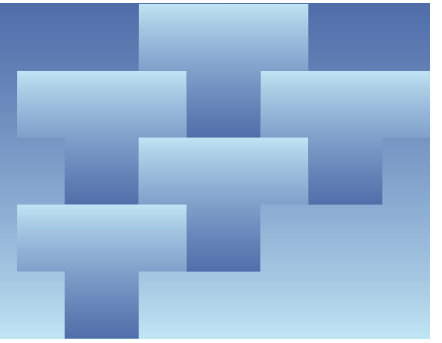




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

ASC-SB-318

## Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - août 2005 (données provisoires)

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En juillet, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 425 998 décollages et atterrissages au total, en hausse de 1,8 % comparativement à juillet 2004 (418 497 mouvements). La moitié des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en juillet 2005. Les augmentations ont varié de 0,5 % à Winnipeg International à 51,8 % à Chicoutimi/St-Honoré. Les diminutions des mouvements d'une année à l'autre ont varié de -0,2 % à Boundary Bay à -18,2 % à Sault Ste Marie.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 2,7 % (+8 042 mouvements) en juillet par rapport à juillet 2004. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont diminué de 0,5 % (-541 mouvements) en juillet par rapport à juillet 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en juillet ont enregistré des changements variant d'une hausse de 49,1 % (+3 137 mouvements) à St-Jean, Québec à une diminution de 1,1 % (-113 mouvements) à Victoria International. Sept aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à quatre aéroports en juin 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 52,5 % (+1 438 mouvements) à Chicoutimi/St-Honoré à une baisse de 16,1 % (-1 472 mouvements) à Kitchener/Waterloo. Sept aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à cinq aéroports en juin 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Septembre 2005

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2005. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada  
Canada  
Statistics Canada  
Canada  
Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - août - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	10 467	11 491	9,8	5 007	6 484
Boundary Bay	18 102	21 157	16,9	8 266	12 891
Calgary International	18 227	20 258	11,1	19 969	289
Calgary/Springbank	10 028	10 488	4,6	4 796	5 692
Chicoutimi/St-Honoré	6 419	8 258	28,6	3 287	4 971
Edmonton City Centre	5 692	6 543	15,0	5 849	694
Edmonton International	8 867	9 939	12,1	8 879	1 060
Edmonton/Villeneuve	4 125	4 341	5,2	1 184	3 157
Gander International	3 697	3 098	-16,2	2 532	566
Halifax International	8 545	8 453	-1,1	7 479	974
Hamilton	7 869	6 737	-14,4	4 031	2 706
Kelowna	5 575	6 784	21,7	5 207	1 577
Kitchener/Waterloo	10 885	11 547	6,1	6 091	5 456
Langley	7 050	7 656	8,6	3 326	4 330
London	8 009	8 155	1,8	5 179	2 976
Moncton/Greater Moncton International	6 290	5 822	-7,4	3 954	1 868
Montréal/Mirabel International	2 963	2 595	-12,4	1 925	670
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	18 364	18 696	1,8	18 696	0
Montréal/St-Hubert	17 265	12 338	-28,5	5 988	6 350
Oshawa	6 016	5 656	-6,0	2 868	2 788
Ottawa/Macdonald-Cartier International	13 837	13 305	-3,8	10 363	2 942
Pitt Meadows	8 384	10 079	20,2	4 453	5 626
Prince George	3 585	3 411	-4,9	2 815	596
Québec/Jean Lesage International	10 138	9 166	-9,6	7 308	1 858
Regina International	3 727	4 696	26,0	3 670	1 026
Saskatoon/John G Diefenbaker International	6 592	7 449	13,0	4 934	2 515
Sault Ste. Marie	3 934	4 179	6,2	2 465	1 714
St. John's International	4 529	4 139	-8,6	3 745	394
St-Jean	9 376	5 850	-37,6	5 148	702
Sudbury	4 097	4 445	8,5	3 505	940
Thunder Bay	7 028	6 836	-2,7	5 476	1 360
Toronto/Buttonville Municipal	17 904	16 145	-9,8	7 847	8 298
Toronto/City Centre	8 855	8 174	-7,7	4 046	4 128
Toronto/Lester B Pearson International	36 923	33 660	-8,8	33 660	0
Vancouver Harbour	6 290	7 096	12,8	7 082	14
Vancouver International	32 106	33 207	3,4	33 207	0
Victoria International	12 748	14 456	13,4	10 459	3 997
Whitehorse International	2 688	2 555	-4,9	1 985	570
Windsor	3 239	3 237	-0,1	1 993	1 244
Winnipeg International	11 820	12 014	1,6	11 497	517
Winnipeg/St. Andrews	6 452	7 768	20,4	3 222	4 546
Yellowknife	5 066	4 764	-6,0	4 274	490
<b>Total (42)</b>	<b>403 773</b>	<b>406 643</b>	<b>0,7</b>	<b>297 667</b>	<b>108 976</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.