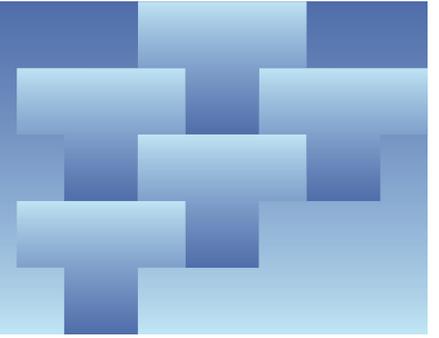




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB283

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Décembre 2002

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En décembre 2002, les 43 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 302 070 mouvements, une diminution de 5 % comparativement à décembre 2001. Depuis mai 2002, le nombre total des mouvements d'aéronefs au Canada a généralement montré des changements d'une année à l'autre de l'ordre de -5 % à -7 %. La diminution du total des mouvements entre décembre 2001 et décembre 2002 est principalement dû à la baisse de 13 % des mouvements locaux (mouvements dans lesquels les aéronefs restent à proximité de l'aéroport), comparativement à un recul de 1 % pour les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport à l'autre).

Les mouvements itinérants comptaient pour 71 % de l'activité totale, tandis que les mouvements locaux occupaient les 29 %. Parmi les aéroports rapportant le plus de mouvements locaux, Toronto/Buttonville (-42 %) et Victoria International (-32 %) ont enregistré les plus grandes diminutions. Parmi les aéroports rapportant le plus de mouvements itinérants, Québec/Jean-Lesage (-17 %) et Victoria International (-16 %) ont rapporté les plus grandes baisses, équilibrées en grande mesure par les augmentations observées à Edmonton International (+13 %) et Montréal/Dorval (+12 %).

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de Nav Canada seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Février 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - décembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2001 Total	2002 Total	Variation en % 2002 / 2001	2002 Itinérants	2002 Locaux
Abbotsford	8 661	9 831	13,5	3 963	5 868
Boundary Bay	9 758	9 250	-5,2	3 307	5 943
Calgary International	17 216	17 749	3,1	17 493	256
Calgary/Springbank	10 686	10 822	1,3	5 124	5 698
Chicoutimi/St-Honoré	2 737	2 454	-10,3	699	1 755
Edmonton City Centre	6 720	7 468	11,1	6 216	1 252
Edmonton International	8 002	9 168	14,6	8 108	1 060
Edmonton/Villeneuve	6 042	5 746	-4,9	1 084	4 662
Gander International	2 439	1 939	-20,5	1 483	456
Halifax International	5 721	6 207	8,5	5 776	431
Hamilton	7 504	5 441	-27,5	3 637	1 804
Kelowna	4 902	6 118	24,8	3 420	2 698
Langley	4 538	5 963	31,4	1 399	4 564
London	9 105	7 192	-21,0	3 708	3 484
Moncton	4 420	4 337	-1,9	3 277	1 060
Montréal/Dorval International	13 678	15 254	11,5	15 254	0
Montréal/Mirabel International	3 184	3 067	-3,7	2 627	440
Montréal/St-Hubert	11 661	9 478	-18,7	4 566	4 912
Oshawa	5 159	3 620	-29,8	1 548	2 072
Ottawa/Macdonald-Cartier International	11 945	12 029	0,7	8 959	3 070
Pitt Meadows	4 525	3 804	-15,9	1 442	2 362
Prince George	2 240	2 564	14,5	1 884	680
Québec/Jean Lesage International	9 431	7 270	-22,9	5 524	1 746
Regina	4 351	3 935	-9,6	2 727	1 208
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 208	5 373	-13,5	3 679	1 694
Sault Ste. Marie	2 728	2 989	9,6	1 551	1 438
Sept-Îles	1 750	1 697	-3,0	1 517	180
St. John's	4 160	4 009	-3,6	3 087	922
St-Jean	640	1 140	78,1	592	548
Sudbury	4 409	4 487	1,8	2 037	2 450
Thunder Bay	5 518	5 623	1,9	3 409	2 214
Toronto/Buttonville Municipal	9 302	6 479	-30,3	3 737	2 742
Toronto/City Centre	8 034	6 380	-20,6	2 726	3 654
Toronto/LB Pearson International	29 193	31 381	7,5	31 381	0
Vancouver Harbour	3 050	3 569	17,0	2 691	878
Vancouver International	21 414	21 424	0,0	21 424	0
Victoria International	12 275	9 367	-23,7	5 417	3 950
Waterloo Regional	9 299	6 149	-33,9	2 513	3 636
Whitehorse	875	765	-12,6	605	160
Windsor	2 358	2 212	-6,2	1 362	850
Winnipeg International	10 847	10 819	-0,3	9 767	1 052
Winnipeg/St. Andrews	6 566	4 597	-30,0	1 643	2 954
Yellowknife	3 407	2 904	-14,8	2 540	364
Total (43)	316 658	302 070	-4,6	214 903	87 167

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (Nav Canada Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.