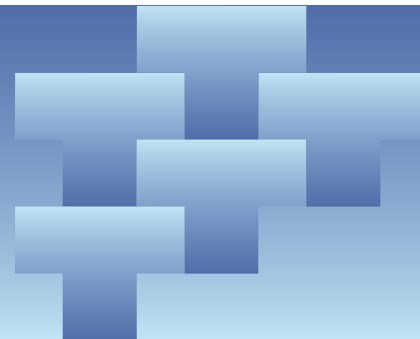




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0001PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASC-SB-325

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – février 2006 (données provisoires)

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En février, les 42 aéroports avec tours de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré 297 621 décollages et atterrissages au total, en baisse de 6,9 % comparativement à février 2005 (319 662 mouvements). Trente des aéroports ont enregistré des diminutions des mouvements d'une année à l'autre en février 2006. Les changements ont varié de 60,0 % à Winnipeg/St. Andrews à -35,2 % à Edmonton/Villeneuve.

Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) ont diminué de 6,0 % (-13 671 mouvements) en février par rapport à février 2005. Les mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport déclarant) ont baissé de 9,3 % (-8 370 mouvements) en février par rapport à février 2005.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements itinérants en février ont enregistré des changements variant d'une hausse de 6,0 % (+302 mouvements) à Québec/Jean Lesage International à une diminution de 20,0 % (-1 635 mouvements) à Victoria International. Deux aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à quatre aéroports en janvier 2006.

Les dix premiers aéroports pour ce qui est du nombre de mouvements locaux ont rapporté des changements d'une année à l'autre variant d'une augmentation de 71,7 % (+1 702 mouvements) à Winnipeg/St Andrews à une baisse de 33,0 % (-2 027 mouvements) à Victoria International. Deux aéroports parmi les dix premiers ont enregistré des hausses par rapport à six aéroports en janvier 2006.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de leur diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Mars 2006

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - février - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2005	2006	Variation en % 2006 / 2005	2006	2006
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	13 737	11 824	-13,9	5 022	6 802
Boundary Bay	14 681	13 894	-5,4	6 006	7 888
Calgary International	18 024	17 392	-3,5	17 188	204
Calgary/Springbank	10 733	8 860	-17,5	3 283	5 577
Chicoutimi/St-Honoré	2 750	2 420	-12,0	917	1 503
Edmonton City Centre	6 004	5 588	-6,9	4 756	832
Edmonton International	9 833	9 978	1,5	9 408	570
Edmonton/Villeneuve	6 239	4 045	-35,2	885	3 160
Gander International	2 476	2 715	9,7	1 683	1 032
Halifax International	6 200	5 891	-5,0	5 285	606
Hamilton	5 583	4 507	-19,3	2 862	1 645
Kelowna	5 536	4 653	-16,0	3 608	1 045
Kitchener/Waterloo	4 940	4 872	-1,4	2 242	2 630
Langley	6 883	4 839	-29,7	1 972	2 867
London	5 937	5 503	-7,3	3 079	2 424
Moncton/Greater Moncton International	5 560	4 976	-10,5	2 990	1 986
Montréal/Mirabel International	2 004	2 041	1,8	1 584	457
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15 527	15 192	-2,2	15 192	0
Montréal/St-Hubert	9 020	6 385	-29,2	3 133	3 252
Oshawa	3 015	2 687	-10,9	1 218	1 469
Ottawa/Macdonald-Cartier International	10 627	9 769	-8,1	8 181	1 588
Pitt Meadows	8 622	8 077	-6,3	3 253	4 824
Prince George	3 426	3 466	1,2	2 084	1 382
Québec/Jean Lesage International	5 886	6 588	11,9	5 304	1 284
Regina International	3 982	3 364	-15,5	2 796	568
Saskatoon/John G Diefenbaker International	6 368	6 573	3,2	4 383	2 190
Sault Ste. Marie	3 079	3 418	11,0	1 754	1 664
St. John's International	3 754	2 906	-22,6	2 534	372
St-Jean	1 206	1 099	-8,9	547	552
Sudbury	3 042	2 172	-28,6	1 870	302
Thunder Bay	9 058	9 105	0,5	4 690	4 415
Toronto/Buttonville Municipal	7 434	8 628	16,1	4 169	4 459
Toronto/City Centre	3 740	3 952	5,7	2 002	1 950
Toronto/Lester B Pearson International	31 849	30 408	-4,5	30 408	0
Vancouver Harbour	3 905	3 793	-2,9	3 791	2
Vancouver International	22 965	21 900	-4,6	21 900	0
Victoria International	14 321	10 659	-25,6	6 540	4 119
Whitehorse International	1 221	1 523	24,7	969	554
Windsor	2 249	1 748	-22,3	1 322	426
Winnipeg International	10 328	10 041	-2,8	9 298	743
Winnipeg/St. Andrews	3 979	6 366	60,0	2 290	4 076
Yellowknife	3 939	3 804	-3,4	3 210	594
Total (42)	319 662	297 621	-6,9	215 608	82 013

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.