

Les investissements dans les transports donnent des résultats

Défi

Les encombrements sur nos routes et autoroutes menaçaient notre prospérité économique et notre qualité de vie.

Les temps d'attente aux passages frontaliers coûtaient plus de 5 milliards de dollars par an à l'économie provinciale.

Et notre réseau de transport en commun vieillissait et ne pouvait répondre aux besoins de la population croissante.

Activité

Nous édifions un système de transport intégré se composant de routes provinciales, d'autoroutes et de ponts locaux et d'un réseau de transport en commun bien entretenus et de postes frontaliers efficaces. Ces mesures visent à faciliter le déplacement des gens en toute sécurité, de raccourcir les déplacements quotidiens, de réduire les émissions et de transporter les marchandises.

Grâce à *ReNouveau Ontario*, nous investissons 11,4 milliards de dollars dans l'infrastructure de transport d'ici 2010.

Dans le cadre de l'initiative *Transports-Action Ontario* annoncée en mars 2006, nous investissons un montant supplémentaire de 1,2 milliard de dollars dans les transports, y compris 838 millions de dollars dans les transports en commun : 670 millions de dollars pour le métro Toronto-York, 95 millions de dollars pour le programme *AcceleRide* de Brampton, et 65 millions de dollars pour le réseau *Transitway* de Mississauga.

Progrès réalisés au niveau des transports en commun

Le saviez-vous?

En moyenne, une voiture à Toronto transporte 1,16 personne. Un train GO de 10 wagons transporte le même nombre de personnes que 14 000 voitures polluantes et un autobus GO équivaut à une cinquantaine de voitures

– *GO Transit.*

- En 2005-2006, le gouvernement a versé 192 millions de dollars par le biais de la taxe sur l'essence à 110 municipalités pour les aider à améliorer 83 services de transport en commun dans tout l'Ontario. Au bout de cinq ans, cette initiative aura permis d'allouer aux systèmes de transport en commun des municipalités de l'Ontario plus de 1,4 milliard de dollars.
- En partenariat avec le gouvernement fédéral et les municipalités dans la région du Grand Toronto, nous avons continué à faire des investissements stratégiques en vertu du programme d'extension de *GO Transit*, programme pluriannuel doté de 1,05 milliard de dollars.



- Des millions de personnes qui empruntent les transports en commun dans la région du Grand Toronto bénéficieront d'un meilleur réseau de transport en commun grâce à une loi qui a été adoptée le 24 août 2006, qui créera la Régie des transports du Grand Toronto.

La Régie intégrera la planification des réseaux de transport municipal et régional et coordonnera le système de paiement des tickets et la prestation des services de transport pour faciliter la vie aux usagers. Elle instaurera également le système de carte de débit pour la RGT, qui permettra aux usagers de la région de Durham à Hamilton qui empruntent les transports en public d'utiliser une seule carte.

L'investissement dans le Réseau GO est en bonne voie pour répondre aux besoins d'aujourd'hui et de demain

Le récent investissement dans le réseau d'autobus GO facilitera les déplacements des quelque 47 millions de passagers qui ont emprunté le réseau en 2005-2006.



Cela comprend 73 millions de dollars pour permettre l'achat de 20 wagons à deux niveaux et de 31 autocars, qui représentent 6 400 places supplémentaires. Ces investissements comprennent : plus de 2 500 nouvelles places de stationnement aux gares ferroviaires GO Transit, un nouveau terminal d'autobus GO à Square One à Mississauga, un quatrième train du matin et de l'après-midi pour le corridor de Bradford, et l'élargissement du service d'autobus.

En 2005, le Réseau GO a aussi ouvert trois nouvelles stations à Mount Pleasant, Kennedy et Milliken. La construction d'une autre station à Mississauga devrait commencer à l'automne 2006, son ouverture étant prévue pour le début de 2007.

- Avec le gouvernement fédéral et la ville de Toronto, nous investissons 1,05 milliard de dollars dans la modernisation et l'expansion du système de la Commission des transports en commun de Toronto (TTC). Nous avons également consenti 200 millions de dollars vers la construction d'un tronçon nord-sud de 29 kilomètres au service de train léger sur rail (TLR) à Ottawa. Il s'agit du plus important projet de travaux publics dans l'histoire de la ville.
- Nous avons affecté 50 millions de dollars à la construction de la phase 1 du service de transport express par autobus VIVA de la région de York qui est maintenant achevée. On prévoit une hausse de 30 pour 100 du nombre des usagers et une réduction des déplacements en voiture sur les routes principales, soit 7 000 de moins par jour. Nous avons annoncé un autre investissement de 7 millions de dollars pour la phase 2 du projet afin de planifier des corridors pour les autobus et d'autres améliorations. Grâce à ces investissements, il devrait y avoir quelque 140 000 voitures en moins sur les routes de York au cours des 15 prochaines années.



- Nous investissons dans des études d'évaluation environnementale afin de lancer un vaste programme d'élargissement du réseau de transport par train léger dans la région de Waterloo et verserons des fonds supplémentaires lorsque la construction commencera.



Progrès réalisés au niveau des autoroutes provinciales

- Pour appuyer la croissance économique et la qualité de vie dans le Nord de la province, en août 2005, nous avons lancé la *Stratégie routière du Nord de l'Ontario*, plan quinquennal d'investissement d'une valeur de 1,8 milliard de dollars. Cela signifie rallonger le réseau de routes du Nord de 64 kilomètres, construire 54 ponts et réparer 2 000 kilomètres de routes et 200 ponts dans le Nord de l'Ontario sur une période de cinq ans.

Plan d'action pour la route 69

Le gouvernement a dévoilé le *Plan d'action pour la route 69* en juin 2005.

Le plan décrit une stratégie à long terme pour terminer l'élargissement à quatre voies du corridor de la route 69 sur une période de 12 ans. Il expose les principaux projets et les activités nécessaires à la réalisation de l'élargissement de la route depuis le sud de Sudbury jusqu'à Parry Sound. Plusieurs de ces projets et activités sont déjà en cours de réalisation.

La route 69 est une artère économique importante pour le Nord – de 5 000 à 7 000 automobilistes l'empruntent tous les jours. Elle est essentielle à la qualité de vie et à la prospérité économique de la région de Sudbury et d'autres collectivités du Nord-Est de l'Ontario.

- Nous avons investi 656 millions de dollars à l'agrandissement et à la réfection du réseau routier provincial dans le Sud de l'Ontario, dont le rôle sur le plan commercial est déterminant. Cinquante-six de ces projets ont été terminés en 2005-2006.
- Pour réduire les encombrements, réduire le temps de déplacement et améliorer la qualité de vie, en décembre 2005, nous avons instauré des voies réservées aux véhicules multioccupants le long de l'autoroute 403 et de l'autoroute 404 dans la région du Grand Toronto.
- Nous avons continué d'améliorer l'autoroute 401 à Toronto, à Oshawa et le long du corridor Cambridge-Woodstock.
- Et nous avons commencé à élargir l'autoroute 401 dans la région de Kingston en vertu du Programme stratégique d'infrastructure routière fédéral-provincial.



Le saviez-vous?

En 2005-2006, les travaux suivants ont été effectués sur le réseau routier du Sud de l'Ontario :

- achèvement des travaux de construction de 53 kilomètres de route supplémentaire
- construction de 13 ponts
- réfection de 194 kilomètres d'autoroutes
- construction de six échangeurs
- achèvement des améliorations opérationnelles, dont éclairage des autoroutes, réfection des accotements, des intersections et des échangeurs et construction de glissières médianes



- En juin 2006, nous avons annoncé le Programme des routes du Sud de l'Ontario, projet quinquennal de 3,4 milliards de dollars, qui comprend l'ajout de 130 kilomètres d'autoroutes, le remplacement de 64 ponts et la réparation de 1 600 kilomètres d'autoroutes et de 200 ponts. Tous ces travaux d'agrandissement et d'amélioration seront terminés ou en voie de réalisation d'ici la fin de 2010.
- Nous élargissons également l'autoroute 406 près de Welland, élargissement qui favorisera la croissance et le développement de la région frontalière de Niagara dont il est question dans le *Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe (2006)*.

Progrès réalisés au niveau des passages frontaliers

Le saviez-vous?

En 2004, environ 45 millions de véhicules, y compris neuf millions de camions, sont passés par les 14 postes frontaliers de l'Ontario vers les États-Unis.

Le tiers des camions qui vont du Canada aux États-Unis Windsor passent par Windsor. Le pont Ambassador est le passage le plus fréquenté au pays, près de 3,4 millions de camions l'empruntant chaque année pour transporter des marchandises d'une valeur annuelle de 110 milliards de dollars.

- Par l'intermédiaire de *ReNouveau Ontario*, nous investissons 638 millions de dollars avec le gouvernement fédéral et d'autres partenaires pour améliorer l'efficacité et l'accès des postes frontaliers.
- Nous avons mené à bien la construction au coût de 45 millions de dollars d'une nouvelle voie sur le pont Queenston-Lewiston à Niagara Falls, et l'installation de systèmes de préavis de fin de file d'attente réduit les encombrements et améliore la sécurité.



- Les travaux de construction se poursuivent sur le QEW à Niagara et sur l'autoroute 401 de Windsor à Tilbury, et sur l'autoroute 402 près de Sarnia, pour améliorer l'accès aux postes frontaliers.
- Nous avons également octroyé 5 millions de dollars à Cornwall afin d'améliorer la liaison avec les passages frontaliers.

Une nouvelle route internationale pour camions afin de faciliter l'accès à la frontière et stimuler l'économie

La nouvelle route internationale pour camions de 18,9 millions de dollars à Sault Ste. Marie a été ouverte le 29 septembre 2006. Elle décongestionnera la circulation et améliorera l'accès au pont international qui relie l'Ontario et le Michigan.

Plus de 130 000 camions commerciaux transportant des marchandises d'une valeur d'environ 3,5 milliards de dollars empruntent chaque année le pont international. La nouvelle route diminuera les retards, permettra aux transporteurs commerciaux d'économiser environ un million de dollars par an.

- Nous faisons le nécessaire pour améliorer le déplacement des gens et des marchandises aux postes frontaliers de Windsor. De concert avec le gouvernement fédéral, nous procédons à un investissement de 300 millions de dollars afin de trouver des solutions à court terme pour décongestionner le poste frontalier de Windsor. Nous collaborons également avec nos partenaires pour répondre aux besoins à plus long terme et étudier l'emplacement idéal du nouveau passage international Windsor-Detroit d'ici la mi-2007.
- En plus des investissements dans le passage frontalier de Windsor, la province et ses partenaires investissent 323 millions de dollars pour améliorer l'accès aux postes frontaliers dans les régions de Niagara et de Sarnia.

Progrès réalisés au niveau des routes et des ponts

Les routes et les ponts municipaux jouent un rôle primordial pour rapprocher les gens, donner accès à des services publics essentiels et transporter les marchandises vers les marchés. ■

- En 2005-2006, nous nous sommes engagés à financer 177 projets de réfection de routes et de ponts dans 87 collectivités dans le cadre de la première période de demandes du *Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario*, qui dispose d'un budget de 900 millions de dollars. Nous avons annoncé 102 projets supplémentaires dans 61 collectivités en avril 2006.
- Le programme *Transports-Action Ontario* prévoit un financement ponctuel de 400 millions de dollars pour les municipalités, surtout celles se trouvant à l'extérieur de la région du Grand Toronto, pour les aider à réaliser des projets de construction et de réfection de routes et de ponts.