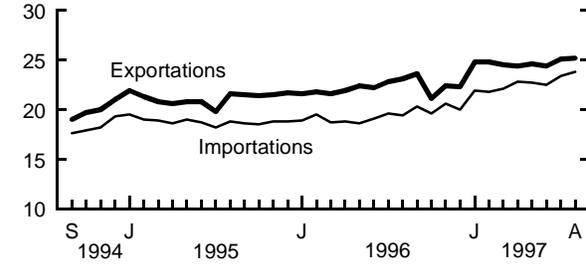
Milliards de dollars



Les livraisons des fabricants ont chuté de 0,3 % en septembre pour s'établir à 36,3 milliards de dollars. La valeur des commandes en carnet s'est accrue de 1,7 % pour atteindre 39,9 milliards de dollars.

### Commerce des marchandises

Milliards de dollars



En août, les exportations de marchandises ont augmenté de 0,4 % par rapport à juillet, pour s'inscrire 25,2 milliards de dollars. Les importations ont monté de 1,6 %, pour atteindre 23,8 milliards de dollars.

**Note :** Tous les chiffres sont désaisonnalisés à l'exception de l'Indice des prix à la consommation.

## Dernières statistiques mensuelles

	Période	Niveau	Variation (période précédente)	Variation (année précédente)
<b>GÉNÉRAL</b>				
Produit intérieur brut (milliards de dollars de 1986)	août	575,7	0,0 %	4,1 %
Indice composite (1981 = 100)	septembre	199,8	0,8 %	10,6 %
Bénéfices d'exploitation des sociétés (milliards de dollars)	2 <sup>e</sup> trim. de 1997	26,5	0,5 %	13,9 %
Taux d'utilisation de la capacité (%)	2 <sup>e</sup> trim. de 1997	84,8	0,9 †	2,8 †
<b>DEMANDE INTÉRIEURE</b>				
Ventes au détail (milliards de dollars)	août	19,5	- 0,1 %	7,9 %
Ventes de véhicules automobiles neufs (milliers d'unités)	septembre*	116,6	- 3,3 %	13,2 %
<b>EMPLOI</b>				
Personnes occupées (millions)	octobre	14,0	- 0,1 %	2,3 %
Taux de chômage (%)	octobre	9,1	0,1 †	- 0,9 †
Taux d'activité (%)	octobre	64,9	0,0 †	- 0,1 †
Revenu du travail (milliards de dollars)	juin	37,32	0,1 %	3,9 %
Rémunération hebdomadaire moyenne (dollars)	août	598,55	- 0,2 %	1,7 %
<b>COMMERCE INTERNATIONAL</b>				
Exportations de marchandises (milliards de dollars)	août	25,2	0,4 %	4,0 %
Importations de marchandises (milliards de dollars)	août	23,8	1,6 %	19,4 %
Balance commerciale (tous les chiffres sont en milliards de dollars)	août	1,4	- 0,3	- 2,9
<b>FABRICATION</b>				
Livraisons (milliards de dollars)	septembre*	36,3	- 0,3 %	4,5 %
Nouvelles commandes (milliards de dollars)	septembre*	37,0	0,2 %	7,1 %
Commandes en carnet (milliards de dollars)	septembre*	39,9	1,7 %	16,6 %
Ratio des stocks aux livraisons	septembre*	1,30	0,01	- 0,01
<b>PRIX</b>				
Indice des prix à la consommation (1986 = 100)	octobre*	138,2	0,1 %	1,5 %
Indice des prix des produits industriels (1986 = 100)	septembre	119,8	- 0,2 %	0,5 %
Indice des prix des matières brutes (1986 = 100)	septembre	123,7	- 2,2 %	- 5,9 %
Indice des prix des logements neufs (1986 = 100)	septembre	133,0	0,1 %	1,1 %

*Note : Tous les chiffres sont désaisonnalisés à l'exception des indices de prix.*

\*Nouveau cette semaine.

† Points de pourcentage.

# Infomat

## Bulletin hebdomadaire

Publié par la Division des communications de Statistique Canada.  
Immeuble R.-H.-Coats, 10<sup>e</sup> étage, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

Rédactrice : Andrée Hébert, (613) 951-1189; Internet : hebeand@statcan.ca.  
Chef de la Diffusion officielle : Chantal Prévost, (613) 951-1088; Internet :  
prevcha@statcan.ca.

Numéro 11-002F au catalogue. Prix : Canada : 4 \$ l'exemplaire, 145 \$ par  
année; à l'extérieur du Canada : 4 \$ US l'exemplaire, 145 \$ US par année. Les  
prix n'incluent pas les taxes de vente.

Abonnements : Envoyez un mandat postal ou un chèque à l'ordre du  
Receveur général du Canada, Statistique Canada, Division des opérations  
et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale,  
Ottawa (Ontario), K1A 0T6, ou commandez par téléphone : au Canada  
et à l'extérieur du Canada, composez le (613) 951-7277 ou le 1 800 700-1033.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.  
© Ministre de l'Industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de  
reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque  
forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique,  
reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de  
l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite  
préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing,  
Statistique Canada, Ottawa (Ontario), Canada, K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de  
l'« American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper  
for Printed Library Materials », ANSI Z39.48 – 1984.



## Publications parues du 14 au 20 novembre 1997

Division / Titre de la publication	Période	Numéro au catalogue	Prix : Numéro / Abonnement	
			Canada (\$ CAN)	À l'extérieur du Canada (\$ US)
<b>ANALYSE ÉCONOMIQUE DE CONJONCTURE</b> L'Observateur économique canadien	novembre 1997	11-010-XPB	23/227	23/227
<b>CENTRE CANADIEN DE LA STATISTIQUE JURIDIQUE</b> Juristat - La conduite avec facultés affaiblies au Canada, vol. 17, n° 12				
Version électronique	1996	85-002-XIF	7	7
Version papier	1996	85-002-XPB	10/93	10/93
<b>CULTURE, TOURISME ET CENTRE DES STATISTIQUES SUR L'ÉDUCATION</b> Touriscope : Voyages internationaux, renseignements préliminaires	vol. 13, n° 9	66-001-PPB	8/73	8/73
<b>FABRICATION, CONSTRUCTION ET ÉNERGIE</b> Huiles et corps gras	septembre 1997	32-006-XPB	7/62	7/62
Fer et acier primaire	septembre 1997	41-001-XPB	7/62	7/62
La statistique de la chaussure	3 <sup>e</sup> trim. 1997	33-002-XPB	8/25	8/25
L'industrie du pétrole brut et du gaz naturel	1996	26-213-XPB	29	29
Livraisons de pellicules et sacs en matière plastique fabriqués de résines, vol. 15, n° 3	3 <sup>e</sup> trim. 1997	47-007-XPB	10/33	10/33
Panneaux de particules, de lamelles orientées et de fibres	septembre 1997	36-003-XPB	7/62	7/62
Produits chimiques industriels et résines synthétiques	septembre 1997	46-002-XPB	7/62	7/62
Produits pétroliers raffinés	août 1997	45-004-XPB	21/206	21/206
Services de gaz - Réseaux de transport et de distribution	1996	57-205-XPB	30	30
Transport du pétrole par pipelines	1996	55-201-XPB	25	25
Transport du pétrole par pipelines	août 1997	55-001-XPB	12/114	12/114
<b>PRIX</b> L'indice des prix à la consommation	octobre 1997	62-001-XPB	11/103	11/103
Prix à la consommation et indices des prix	2 <sup>e</sup> trim. 1997	62-010-XPB	25/83	25/83
<b>STATISTIQUE DU COMMERCE</b> Ventes de véhicules automobiles neufs	août 1997	63-007-XPB	17/165	17/165
<b>STATISTIQUE SUR LA SANTÉ</b> Les avortements thérapeutiques				
Version microfiche	1995	82-219-XMB	26	26
Version papier	1995	82-219-XPB	31	31
<b>TRANSPORTS</b> Chargements ferroviaires	septembre 1997	52-001-XPB	11/103	11/103

## Pour commander les publications

Pour commander *Infomat* ou l'une ou l'autre des publications précitées :

Ayez en main • Titre • Numéro au catalogue • Numéro de volume • Numéro de l'édition • Numéro de carte VISA ou MasterCard.

Au Canada et à l'extérieur du Canada, composez : **(613) 951-7277** ou **1 800 700-1033**

Pour envoyer votre commande par télécopieur : **(613) 951-1584** ou **1 800 889-9734**

Adresse Internet : **order@statcan.ca**

**Pour commander par la poste, écrivez à :** Statistique Canada, Division des opérations et de l'intégration, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada / Publications.

**Les centres de consultation régionaux de Statistique Canada offrent toute une gamme de produits et services.**

Pour trouver le centre le plus près, consultez les pages bleues de l'annuaire téléphonique sous « Statistique Canada ».

**Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.**

**Changement d'adresse :** Ayez en main votre numéro de compte et composez l'un des numéros ci-dessus.

## Centres de consultation régionaux

Les centres de consultation régionaux de Statistique Canada offrent une gamme complète de produits et services. On y trouve une bibliothèque et un comptoir de vente où vous pouvez consulter ou acheter nos différents produits, dont nos publications, disquettes et CD-ROM, microfiches et cartes.

Chaque centre vous offre la possibilité d'extraire de l'information des systèmes de retrait de données informatisées CANSIM et E-STAT. Un service téléphonique de renseignements est également disponible; ce service est gratuit pour les clients se trouvant à l'extérieur des secteurs d'appels locaux. On y offre également plusieurs autres services utiles, allant des séminaires aux consultations. Pour plus de renseignements, communiquez avec le centre de consultation de votre région.

### **Terre-Neuve,**

#### **Labrador,**

#### **Île-du-Prince-Édouard,**

#### **Nouvelle-Écosse et**

#### **Nouveau-Brunswick**

Services-conseils

Statistique Canada

1770, rue Market, 3<sup>e</sup> étage

Halifax (Nouvelle-Écosse)

B3J 3M3

Appel local : (902) 426-5331

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (902) 426-9538

### **Québec**

Services-conseils

Statistique Canada

200, boul. René-Lévesque Ouest

Complexe Guy-Favreau

Tour Est, 4<sup>e</sup> étage

Montréal (Québec)

H2Z 1X4

Appel local : (514) 283-5725

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (514) 283-9350

### **Région de la capitale nationale**

Centre de consultation statistique (RCN)

Statistique Canada

Avenue Holland, immeuble R.-H.-Coats

Rez-de-chaussée

Parc Tunney

Ottawa (Ontario)

K1A 0T6

Appel local : (613) 951-8116

Si vous demeurez à l'extérieur de la zone de communication locale, veuillez composer le numéro sans frais d'interurbain pour votre province.

Télécopieur : (613) 951-0581

### **Ontario**

Services-conseils

Statistique Canada

25, avenue St. Clair Est

Immeuble Arthur Meighen, 10<sup>e</sup> étage

Toronto (Ontario)

M4T 1M4

Appel local : (416) 973-6586

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (416) 973-7475

### **Manitoba**

Services-conseils

Statistique Canada

123, rue Main

Édifice Via Rail, pièce 200

Winnipeg (Manitoba)

R3C 4V9

Appel local : (204) 983-4020

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (204) 983-7543

### **Saskatchewan**

Services-conseils

Statistique Canada

2002, avenue Victoria

Tour Avord, 9<sup>e</sup> étage

Regina (Saskatchewan)

S4P 0R7

Appel local : (306) 780-5405

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (306) 780-5403

### **Sud de l'Alberta**

Services-conseils

Statistique Canada

3553, 31<sup>e</sup> Rue N.-O.

Discovery Place, pièce 201

Calgary (Alberta)

T2L 2K7

Appel local : (403) 292-6717

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (403) 292-4958

### **Alberta et Territoires du Nord-Ouest**

Services-conseils

Statistique Canada

10 001, Bellamy Hill

Park Square, 8<sup>e</sup> étage

Edmonton (Alberta)

T5J 3B6

Appel local : (403) 495-3027

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (403) 495-5318

### **Colombie-Britannique et Yukon**

Services-conseils

Statistique Canada

300, rue Georgia Ouest

Library Square Tower, pièce 600

Vancouver (Colombie-Britannique)

V6B 6C7

Appel local : (604) 666-3691

Sans frais : 1 800 263-1136

Télécopieur : (604) 666-4863

### **Appareils de télécommunications pour les malentendants**

Sans frais : 1 800 363-7629