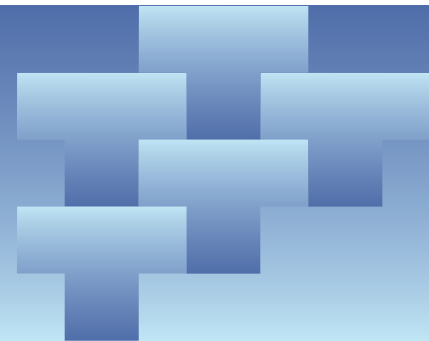




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

ASC-SB-324

## Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – janvier 2006 (données provisoires)

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En janvier, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 289 849 décollages et atterrissages au total, en hausse de 2,3 % comparativement à janvier 2005 (283 328 mouvements). Vingt des aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en janvier 2006. Les changements ont varié de 77,5 % à Vancouver Harbour à -32,9 % à Sudbury.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont augmenté de 1,5 % (+3 125 mouvements) en janvier par rapport à janvier 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont augmenté de 5,0 % (+3 396 mouvements) en janvier par rapport à janvier 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en janvier ont enregistré des changements variant d'une hausse de 8,5 % (+781 mouvements) à Edmonton International à une diminution de 6,7 % (-603 mouvements) à Ottawa/Macdonald-Cartier International. Quatre aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à cinq aéroports en décembre 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 61,2 % (+1 104 mouvements) à Winnipeg/St Andrews à une baisse de 12,4 % (-423 mouvements) à Pitt Meadows. Six aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à six aéroports en décembre 2005.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Février 2006

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada  
Statistics Canada  
Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - janvier - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2005 Total	2006 Total	Variation en % 2006 / 2005	2006 Itinérants	2006 Locaux
Abbotsford	11 258	10 512	-6,6	4 314	6 198
Boundary Bay	8 175	10 073	23,2	3 855	6 218
Calgary International	18 136	19 116	5,4	18 763	353
Calgary/Springbank	8 032	10 323	28,5	4 347	5 976
Chicoutimi/St-Honoré	1 388	1 740	25,4	662	1 078
Edmonton City Centre	5 275	5 264	-0,2	4 550	714
Edmonton International	9 906	10 575	6,8	10 004	571
Edmonton/Villeneuve	4 190	4 478	6,9	911	3 567
Gander International	2 083	1 955	-6,1	1 585	370
Halifax International	6 069	6 170	1,7	5 629	541
Hamilton	4 985	5 071	1,7	3 179	1 892
Kelowna	4 691	5 019	7,0	3 666	1 353
Kitchener/Waterloo	5 543	5 416	-2,3	2 758	2 658
Langley	4 829	4 019	-16,8	1 319	2 700
London	6 375	6 370	-0,1	3 638	2 732
Moncton/Greater Moncton International	4 761	3 903	-18,0	2 787	1 116
Montréal/Mirabel International	2 742	2 200	-19,8	1 726	474
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	16 471	16 130	-2,1	16 130	0
Montréal/St-Hubert	6 853	5 585	-18,5	2 755	2 830
Oshawa	3 566	3 326	-6,7	1 536	1 790
Ottawa/Macdonald-Cartier International	11 095	10 134	-8,7	8 368	1 766
Pitt Meadows	5 742	4 734	-17,6	1 736	2 998
Prince George	2 322	2 235	-3,7	1 949	286
Québec/Jean Lesage International	5 666	6 134	8,3	4 868	1 266
Regina International	2 823	3 490	23,6	3 034	456
Saskatoon/John G Diefenbaker International	4 203	5 617	33,6	4 166	1 451
Sault Ste. Marie	3 122	2 992	-4,2	1 534	1 458
St. John's International	3 221	2 852	-11,5	2 800	52
St-Jean	981	916	-6,6	554	362
Sudbury	3 208	2 153	-32,9	1 847	306
Thunder Bay	4 163	6 608	58,7	4 370	2 238
Toronto/Buttonville Municipal	8 573	9 238	7,8	4 572	4 666
Toronto/City Centre	3 538	4 340	22,7	2 018	2 322
Toronto/Lester B Pearson International	33 921	32 922	-2,9	32 922	0
Vancouver Harbour	1 846	3 277	77,5	3 271	6
Vancouver International	24 128	23 245	-3,7	23 245	0
Victoria International	9 340	9 009	-3,5	5 883	3 126
Whitehorse International	922	1 132	22,8	652	480
Windsor	2 095	2 619	25,0	1 597	1 022
Winnipeg International	10 599	10 188	-3,9	9 685	503
Winnipeg/St. Andrews	2 998	4 641	54,8	1 733	2 908
Yellowknife	3 494	4 128	18,1	3 506	622
<b>Total (42)</b>	<b>283 328</b>	<b>289 849</b>	<b>2,3</b>	<b>218 424</b>	<b>71 425</b>

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.