

ReNouveau Ontario

Rapport d'activité 2006

Sommaire



L'infrastructure publique est essentielle à tous les Ontariens et Ontariennes et à notre compétitivité économique. Elle est le fondement sur lequel reposent notre qualité de vie et notre économie.

Il s'agit des écoles que nos enfants fréquentent et des collèges et universités où les jeunes poursuivent des études supérieures, des conduits qui acheminent l'eau que nous buvons, des hôpitaux dont nous dépendons, des logements abordables dont les gens ont besoins, et des routes et des réseaux de transport en commun que nous empruntons.

Il s'agit également de notre réseau d'autoroutes provincial qui assure le déplacement de 1,2 billion de marchandises par an et de nos 14 passagers frontaliers que quelque 45 millions de véhicules, dont neuf millions de camions, empruntent pour se rendre aux États-Unis, principal partenaire commercial du Canada.

Pourtant, notre infrastructure a été négligée pendant des années. L'ampleur et la portée du déficit de la province au chapitre de l'infrastructure sont énormes – étant estimées à jusqu'à 100 milliards de dollars, voire plus.

En mai 2005, le gouvernement a lancé *ReNouveau Ontario*, plan stratégique quinquennal d'investissement dans l'infrastructure, dans le but de palier aux négligences du passé et de la reconstruire en prévision de la croissance et de l'avenir. De concert avec ses partenaires, la province investira plus de 30 milliards de dollars pour réparer, rénover et agrandir l'infrastructure publique d'ici 2010.

Le plan décrit une approche d'investissement à long terme stratégique et coordonnée afin de préparer l'Ontario aux près de quatre millions de personnes qui viendront s'y installer au cours des 25 années à venir.

Il s'agit d'un plan d'action et les activités vont bon train dans tous les secteurs et dans toutes les régions de la province. Les investissements que nous avons faits dans l'infrastructure au cours des deux premières années totaliseront plus de 11 milliards de dollars, ce qui signifie que nous sommes en bonne voie de réaliser notre objectif de plus de 30 milliards de dollars d'ici 2010.

Le *Rapport d'activité ReNouveau Ontario 2006* souligne quelques-unes des principales réalisations du gouvernement de l'année écoulée et illustre comment *ReNouveau Ontario* fait de notre province un lieu où il fait bon vivre et investir – aujourd'hui et demain.

Investissements dans les soins de santé

Le gouvernement poursuit une centaine de projets dans toute la province visant à moderniser, à agrandir et à rénover les installations de soins de santé.

Des hôpitaux modernes sont en construction à North Bay, Sioux Lookout, Sault Ste. Marie, Halton, Grimsby, Woodstock, Toronto, Peterborough, Markham et Mattawa. Et nous avons annoncé la mise sur pied de programmes de cancérologie nouveaux et agrandis à Barrie, Newmarket, St. Catharines, Ottawa et Kingston.

De nouveaux appareils IRM et tomodensitomètres remplacent les machines désuètes et permettent aux gens d'obtenir plus rapidement les soins de santé de qualité dont ils ont besoin et qu'ils méritent. Ces nouveaux appareils nous ont permis de réduire les temps d'attente pour les examens IRM et par tomodensitomètre de 23,3 pour 100 et de 13,6 pour 100 respectivement depuis que la mise en place de notre Stratégie de réduction des temps d'attente a été annoncée en novembre 2004.

Investissements dans l'éducation

Les investissements que le gouvernement fait dans l'infrastructure appuient l'objectif de donner à tous les élèves et étudiants de la province la possibilité d'apprendre et d'évoluer.

En août 2006, 3 000 projets étaient en cours de réalisation pour réparer les écoles délabrées et offrir aux élèves des lieux d'apprentissage sains.

Les collèges et les universités ont reçu 60 millions de dollars en 2005-2006 pour acheter du matériel moderne et entretenir et améliorer les salles de classe et les laboratoires.

Le gouvernement accroît le nombre de places dans les établissements d'enseignement supérieurs en Ontario de 55 pour 100 par rapport à 2002-2003. Nous augmenterons le nombre de places de 12 000 en deux ans, pour le porter à 14 000 d'ici 2010 afin d'offrir plus de débouchés aux jeunes de la province et d'entretenir une culture d'innovation et d'apprentissage.

Investissements dans les transports – le réseau de transport en commun, les autoroutes, les routes, les ponts et les passages frontaliers

Le gouvernement fait d'énormes investissements dans les transports, conformément à son engagement de réduire les embouteillages, d'améliorer la qualité de l'air et de faire en sorte que les gens et les marchandises puissent se déplacer plus rapidement – facteur essentiel à l'économie de la province.

Le programme provincial de taxe sur l'essence mettra 1,4 milliard de dollars à la disposition des municipalités sur une période de cinq ans. En 2005-2006, 110 municipalités ont reçu 192 millions de dollars pour des initiatives de transport en commun.

En mars 2006, un montant supplémentaire de 838 millions dans le cadre de l'initiative *Transports-Action Ontario* s'est ajouté aux importants investissements que le gouvernement fait dans les réseaux de transport public des grandes villes de la province.

La ville de Toronto et la région de York ont annoncé qu'elles participeraient pleinement avec la province à la construction du métro Toronto-York. Sur les quelque 2,1 milliards de dollars que coûtera le projet, près de 1,4 milliard de dollars seront pris en charge par l'Ontario, Toronto et la région de York.

La *Stratégie routière du Nord de l'Ontario* d'une valeur de 1,8 milliard de dollars, annoncée en août 2005, et le Programme des routes du Sud de l'Ontario de 3,4 milliards de dollars, lancé en juin 2006, aideront à ouvrir les principaux réseaux routiers essentiels au transport et au commerce.

La province investit dans les passages frontaliers pour améliorer l'efficacité et faciliter l'accès aux quelque 45 millions de véhicules qui empruntent les 14 passages frontaliers chaque année.

Et grâce au *Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario*, au budget de 900 millions de dollars, les municipalités plus petites reçoivent des fonds pour les aider à améliorer les routes et les ponts locaux – 279 projets ont été approuvés à l'échelle de la province par suite de la première et de la deuxième phase de ce programme. Dans le cadre de l'initiative *Transports-Action Ontario*, nous avons alloué un financement ponctuel de 400 millions de dollars pour la réfection des routes et des ponts locaux.

Investissements dans d'autres secteurs

In 2005-2006, le gouvernement a investi plus de 340 millions de dollars dans des initiatives environnementales et visant la propreté de l'eau, y compris des fonds pour les systèmes d'eau et d'eaux usées aux localités rurales et de petite taille par l'entremise du *Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario*.

Et pour la première fois depuis plus de dix ans, de nouveaux logements abordables sont construits en Ontario. En avril 2005, la province a signé l'*Entente Canada-Ontario concernant le logement abordable*. Depuis, 128 projets de logements abordables ont été entrepris. Plus de 1 600 logements sont maintenant occupés et 2 600 autres sont en voie de construction. La planification et le processus pour obtenir l'autorisation de construire 2 300 autres logements sont en bonne voie.

Le gouvernement investit plus de 1 milliard de dollars dans l'infrastructure judiciaire d'ici 2010 afin d'améliorer et d'agrandir les installations et d'en construire de nouvelles dans toute la province. De nouveaux projets de construction de palais de justice ont été annoncés pour Guelph, Quinte, St. Thomas, Thunder Bay et la région de Waterloo et la province s'est engagée à établir un centre provincial des opérations à la pointe de la technologie qui permettra le déroulement d'enquêtes bien coordonnées et la poursuite des détentions d'armes à feu et d'actes associés aux bandes criminalisées.

D'importants monuments culturels qui attirent des millions de visiteurs chaque année font l'objet de travaux de rénovation afin de préserver la réputation de la province à titre destination touristique culturelle.





Investissements dans le Nord et les régions rurales de l'Ontario

Nous faisons des investissements considérables dans les collectivités du Nord et des régions rurales afin de stimuler l'économie, de créer des emplois et des programmes d'éducation et de préserver la qualité de vie que tous les Ontariens et Ontariennes méritent. Dans le Budget de l'Ontario 2006, 500 millions de dollars étaient destinés à l'infrastructure du Nord.

Les travaux de construction et de rénovation des hôpitaux à North Bay, Sault Ste. Marie, Sudbury, Sioux Lookout, Mattawa et Thunder Bay se traduiront par un meilleur accès aux soins médicaux. Les investissements dans les universités donneront aux étudiantes et étudiants du Nord la possibilité d'étudier près de chez eux et les investissements dans les transports, comme la *Stratégie routière du Nord de l'Ontario*, généreront des emplois et amélioreront la circulation et la sécurité routière.

Investissements dans la région élargie du Golden Horseshoe

La région élargie du Golden Horseshoe est le moteur économique du Canada et la région urbaine qui se classe au troisième rang pour ce qui est de l'expansion en Amérique du Nord.

En juin 2006, notre gouvernement a publié le *Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe, 2006*, initiative phare qui se traduira par des collectivités plus dynamiques et agréables, des quartiers bien planifiés et des réseaux de transport intégrés.

Les investissements dans l'infrastructure de la région élargie du Golden Horseshoe appuient la vision du plan de croissance. Grâce aux investissements de plus de 8,3 milliards de dollars que nous ferons d'ici 2010 dans la région, nous créons des collectivités saines, prospères et diverses pour le présent et l'avenir. La province appuie la vision du plan de croissance en faisant des investissements stratégiques dans l'infrastructure conformes aux buts et objectifs du plan.

L'avenir

Au cours de l'année écoulée, la province a travaillé de concert avec tous ses partenaires du secteur public, dont le gouvernement fédéral et les municipalités, et avec des organismes publics comme les hôpitaux, les universités, les collèges et les conseils scolaires pour répondre aux besoins prioritaires et planifier la croissance de demain. En collaborant avec le secteur de la construction et de la fabrication – c'est-à-dire les entreprises mêmes qui construisent notre infrastructure – nous réussissons à construire notre infrastructure plus rapidement, selon les délais et les budgets prévus.

Le programme d'infrastructure de l'Ontario se fonde sur les priorités qu'ont déterminées les Ontariennes et Ontariens, c'est-à-dire les investissements dans les soins de santé, l'éducation et l'infrastructure, qui rehaussent la croissance et la prospérité et améliorent la qualité de vie de nos familles et de nos collectivités.

Nous avons réalisé des progrès considérables depuis mai 2005. Nous continuerons de travailler avec nos partenaires pour faire les investissements qui répondent aux besoins d'aujourd'hui, tout en construisant de meilleurs lendemains.

Pour en savoir plus sur le *ReNouveau Ontario : Rapport d'activité 2006*, visiter www.ontario.ca/pir.