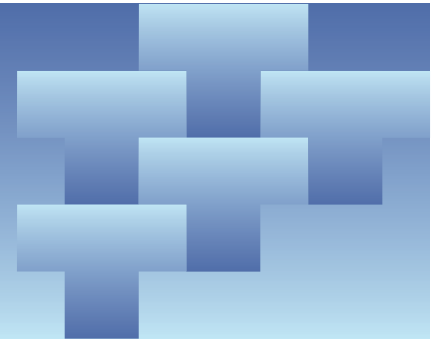




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-314

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - avril 2005 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En avril, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 374 904 décollages et atterrissages au total, en baisse de 0,9 % comparativement à avril 2004 (378 121 mouvements). Vingt-deux aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en avril 2005. Deux aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en avril, par rapport à cinq aéroports en mars.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 1,1 % (-2 924 mouvements) en avril par rapport à avril 2004. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 0,3 % (-293 mouvements) en avril par rapport à avril 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en avril ont enregistré des changements variant d'une hausse de 5,1 % (+897 mouvements) à Calgary International à une diminution de 10,2 % (-935 mouvements) à Victoria International. Quatre aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à cinq aéroports en mars 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 140,8 % (+3 134 mouvements) à Sault Ste Marie à une baisse de 16,5 % (-1 045 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Huit aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des baisses par rapport à quatre aéroports en mars 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet : aviationstatistics@statcan.ca

Mai 2005

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2005. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada

Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - avril - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	15 600	15 776	1,1	6 664	9 112
Boundary Bay	15 851	16 178	2,1	6 506	9 672
Calgary International	18 091	18 793	3,9	18 356	437
Calgary/Springbank	12 971	13 914	7,3	5 269	8 645
Chicoutimi/St-Honoré	6 094	6 348	4,2	2 348	4 000
Edmonton City Centre	6 889	7 044	2,2	6 208	836
Edmonton International	9 496	9 246	-2,6	8 024	1 222
Edmonton/Villeneuve	5 184	7 496	44,6	2 102	5 394
Gander International	2 668	2 689	0,8	1 865	824
Halifax International	7 437	7 099	-4,5	6 365	734
Hamilton	7 067	6 492	-8,1	3 512	2 980
Kelowna	7 194	6 056	-15,8	4 178	1 878
Langley	7 920	7 501	-5,3	2 843	4 658
London	9 037	7 778	-13,9	4 765	3 013
Moncton/Greater Moncton International	4 847	5 522	13,9	3 673	1 849
Montréal/Mirabel International	3 284	2 780	-15,3	2 189	591
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	16 835	16 132	-4,2	16 132	0
Montréal/St-Hubert	13 185	11 504	-12,7	6 227	5 277
Oshawa	5 984	5 870	-1,9	2 522	3 348
Ottawa/Macdonald-Cartier International	12 217	12 537	2,6	9 773	2 764
Pitt Meadows	9 879	10 053	1,8	4 181	5 872
Prince George	3 471	3 517	1,3	2 416	1 101
Québec/Jean Lesage International	9 389	9 463	0,8	6 782	2 681
Regina International	4 436	4 566	2,9	3 382	1 184
Saskatoon/JG Diefenbaker	7 296	6 544	-10,3	4 273	2 271
Sault Ste. Marie	4 218	8 059	91,1	2 699	5 360
St. John's	3 992	3 618	-9,4	3 216	402
St-Jean	1 460	1 443	-1,2	1 063	380
Sudbury	3 216	4 413	37,2	2 609	1 804
Thunder Bay	11 073	8 290	-25,1	4 974	3 316
Toronto/Buttonville Municipal	11 849	12 388	4,5	6 744	5 644
Toronto/City Centre	5 307	5 674	6,9	2 766	2 908
Toronto/LB Pearson International	32 705	32 673	-0,1	32 673	0
Vancouver Harbour	5 220	5 091	-2,5	5 065	26
Vancouver International	24 841	25 664	3,3	25 664	0
Victoria International	14 274	12 701	-11,0	8 257	4 444
Waterloo Regional	7 936	8 443	6,4	4 088	4 355
Whitehorse	2 737	2 219	-18,9	1 173	1 046
Windsor	2 854	2 763	-3,2	1 711	1 052
Winnipeg International	11 934	11 258	-5,7	10 406	852
Winnipeg/St. Andrews	6 715	4 293	-36,1	1 889	2 404
Yellowknife	5 468	5 016	-8,3	3 912	1 104
Total (42)	378 121	374 904	-0,9	259 464	115 440

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.