



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-302

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – mai 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En mai, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 380 368 décollages et atterrissages au total, en baisse de 8,9 % comparativement à mai 2003 (417 552 mouvements). Ceci constitue la troisième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente et un aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en mai 2004 par rapport à mai 2003. Dix aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en mai par rapport à douze aéroports en avril.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 2,1 % (-5 860 mouvements) en mai 2004 par rapport à mai 2003. Ceci représente la première diminution d'une année à l'autre des mouvements mensuels suivant trois mois d'augmentations. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 22,1 % (-31 324 mouvements) en mai 2004, la troisième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en mai ont enregistré des changements variant de 14,2 % (4 166 mouvements) à Toronto/LB Pearson Intl à -10,9 % (-993 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Quatre aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à dix aéroports en avril 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 11,5 % (392 mouvements) à Oshawa à -29,8 % (-3 242 mouvements) à Abbotsford. Sept aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à six aéroports en avril 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Juin 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - Mai - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2003 Total	2004 Total	Variation en % 2004 / 2003	2004 Itinérants	2004 Locaux
Abbotsford	17 906	13 730	-23,3	6 086	7 644
Boundary Bay	17 564	15 150	-13,7	6 364	8 786
Calgary International	19 097	17 899	-6,3	17 472	427
Calgary/Springbank	10 360	10 106	-2,5	4 053	6 053
Chicoutimi/St-Honoré	7 004	6 184	-11,7	2 853	3 331
Edmonton City Centre	7 865	6 498	-17,4	5 878	620
Edmonton International	8 744	8 547	-2,3	7 516	1 031
Edmonton/Villeneuve	5 534	5 741	3,7	2 553	3 188
Gander International	3 420	3 673	7,4	2 323	1 350
Halifax International	7 957	7 606	-4,4	7 116	490
Hamilton	8 041	6 727	-16,3	3 975	2 752
Kelowna	6 177	6 410	3,8	4 242	2 168
Langley	8 237	7 552	-8,3	2 748	4 804
London	10 050	7 792	-22,5	4 714	3 078
Moncton/Greater Moncton International	4 653	4 890	5,1	3 451	1 439
Montréal/Mirabel International	4 207	3 280	-22,0	2 602	678
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	16 641	17 525	5,3	17 525	0
Montréal/St-Hubert	20 218	17 034	-15,7	8 082	8 952
Oshawa	6 283	6 561	4,4	2 757	3 804
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 897	13 705	-1,4	10 403	3 302
Pitt Meadows	8 030	8 704	8,4	4 138	4 566
Prince George	4 765	4 576	-4,0	2 534	2 042
Québec/Jean Lesage International	11 398	9 943	-12,8	7 800	2 143
Regina Intl	5 624	4 088	-27,3	3 018	1 070
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 881	7 269	5,6	4 402	2 867
Sault Ste. Marie	8 525	5 147	-39,6	2 261	2 886
St. John's	4 748	4 875	2,7	3 859	1 016
St-Jean	2 815	2 557	-9,2	2 105	452
Sudbury	6 280	3 168	-49,6	2 602	566
Thunder Bay	10 213	8 050	-21,2	4 806	3 244
Toronto/Buttonville Municipal	14 715	13 298	-9,6	7 016	6 282
Toronto/City Centre	8 671	6 249	-27,9	3 349	2 900
Toronto/LB Pearson International	29 417	33 583	14,2	33 583	0
Vancouver Harbour	8 490	5 712	-32,7	5 600	112
Vancouver International	24 546	26 539	8,1	26 539	0
Victoria International	15 402	13 238	-14,1	8 875	4 363
Waterloo Regional	9 448	8 187	-13,3	4 249	3 938
Whitehorse	3 681	3 173	-13,8	1 593	1 580
Windsor	3 057	2 715	-11,2	1 667	1 048
Winnipeg International	13 277	11 430	-13,9	10 700	730
Winnipeg/St. Andrews	7 907	5 726	-27,6	2 771	2 955
Yellowknife	5 807	5 531	-4,8	4 063	1 468
Total (42)	417 552	380 368	-8,9	270 243	110 125

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.