

Diffusion immédiate
Le 15 février 2006

LE GOUVERNEMENT DE L'ONTARIO DÉCIDE DE NE PAS AUTORISER LA CONSTRUCTION D'UNE ROUTE DANS L'AIRE DE CONSERVATION BOYD

L'aire de conservation est exclue de l'évaluation environnementale de Pine Valley

TORONTO – Le gouvernement de l'Ontario a demandé à la ville de Vaughan de retirer l'aire de conservation Boyd de la liste des endroits possibles pour construire une route afin de remédier aux problèmes de transport du couloir de Pine Valley, a annoncé aujourd'hui la ministre de l'Environnement, Laurel Broten.

« Nous estimons qu'une route traversant l'aire de conservation Boyd aurait des effets nocifs sur l'environnement, a déclaré M^{me} Broten. J'ai donc modifié le plan de travail de l'évaluation environnementale en excluant l'aire de conservation. Aucune route ne traversera le parc Boyd. »

L'évaluation environnementale étudiera les moyens de relever les défis en matière de transport dans le couloir de Pine Valley étant donné l'essor économique actuel et une croissance démographique prévue d'environ 60 000 personnes d'ici 2021. Elle considérera divers itinéraires routiers entre la route Weston et la route 27, et entre la route Teston et l'autoroute 407.

La ministre Broten a fait d'autres modifications afin de répondre aux préoccupations locales. Le promoteur sera tenu de donner au public le temps d'examiner la façon dont l'évaluation environnementale évalue et compare les divers itinéraires routiers possibles.

« L'Office de protection de la nature de Toronto et de la région applaudit la décision du gouvernement McGuinty d'éliminer toute possibilité de route dans cette partie sensible de la vallée de la rivière Humber, a dit Dick O'Brien, président de l'Office. Cette décision cadre avec la stratégie de protection du patrimoine naturel de l'Office. De plus, nous voulons remercier tous ceux qui n'ont jamais perdu espoir de protéger cette région sensible et qui ont travaillé dur à cet effet. L'Office est déterminé à collaborer avec la région de York et la ville de Vaughan dans le but de trouver une solution aux problèmes de transport de la collectivité d'une autre manière. »

« Pour maintenir la qualité de vie de nos collectivités, nous devons trouver un équilibre entre le besoin d'accommoder la croissance de Vaughan et le besoin de protéger les zones naturelles sensibles », a conclu M^{me} Broten.

— 30 —

Renseignements :
Anne O'Hagan
Bureau de la ministre
416-325-5809

John Steele
Direction des communications
416-314-6666

Also available in English.