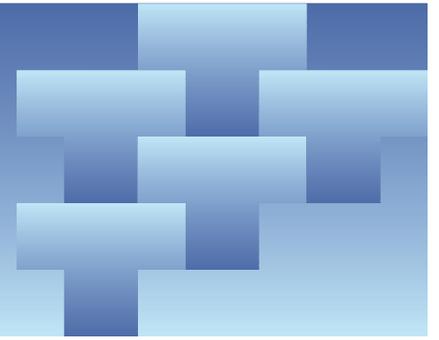




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB289

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Mai 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponibles en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En mai 2003, les 42 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 416 211 mouvements au total, en baisse de 4,0 % comparativement à mai 2002 (433 683 mouvements). Trente aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements en mai par rapport à mai 2002. De ces 30 aéroports, cinq aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 %.

Dans l'ensemble, la diminution en mai 2003 s'est reflétée dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 2,4 % (en baisse de 6 844 mouvements) tandis que les mouvements locaux ont diminué de 7,0 % (en baisse de 10 628 mouvements). Une seconde apparition de la pneumonie atypique ainsi qu'Air Canada qui s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites en avril 2003 ont continué à contribuer à la diminution des voyages aériens.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en mai ont enregistré des changements variant de 23,4 % à Montréal/St Hubert à -10,6 % à Toronto/LB Pearson. Six aéroports ont enregistré des baisses par rapport à mai 2002.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont enregistré des changements variant de 52,4 % à Sault Ste Marie à -21,0 % à Winnipeg/St Andrews. Cinq aéroports ont enregistré des baisses par rapport à mai 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Juin 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - mai - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	16 229	17 803	9,7	6 989	10 814
Boundary Bay	19 479	17 443	-10,5	7 114	10 329
Calgary International	19 175	19 014	-0,8	18 444	570
Calgary/Springbank	12 738	10 340	-18,8	4 785	5 555
Chicoutimi/St-Honoré	7 349	7 003	-4,7	2 849	4 154
Edmonton City Centre	9 014	7 844	-13,0	7 216	628
Edmonton International	8 887	8 712	-2,0	7 419	1 293
Edmonton/Villeneuve	7 242	5 534	-23,6	1 842	3 692
Gander International	3 529	3 418	-3,1	2 276	1 142
Halifax International	8 009	7 935	-0,9	6 673	1 262
Hamilton	9 663	8 040	-16,8	4 660	3 380
Kelowna	7 063	6 162	-12,8	4 041	2 121
Langley	8 283	8 217	-0,8	3 771	4 446
London	11 183	10 045	-10,2	5 173	4 872
Moncton/Greater Moncton Intl	6 548	4 651	-29,0	3 079	1 572
Montréal/Dorval International	16 615	16 598	-0,1	16 598	0
Montréal/Mirabel International	3 241	4 195	29,4	2 971	1 224
Montréal/St-Hubert	15 126	20 200	33,5	9 065	11 135
Oshawa	7 001	6 280	-10,3	2 868	3 412
Ottawa/Macdonald-Cartier International	14 521	13 873	-4,5	10 912	2 961
Pitt Meadows	8 219	7 901	-3,9	3 195	4 706
Prince George	4 242	4 729	11,5	2 616	2 113
Québec/Jean Lesage International	13 875	11 389	-17,9	8 218	3 171
Regina Intl	5 019	5 613	11,8	3 745	1 868
Saskatoon/JG Diefenbaker	8 808	6 863	-22,1	4 656	2 207
Sault Ste. Marie	6 250	8 522	36,4	2 990	5 532
St. John's	4 950	4 746	-4,1	3 622	1 124
St-Jean	2 224	2 815	26,6	1 801	1 014
Sudbury	7 294	6 247	-14,4	3 502	2 745
Thunder Bay	9 628	10 194	5,9	5 358	4 836
Toronto/Buttonville Municipal	15 530	14 715	-5,2	7 279	7 436
Toronto/City Centre	10 930	8 668	-20,7	3 848	4 820
Toronto/LB Pearson International	32 774	29 286	-10,6	29 286	0
Vancouver Harbour	6 320	8 451	33,7	5 635	2 816
Vancouver International	25 528	24 386	-4,5	24 352	34
Victoria International	15 103	15 303	1,3	9 581	5 722
Waterloo Regional	12 448	9 437	-24,2	4 650	4 787
Whitehorse	3 221	3 675	14,1	1 647	2 028
Windsor	3 644	3 053	-16,2	1 749	1 304
Winnipeg International	13 492	13 239	-1,9	11 599	1 640
Winnipeg/St. Andrews	8 694	7 881	-9,4	2 977	4 904
Yellowknife	4 595	5 791	26,0	4 105	1 686
Total (42)	433 683	416 211	-4,0	275 156	141 055

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.