



# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

**ASCSB294**

## Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – octobre 2003

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques pour les mois avant 2002 sont disponibles en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En octobre, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 382 677 mouvements au total, en baisse de 7,3 % comparativement à octobre 2002 (412 831 mouvements). Ceci constitue la septième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en octobre par rapport à 31 aéroports en septembre 2003. Cinq aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en octobre, soit le même nombre qu'en septembre.

Dans l'ensemble, la diminution observée en octobre s'est reflétée à la fois dans les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant). Les mouvements itinérants ont chuté de 2,0 % (- 5 211 mouvements), tandis que les mouvements locaux ont diminué de 16,9 % (-24 943 mouvements).

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en octobre ont enregistré des changements variant de 3,8 % (643 mouvements) à Montréal/Dorval Intl à -10,9 % (-921 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Huit aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à octobre 2002, comparativement à cinq aéroports en septembre 2003.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 14,4 % (1 161 mouvements) à Abbotsford à -35,2 % (-3 538 mouvements) à Boundary Bay. Huit aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à octobre 2002.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Décembre 2003

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada  
Statistics Canada

Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - octobre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	12 713	14 378	13,1	5 152	9 226
Boundary Bay	15 441	11 276	-27,0	4 776	6 500
Calgary International	18 830	18 060	-4,1	17 642	418
Calgary/Springbank	11 750	10 508	-10,6	4 723	5 785
Chicoutimi/St-Honoré	6 372	7 447	16,9	2 160	5 287
Edmonton City Centre	8 233	7 408	-10,0	6 813	595
Edmonton International	9 169	10 038	9,5	7 795	2 243
Edmonton/Villeneuve	6 029	6 569	9,0	2 651	3 918
Gander International	3 563	3 594	0,9	2 394	1 200
Halifax International	7 192	7 490	4,1	6 884	606
Hamilton	7 622	8 268	8,5	5 039	3 229
Kelowna	9 092	6 162	-32,2	3 906	2 256
Langley	6 702	5 353	-20,1	2 169	3 184
London	13 524	11 096	-18,0	5 233	5 863
Moncton/Greater Moncton Intl	9 911	6 710	-32,3	3 804	2 906
Montréal/Dorval International	16 903	17 546	3,8	17 546	0
Montréal/Mirabel International	3 341	3 136	-6,1	2 465	671
Montréal/St-Hubert	17 340	15 803	-8,9	7 517	8 286
Oshawa	6 331	5 360	-15,3	2 598	2 762
Ottawa/Macdonald-Cartier International	14 212	13 763	-3,2	10 957	2 806
Pitt Meadows	5 594	5 030	-10,1	2 048	2 982
Prince George	3 425	2 863	-16,4	2 109	754
Québec/Jean Lesage International	11 493	10 494	-8,7	7 586	2 908
Regina Intl	5 681	5 007	-11,9	3 299	1 708
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 624	6 593	-13,5	4 299	2 294
Sault Ste. Marie	6 046	5 719	-5,4	2 389	3 330
St. John's	5 643	4 957	-12,2	3 715	1 242
St-Jean	3 092	3 390	9,6	2 198	1 192
Sudbury	6 047	5 541	-8,4	2 633	2 908
Thunder Bay	10 634	10 287	-3,3	5 056	5 231
Toronto/Buttonville Municipal	13 459	13 407	-0,4	6 913	6 494
Toronto/City Centre	9 483	8 099	-14,6	3 391	4 708
Toronto/LB Pearson International	33 771	32 363	-4,2	32 363	0
Vancouver Harbour	5 865	5 118	-12,7	4 463	655
Vancouver International	24 002	23 117	-3,7	23 117	0
Victoria International	12 758	11 125	-12,8	7 336	3 789
Waterloo Regional	11 098	10 281	-7,4	4 386	5 895
Whitehorse	1 558	1 787	14,7	1 087	700
Windsor	3 178	3 246	2,1	1 904	1 342
Winnipeg International	13 609	12 872	-5,4	11 210	1 662
Winnipeg/St. Andrews	10 301	6 929	-32,7	2 624	4 305
Yellowknife	4 200	4 487	6,8	3 555	932
<b>Total (42)</b>	<b>412 831</b>	<b>382 677</b>	<b>-7,3</b>	<b>259 905</b>	<b>122 772</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.