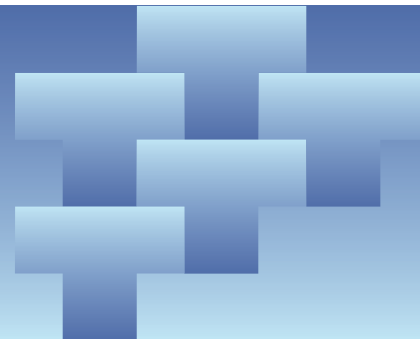




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-316

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - juin 2005 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En juin, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 387 881 décollages et atterrissages au total, en baisse de 6,3 % comparativement à juin 2004 (413 927 mouvements). Quatorze aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en juin 2005. Sept aéroports ont enregistré des baisses de plus de 20 % en juin, par rapport à un aéroport en mai.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 4,1 % (-12 238 mouvements) en juin par rapport à juin 2004. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 11,6 % (-13 808 mouvements) en juin par rapport à juin 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en juin ont enregistré des changements variant d'une hausse de 3,8 % (+736 mouvements) à Calgary International à une diminution de 15,3 % (-1 393 mouvements) à Toronto/ Buttonville Municipal. Quatre aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à sept aéroports en mai 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 18,1 % (+629 mouvements) à Chicoutimi/St-Honoré à une baisse de 34,9 % (-3 279 mouvements) à Montréal/St-Hubert. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à huit aéroports en mai 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet : aviationstatistics@statcan.ca

Juillet 2005

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2005. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - juin - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	12 919	11 006	-14,8	4 918	6 088
Boundary Bay	16 541	16 241	-1,8	6 278	9 963
Calgary International	19 396	20 719	6,8	19 881	838
Calgary/Springbank	11 199	10 194	-9,0	3 869	6 325
Chicoutimi/St-Honoré	6 214	7 022	13,0	2 915	4 107
Edmonton City Centre	7 588	7 069	-6,8	6 156	913
Edmonton International	8 654	8 674	0,2	8 065	609
Edmonton/Villeneuve	6 469	4 396	-32,0	1 180	3 216
Gander International	3 334	3 588	7,6	2 654	934
Halifax International	8 338	7 837	-6,0	7 114	723
Hamilton	8 415	8 066	-4,1	4 352	3 714
Kelowna	5 483	5 903	7,7	4 253	1 650
Langley	7 431	7 195	-3,2	2 641	4 554
London	8 357	7 622	-8,8	4 866	2 756
Moncton/Greater Moncton International	4 732	4 896	3,5	3 602	1 294
Montréal/Mirabel International	3 216	3 068	-4,6	2 148	920
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 788	18 463	-1,7	18 463	0
Montréal/St-Hubert	18 383	13 066	-28,9	6 948	6 118
Oshawa	8 629	6 577	-23,8	3 606	2 971
Ottawa/Macdonald-Cartier International	14 212	13 935	-1,9	10 561	3 374
Pitt Meadows	8 858	8 452	-4,6	3 422	5 030
Prince George	4 164	3 247	-22,0	2 664	583
Québec/Jean Lesage International	9 621	10 722	11,4	7 757	2 965
Regina International	4 522	4 671	3,3	3 685	986
Saskatoon/JG Diefenbaker	6 874	5 935	-13,7	4 453	1 482
Sault Ste. Marie	6 180	4 674	-24,4	2 834	1 840
St. John's	4 738	3 783	-20,2	3 481	302
St-Jean	2 888	3 233	11,9	2 577	656
Sudbury	3 760	4 392	16,8	3 318	1 074
Thunder Bay	10 453	8 919	-14,7	5 509	3 410
Toronto/Buttonville Municipal	19 921	14 983	-24,8	7 699	7 284
Toronto/City Centre	7 602	6 228	-18,1	3 587	2 641
Toronto/LB Pearson International	34 844	35 082	0,7	35 082	0
Vancouver Harbour	6 403	6 283	-1,9	6 217	66
Vancouver International	29 316	29 428	0,4	29 428	0
Victoria International	14 454	13 643	-5,6	9 041	4 602
Waterloo Regional	10 256	9 523	-7,1	4 713	4 810
Whitehorse	2 558	2 889	12,9	1 933	956
Windsor	3 488	3 641	4,4	2 099	1 542
Winnipeg International	12 993	12 644	-2,7	12 022	622
Winnipeg/St. Andrews	5 337	4 538	-15,0	2 158	2 380
Yellowknife	6 399	5 434	-15,1	4 525	909
Total (42)	413 927	387 881	-6,3	282 674	105 207

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.