



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB292

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Août 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponibles en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En août, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 405 989 mouvements au total, en baisse de 10,2 % comparativement à août 2002 (452 305 mouvements). Tous les aéroports, sauf cinq, ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en août. Six aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en août, comparativement à seulement un aéroport en juillet. Un facteur qui a contribué à la baisse fut la panne d'électricité majeure en Ontario et dans le nord-est des États-Unis, qui a causé la fermeture de plusieurs aéroports le 14 août et qui a perturbé le trafic aérien dans les provinces voisines. Pendant quelques jours, le trafic aérien a diminué jusqu'à ce que le niveau du courant électrique redevienne normal.

Dans l'ensemble, la diminution observée en août s'est reflétée à la fois dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 5,3 % (- 16 299 mouvements), tandis que les mouvements locaux ont diminué de 20,8 % (-30 017 mouvements).

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en août ont enregistré des changements variant de 3,1 % à Boundary Bay à -10,2 % à Québec/Jean Lesage Intl. Huit aéroports ont enregistré des baisses par rapport à août 2002.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 4,5 % à Pitt Meadows à -42,4 % à Toronto/City Centre. Neufs aéroports ont enregistré des baisses par rapport à août 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Octobre 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - août - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	10 893	10 881	-0,1	5 223	5 658
Boundary Bay	19 435	17 732	-8,8	7 876	9 856
Calgary International	19 418	19 002	-2,1	18 811	191
Calgary/Springbank	14 205	12 151	-14,5	5 531	6 620
Chicoutimi/St-Honoré	6 353	6 201	-2,4	2 531	3 670
Edmonton City Centre	8 169	6 709	-17,9	6 239	470
Edmonton International	8 779	8 948	1,9	7 638	1 310
Edmonton/Villeneuve	7 009	4 936	-29,6	1 712	3 224
Gander International	4 133	3 690	-10,7	2 554	1 136
Halifax International	8 314	8 038	-3,3	7 501	537
Hamilton	11 020	9 072	-17,7	5 500	3 572
Kelowna	5 933	4 794	-19,2	3 939	855
Langley	8 200	6 555	-20,1	2 957	3 598
London	12 342	9 667	-21,7	5 311	4 356
Moncton/Greater Moncton Intl	7 091	5 543	-21,8	3 845	1 698
Montréal/Dorval International	17 784	17 280	-2,8	17 280	0
Montréal/Mirabel International	3 718	3 365	-9,5	2 511	854
Montréal/St-Hubert	17 909	15 939	-11,0	7 455	8 484
Oshawa	7 326	5 669	-22,6	2 897	2 772
Ottawa/Macdonald-Cartier International	15 109	13 489	-10,7	10 388	3 101
Pitt Meadows	8 183	9 095	11,1	4 371	4 724
Prince George	3 782	3 377	-10,7	2 831	546
Québec/Jean Lesage International	12 782	11 787	-7,8	8 405	3 382
Regina Intl	5 338	5 096	-4,5	3 312	1 784
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 674	6 315	-17,7	4 402	1 913
Sault Ste. Marie	5 291	4 724	-10,7	2 496	2 228
St. John's	5 017	5 526	10,1	3 982	1 544
St-Jean	4 598	6 940	50,9	6 300	640
Sudbury	6 605	6 420	-2,8	3 650	2 770
Thunder Bay	7 681	8 301	8,1	5 078	3 223
Toronto/Buttonville Municipal	15 936	12 780	-19,8	7 330	5 450
Toronto/City Centre	14 069	8 577	-39,0	4 269	4 308
Toronto/LB Pearson International	35 304	32 553	-7,8	32 553	0
Vancouver Harbour	11 234	9 643	-14,2	6 713	2 930
Vancouver International	31 211	29 757	-4,7	29 757	0
Victoria International	15 987	14 387	-10,0	10 185	4 202
Waterloo Regional	15 335	11 344	-26,0	5 319	6 025
Whitehorse	2 838	2 674	-5,8	1 882	792
Windsor	4 054	3 377	-16,7	2 153	1 224
Winnipeg International	14 180	13 072	-7,8	11 883	1 189
Winnipeg/St. Andrews	7 782	6 310	-18,9	3 058	3 252
Yellowknife	4 284	4 273	-0,3	3 748	525
Total (42)	452 305	405 989	-10,2	291 376	114 613

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.