



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-275

Résultats provisoires statistiques : relatives aux mouvements d'aéronefs - Avril 2002

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques plus détaillées pour des aéroports avec les tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de Nav Canada seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tours de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2.

Les rapports historiques sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En avril 2002, les 43 aéroports avec tours de contrôle ont déclaré au total 399 306 mouvements, une diminution de 5,9% comparativement à ces mêmes aéroports l'an dernier. Les mouvements itinérants comptaient pour 64% de l'activité totale, pendant que les mouvements locaux occupaient les 36%.

En avril 2002, les cinq premiers aéroports rapportant étaient: Toronto/LB Pearson Intl, Vancouver Intl, Calgary Intl, Abbotsford et Montréal/Dorval Intl.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec Kathie Davidson (613) 951-0141, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada. Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Juin 2002

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2002. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - avril - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2001 Total	2002 Total	Variation en % 2002 / 2001	2002 Itinérants	2002 Locaux
Abbotsford	14 017	16 666	18,9	7 156	9 510
Boundary Bay	19 193	12 689	-33,9	1 070	11 619
Calgary International	18 532	18 043	-2,6	17 543	500
Calgary/Springbank	12 991	10 791	-16,9	4 605	6 186
Chicoutimi/St-Honoré	5 310	6 878	29,5	2 717	4 161
Edmonton City Centre	8 238	8 025	-2,6	6 764	1 261
Edmonton International	7 924	8 168	3,1	7 125	1 043
Edmonton/Villeneuve	8 764	7 380	-15,8	1 659	5 721
Gander International	4 054	3 347	-17,4	2 057	1 290
Halifax International	7 815	6 728	-13,9	5 996	732
Hamilton	9 173	8 081	-11,9	4 365	3 716
Kelowna	7 329	7 777	6,1	4 023	3 754
Langley	7 417	8 632	16,4	2 814	5 818
London	10 394	9 932	-4,4	4 956	4 976
Moncton	5 847	6 170	5,5	3 764	2 406
Montréal/Dorval International	16 481	15 773	-4,3	15 773	0
Montréal/Mirabel International	4 202	3 440	-18,1	2 603	837
Montréal/St-Hubert	18 733	15 341	-18,1	7 365	7 976
Oshawa	6 481	6 056	-6,6	2 684	3 372
Ottawa/Macdonald-Cartier International	16 221	14 356	-11,5	10 554	3 802
Pitt Meadows	7 902	7 761	-1,8	2 819	4 942
Prince George	4 751	3 068	-35,4	1 855	1 213
Québec/Jean Lesage International	14 988	14 071	-6,1	8 652	5 419
Regina	4 736	4 604	-2,8	3 074	1 530
Saskatoon/JG Diefenbaker	8 286	8 672	4,7	4 812	3 860
Sault Ste. Marie	4 340	4 313	-0,6	2 163	2 150
Sept-Îles	2 127	1 915	-10,0	1 899	16
St. John's	4 962	4 535	-8,6	3 773	762
St-Jean	1 870	1 522	-18,6	870	652
Sudbury	5 590	5 419	-3,1	2 663	2 756
Thunder Bay	7 584	9 638	27,1	4 564	5 074
Toronto/Buttonville Municipal	13 156	12 200	-7,3	6 354	5 846
Toronto/City Centre	12 097	9 056	-25,1	4 136	4 920
Toronto/LB Pearson International	33 501	31 046	-7,3	31 046	0
Vancouver Harbour	5 503	5 232	-4,9	4 444	788
Vancouver International	24 662	23 656	-4,1	23 656	0
Victoria International	13 547	15 596	15,1	8 438	7 158
Waterloo Regional	13 193	11 515	-12,7	4 636	6 879
Whitehorse	2 891	2 365	-18,2	1 215	1 150
Windsor	3 464	3 622	4,6	2 026	1 596
Winnipeg International	12 519	12 940	3,4	10 565	2 375
Winnipeg/St. Andrews	8 373	7 418	-11,4	1 982	5 436
Yellowknife	5 185	4 869	-6,1	3 246	1 623
Total (43)	424 343	399 306	-5,9	254 481	144 825

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (Nav Canada Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P préliminaire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.