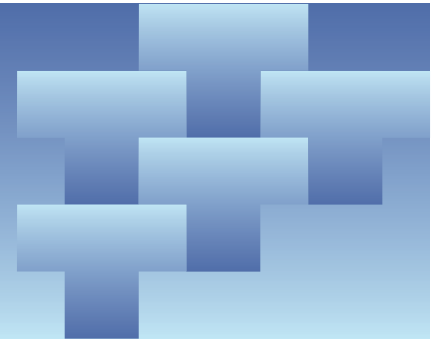




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-322

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – décembre 2005 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En décembre, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 281 382 décollages et atterrissages au total, en hausse de 5,4 % comparativement à décembre 2004 (266 931 mouvements). Vingt-sept des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en décembre 2005. Les changements ont varié de 66,6 % à Chicoutimi/St-Honoré à -27,1 % à Windsor.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 2,7 % (5 546 mouvements) en décembre par rapport à décembre 2004. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 15,0 % (8 905 mouvements) en décembre par rapport à décembre 2004.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en décembre ont enregistré des changements variant d'une hausse de 9,8 % (+461 mouvements) à Edmonton City Centre à une diminution de 5,5 % (-1 373 mouvements) à Vancouver International. Cinq aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à trois aéroports en novembre 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 79,2 % (+2 692 mouvements) à Calgary/Springbank à une baisse de 35,0 % (-1 590 mouvements) à Victoria International. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à cinq aéroports en novembre 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Janvier 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - décembre - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	10 286	9 994	-2,8	4 020	5 974
Boundary Bay	9 202	10 977	19,3	4 429	6 548
Calgary International	17 799	18 496	3,9	18 378	118
Calgary/Springbank	6 164	10 047	63,0	3 956	6 091
Chicoutimi/St-Honoré	1 273	2 121	66,6	717	1 404
Edmonton City Centre	5 144	5 859	13,9	5 171	688
Edmonton International	9 511	9 925	4,4	9 134	791
Edmonton/Villeneuve	4 915	4 841	-1,5	1 097	3 744
Gander International	2 232	1 738	-22,1	1 480	258
Halifax International	6 333	6 089	-3,9	5 747	342
Hamilton	5 335	4 935	-7,5	3 269	1 666
Kelowna	4 129	4 803	16,3	3 447	1 356
Kitchener/Waterloo	4 152	4 427	6,6	1 999	2 428
Langley	5 245	4 419	-15,7	1 539	2 880
London	4 226	5 008	18,5	2 928	2 080
Moncton/Greater Moncton International	3 692	4 330	17,3	3 052	1 278
Montréal/Mirabel International	1 998	2 263	13,3	1 811	452
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15 576	15 868	1,9	15 868	0
Montréal/St-Hubert	5 067	6 015	18,7	2 985	3 030
Oshawa	2 242	2 721	21,4	1 219	1 502
Ottawa/Macdonald-Cartier International	9 778	10 588	8,3	8 538	2 050
Pitt Meadows	4 146	5 309	28,1	1 915	3 394
Prince George	2 184	2 961	35,6	1 999	962
Québec/Jean Lesage International	5 371	6 242	16,2	4 899	1 343
Regina International	3 341	3 750	12,2	3 006	744
Saskatoon/John G Diefenbaker International	4 931	6 235	26,4	4 203	2 032
Sault Ste. Marie	2 023	2 421	19,7	1 465	956
St. John's International	3 457	3 015	-12,8	2 857	158
St-Jean	751	1 034	37,7	630	404
Sudbury	2 139	2 061	-3,6	1 853	208
Thunder Bay	4 553	4 468	-1,9	3 548	920
Toronto/Buttonville Municipal	5 535	6 695	21,0	3 287	3 408
Toronto/City Centre	2 640	3 965	50,2	1 759	2 206
Toronto/Lester B Pearson International	33 466	31 993	-4,4	31 993	0
Vancouver Harbour	1 791	2 774	54,9	2 760	14
Vancouver International	24 841	23 464	-5,5	23 464	0
Victoria International	10 913	9 145	-16,2	6 187	2 958
Whitehorse International	748	1 207	61,4	683	524
Windsor	2 395	1 747	-27,1	1 227	520
Winnipeg International	10 379	10 136	-2,3	9 886	250
Winnipeg/St. Andrews	2 498	3 485	39,5	1 607	1 878
Yellowknife	4 530	3 811	-15,9	3 167	644
Total (42)	266 931	281 382	5,4	213 179	68 203

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.