

# Une région élargie du Golden Horseshoe forte et prospère



## Le saviez-vous?

La région élargie du Golden Horseshoe représente plus de 80 pour 100 de la croissance démographique de l'Ontario. Alors qu'en 2001 elle comptait 65 pour 100 de la population totale de l'Ontario, elle en comptera 70 pour 100 en 2031. La région élargie du Golden Horseshoe est le moteur économique du Canada et la région urbaine qui se classe au troisième rang pour ce qui est de l'expansion en Amérique du Nord.

## Défi

L'expansion tentaculaire dans la région du Greater Golden Horseshoe risquait de porter atteinte à la compétitivité de l'Ontario et se faisait au détriment de notre économie, de notre santé et de notre qualité de vie.

## Activité

En juin 2006, nous avons publié le *Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe (2006)* aux termes de la *Loi de 2005 sur les zones de croissance*. Il s'agit d'une initiative phare qui se traduira par des collectivités plus dynamiques et agréables, des quartiers bien planifiés et des réseaux de transport intégrés.

La province appuie la vision du plan de croissance en faisant des investissements stratégiques dans l'infrastructure conformes aux buts et objectifs du plan.

Grâce aux investissements de plus de 8,3 milliards de dollars que nous ferons d'ici 2010, nous créons des collectivités saines, prospères et diverses pour le présent et l'avenir. Ces investissements comprennent plus de 7,5 milliards de dollars dans le cadre du plan *ReNouveau Ontario*, et un montant supplémentaire de 838 millions dans le cadre de l'initiative *Transports-Action Ontario*.

## Progrès réalisés au niveau des soins de santé

Les investissements effectués dans les établissements de soins de santé contribuent à répondre aux besoins d'une population vieillissante qui ne cesse de croître. La province investira plus de 1,6 milliard de dollars dans les soins de santé de la région d'ici 2009-2010.

### Création et agrandissement d'hôpitaux dans la région élargie du Golden Horseshoe

- De nouveaux hôpitaux à St. Catharines, Peterborough, Markham, Grimsby, Halton et Toronto remplaceront des installations désuètes.
- De nouveaux centres régionaux de cancérologie à Barrie, Newmarket et St. Catharines permettront d'améliorer l'accès à des soins contre le cancer et de réduire les temps d'attente.
- Des travaux d'agrandissement, de réfection et d'importants projets de réaménagement des hôpitaux de Mississauga, d'Oakville, d'Oshawa, de Hamilton, de Kitchener, de Brampton et de Toronto amélioreront l'accès à une vaste gamme de services aux hospitalisés et en clinique externe.

## Progrès réalisés au niveau des collectivités

- Notre investissement dans la construction du Centre communautaire de Niagara Falls d'une superficie de 100 000 pieds carrés offrira aux résidents des activités sportives, culturelles et récréatives.

- D'autres investissements se traduisent par des avantages économiques et donnent aux gens la possibilité d'adopter un mode de vie sain. Le nouveau plan d'eau multisports de 600 mètres dans le secteur riverain de l'ouest de Toronto a ouvert en 2006 et a servi de cadre aux championnats mondiaux « Club Crew » de l'International Dragon Boat Federation (fédération internationale des bateaux dragons) en août 2006.

## **Quartier bordant le bras ouest de la rivière Don – Offrir des possibilités aux familles, particuliers, entreprises et entrepreneurs**

La province ainsi que le gouvernement fédéral, la ville de Toronto et la Société de revitalisation du secteur riverain de Toronto ont officiellement donné le coup d'envoi des travaux dans le quartier bordant le bras ouest de la rivière Don en mars 2006. Le secteur, d'une superficie de 32 hectares laissés à l'abandon pendant des années, abritera une collectivité de développement durable et de mixité sociale, et comprendra une nouvelle ligne de transport en commun et le parc de la rivière Don d'une superficie de huit hectares. Le projet s'inscrit dans la revitalisation globale du secteur riverain qui est en cours à Toronto.

Ce projet prévoit 6 000 nouvelles résidences, dont 1 500 logements à prix abordables, un nouveau train léger sur rail (TLR) à cinq minutes à pied de tous les logements, deux garderies, un centre communautaire et une piscine, ainsi qu'une école élémentaire.

Le quartier bordant le bras ouest de la rivière Don sera une communauté « verte », c'est-à-dire que les bâtiments seront écoénergétiques et divers éléments environnementaux y seront intégrés. Tous les édifices seront conçus et construits selon la norme Or de la certification LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) pour des raisons d'efficacité énergétique et de durabilité de l'environnement.

## **Progrès réalisés au niveau des transports**

Selon le *Plan de croissance*, il faut investir en priorité dans les transports en commun pour faciliter les déplacements des habitants dans la région. Un système de transport en commun efficace et pratique favorise aussi le développement économique régional, désencombre les corridors de transport stratégiques et contribue à réduire la pollution atmosphérique.

- Dans le cadre du plan *ReNouveau Ontario*, nous investirons plus de 4,1 milliards de dollars sur une période de cinq ans pour moderniser et agrandir le réseau de transport en commun dans la région. Au titre de la stratégie Transports-Action Ontario, nous avons accordé 838 millions de dollars supplémentaires pour faire avancer un certain nombre de projets stratégiques de transport en commun à Toronto et dans la région de York, à Brampton et à Mississauga.
- La ville de Toronto et la région de York ont annoncé qu'elles participeraient pleinement avec la province à la construction du métro Toronto-York. Sur les quelque 2,1 milliards de dollars que coûtera le projet, près de 1,4 milliard de dollars seront pris en charge par l'Ontario, Toronto et la région de York.
- Nous poursuivons notre projet avec GO Transit et les municipalités de Brampton, Burlington, Hamilton, Mississauga, Toronto, Oakville et la région de York pour mettre sur pied un système intégré de carte de débit afin de faciliter les choses pour les millions de personnes qui empruntent les transports en commun.

La carte sera mise en service au début de 2007 et permettra la liaison entre le réseau de transport de Mississauga, GO Transit et la station de métro Union à Toronto. On prévoit que ce système sera complètement en place de Hamilton à Whitby d'ici 2010. Grâce à cette carte, les passagers ne seront plus tenus d'avoir sur eux la monnaie nécessaire au prix du transport ou plusieurs tickets pour emprunter des réseaux de transport en commun différents.



### **Début des travaux d'agrandissement de la station de métro Union**

Chaque jour, plus de 75 000 personnes se pressent sur les quais étroits en direction nord et sud de la station de métro Union de Toronto, soit trois fois plus que lors de sa construction en 1954.

Le 24 mai 2006, la province, en collaboration avec le gouvernement fédéral, la Société de revitalisation du secteur riverain de Toronto et la ville de Toronto ont officiellement lancé le début des travaux de construction d'un deuxième quai à la station de métro Union.

Grâce à la construction du nouveau quai, les millions de passagers qui empruntent cette station seront davantage en sécurité, moins tendus et jouiront d'une meilleure qualité de vie.

Le projet d'expansion de 90 millions de dollars fait partie de la revitalisation du secteur riverain de Toronto.

- Les investissements dans le réseau routier de la région élargie et les passages frontaliers du Golden Horseshoe aident également à améliorer la circulation, le déplacement des personnes et l'acheminement des marchandises.

### **Progrès réalisés au niveau de la recherche et de l'innovation**

Avec ses nombreux collèges, universités, hôpitaux et autres établissements d'enseignement, la région élargie du Golden Horseshoe est un important centre de recherche et de création.

Nos investissements dans la recherche et l'innovation favorisent une culture d'innovation et la réussite dans l'économie mondiale fondée sur le savoir.

Pour aider l'Ontario à rester compétitif, nous avons :

- investi plus de 13 millions de dollars dans le Parc de recherche et de technologie de l'Université de Waterloo et 10 millions de dollars dans l'établissement du parc d'innovation McMaster.
- investi 44 millions de dollars dans le Centre de la découverte MaRS à Toronto et, dans le cadre du budget de l'Ontario 2006, un montant supplémentaire de 16,2 millions de dollars aux travaux de la phase 2 du District de la découverte MaRS.
- octroyé 53,9 millions de dollars par l'entremise du Fonds pour la recherche en Ontario pour 184 projets d'infrastructure de recherche dans les universités, les collèges et les hôpitaux de la région élargie du Golden Horseshoe depuis la fin de 2004.