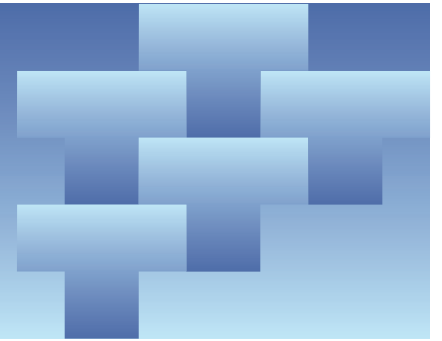




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-304

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – juillet 2004

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En juillet, les 42 aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 416 714 décollages et atterrissages au total, en baisse de 7,9 % comparativement à juillet 2003 (452 675 mouvements). Ceci constitue la cinquième diminution consécutive des taux de variation d'une année à l'autre des mouvements mensuels. Trente-trois aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en juillet 2004 par rapport à juillet 2003. Dix aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en juillet, par rapport à sept aéroports en juin.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 4,1 % (12 741 mouvements) en juillet 2004 par rapport à juillet 2003. Cette diminution d'une année à l'autre des mouvements mensuels fait suite à une augmentation en juin. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 16,3 % (-23 220 mouvements) en juillet 2004, la cinquième baisse consécutive.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en juillet ont enregistré des changements variant de 9,9 % (3 216 mouvements) à Toronto/LB Pearson Intl à -9,6 % (-1 059 mouvements) à Ottawa/Macdonald-Cartier Intl. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à quatre aéroports en juin 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant de 0,2 % (16 mouvements) à Waterloo Regional à -25,2 % (-1 494 mouvements) à London. Neuf aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à quatre aéroports en juin 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Août 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0001PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - Juillet - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

| Aéroports | 2003 Total | 2004 Total | Variation en % 2004 / 2003 | 2004 Itinérants | 2004 Locaux |
|---|----------------|----------------|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Abbotsford | 11 944 | 9 956 | -16,6 | 5 124 | 4 832 |
| Boundary Bay | 21 142 | 20 344 | -3,8 | 8 163 | 12 181 |
| Calgary International | 20 562 | 19 126 | -7,0 | 18 989 | 137 |
| Calgary/Springbank | 13 332 | 10 562 | -20,8 | 4 816 | 5 746 |
| Chicoutimi/St-Honoré | 5 132 | 4 768 | -7,1 | 2 027 | 2 741 |
| Edmonton City Centre | 7 560 | 6 017 | -20,4 | 5 525 | 492 |
| Edmonton International | 9 636 | 8 740 | -9,3 | 8 194 | 546 |
| Edmonton/Villeneuve | 4 750 | 4 282 | -9,9 | 1 339 | 2 943 |
| Gander International | 5 113 | 3 890 | -23,9 | 2 419 | 1 471 |
| Halifax International | 8 510 | 8 435 | -0,9 | 7 951 | 484 |
| Hamilton | 9 867 | 8 182 | -17,1 | 4 384 | 3 798 |
| Kelowna | 5 902 | 6 826 | 15,7 | 4 574 | 2 252 |
| Langley | 8 272 | 7 624 | -7,8 | 3 182 | 4 442 |
| London | 11 808 | 10 419 | -11,8 | 5 980 | 4 439 |
| Moncton/Greater Moncton International | 6 138 | 6 318 | 2,9 | 4 172 | 2 146 |
| Montréal/Mirabel International | 3 173 | 3 250 | 2,4 | 2 622 | 628 |
| Montréal/Pierre Elliott Trudeau International | 18 070 | 17 672 | -2,2 | 17 672 | 0 |
| Montréal/St-Hubert | 17 991 | 16 875 | -6,2 | 7 826 | 9 049 |
| Oshawa | 7 238 | 5 283 | -27,0 | 2 527 | 2 756 |
| Ottawa/Macdonald-Cartier International | 14 534 | 13 563 | -6,7 | 10 027 | 3 536 |
| Pitt Meadows | 8 895 | 8 641 | -2,9 | 3 749 | 4 892 |
| Prince George | 3 637 | 4 080 | 12,2 | 3 034 | 1 046 |
| Québec/Jean Lesage International | 11 236 | 11 499 | 2,3 | 8 143 | 3 356 |
| Regina International | 5 172 | 4 495 | -13,1 | 3 209 | 1 286 |
| Saskatoon/JG Diefenbaker | 6 927 | 6 545 | -5,5 | 4 438 | 2 107 |
| Sault Ste. Marie | 5 835 | 4 810 | -17,6 | 2 674 | 2 136 |
| St. John's | 5 747 | 4 335 | -24,6 | 3 861 | 474 |
| St-Jean | 9 791 | 7 035 | -28,1 | 6 383 | 652 |
| Sudbury | 6 307 | 4 070 | -35,5 | 2 734 | 1 336 |
| Thunder Bay | 8 496 | 9 572 | 12,7 | 5 706 | 3 866 |
| Toronto/Buttonville Municipal | 17 157 | 15 730 | -8,3 | 7 796 | 7 934 |
| Toronto/City Centre | 10 996 | 6 868 | -37,5 | 3 508 | 3 360 |
| Toronto/LB Pearson International | 32 565 | 35 781 | 9,9 | 35 781 | 0 |
| Vancouver Harbour | 10 882 | 6 632 | -39,1 | 6 524 | 108 |
| Vancouver International | 29 266 | 31 731 | 8,4 | 31 731 | 0 |
| Victoria International | 16 279 | 13 953 | -14,3 | 10 026 | 3 927 |
| Waterloo Regional | 16 010 | 15 942 | -0,4 | 6 803 | 9 139 |
| Whitehorse | 3 040 | 3 023 | -0,6 | 2 527 | 496 |
| Windsor | 6 237 | 2 987 | -52,1 | 1 767 | 1 220 |
| Winnipeg International | 13 817 | 12 609 | -8,7 | 11 910 | 699 |
| Winnipeg/St. Andrews | 8 885 | 8 609 | -3,1 | 3 433 | 5 176 |
| Yellowknife | 4 824 | 5 635 | 16,8 | 4 419 | 1 216 |
| Total (42) | 452 675 | 416 714 | -7,9 | 297 669 | 119 045 |

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.