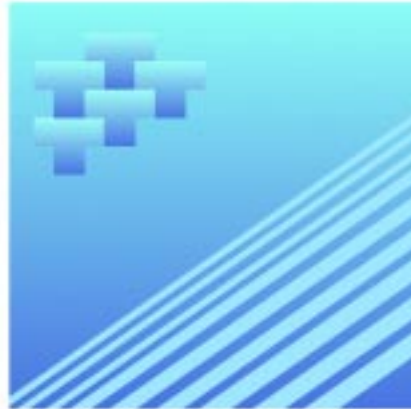




Air  
carrier  
traffic at  
Canadian  
airports  
2003



Trafic des  
transporteurs  
aériens aux  
aéroports  
canadiens  
2003

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0068).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

<b>National inquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Depository Services Program inquiries</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Fax line for Depository Services Program</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>E-mail inquiries</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Web site</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Ordering and subscription information

This product, catalogue no. 51-203-XIB, is published annually in electronic format at a price of CAN\$33.00 per issue and CAN\$33.00 for a one-year subscription. To obtain a single issue or to subscribe visit our website at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) and select Our Products and Services.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0068).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>Renseignements par courriel</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Site Web</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-203-XIB au catalogue est publié annuellement sous format électronique au prix de 33 \$CAN l'exemplaire et de 33 \$CAN pour l'abonnement annuel. Pour obtenir un exemplaire ou s'abonner, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique Nos produits et services.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# Air carrier traffic at Canadian airports

2003

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2003

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2004

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 2004

Catalogue no. 51-203-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7507

Ottawa

---

#### Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2004

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2004

N° 51-203-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7507

Ottawa

---

#### Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>e</sup> estimated figures.
- <sup>P</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Kathie Davidson is the Unit Head.

In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Odile Lefebvre, Julie Lepage, Diane Perrier and Alain Poirier.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>e</sup> nombres estimés.
- <sup>P</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et de Robert Masse, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est le chef.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martin Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Odile Lefebvre, Julie Lepage, Diane Perrier et Alain Poirier.

## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section 1 Summary statistics on passenger traffic of major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services</b>	8
Table 1.1 Top 50 airports according to the number of enplaned and deplaned passengers, selected services	9
Table 1.2 Enplaned plus deplaned passengers, by sector	10
Table 1.3 Enplaned plus deplaned passengers, by type of service, by province and territory	11
Table 1.4 Enplaned plus deplaned passengers, by sector, by province and territory	11
<b>Section 2 Cargo carried on major scheduled services and major charter services</b>	12
Table 2.1 Top 50 airports ranked by the tonnage of cargo loaded and unloaded on major scheduled services and major charter services	13
Table 2.2 Tonnage of cargo loaded and unloaded on major scheduled services and major charter services, by sector	14
Table 2.3 Tonnage of cargo loaded and unloaded, by type of service, by province and territory	15

## Table de matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	8
Tableau 1.1 Les 50 premiers aéroports selon le nombre de passagers embarqués et débarqués - certains services	9
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	10
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	11
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	11
<b>Section 2 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	12
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	13
Tableau 2.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	14
Tableau 2.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	15

**Table of Contents – Continued****Table des matières – suite**

	Page		Page
<b>Section 3 Aircraft movements by scheduled and major charter services and total civil aircraft</b>	16	<b>Section 3 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils</b>	16
Table 3.1 Top 50 airports ranked by arriving plus departing flights for scheduled services and major charter services	17	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	17
Table 3.2 Arriving and departing flights for scheduled services and major charter services at the 'top 50' airports, by type of service	18	Tableau 3.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	18
<b>Services offered by carriers</b>	19	<b>Services offerts par les transporteurs</b>	19
<b>Methodology and data limitations</b>	21	<b>Méthodologie et limites des données</b>	21
<b>Glossary</b>	24	<b>Glossaire</b>	24

### Highlights

A brief comparison of preliminary annual 2003 and annual 2002 data is provided below.

### Faits saillants

Une brève comparaison entre les données annuelles provisoires de 2003 et les données annuelles de 2002 est présentée ci-dessous.

	Annual 2002 Annuel	Annual 2003 Annuel	Change 2003/2002 Variation	
				%
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	73,927,143	74,220,747	0.4	Services réguliers
Major Charter Services	4,302,361	4,116,471	-4.3	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>78,229,504</b>	<b>78,337,218</b>	<b>0.1</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	47,724,839	48,867,556	2.4	Segments intérieurs
Transborder Segments	17,574,814	16,808,885	-4.4	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	12,929,851	12,660,777	-2.1	Segments autres internationaux
Loaded/Unload Cargo (000kg)	724 921	650 008	-10.3	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

Total enplaned/deplaned passengers remained unchanged with respect to 2002 data.

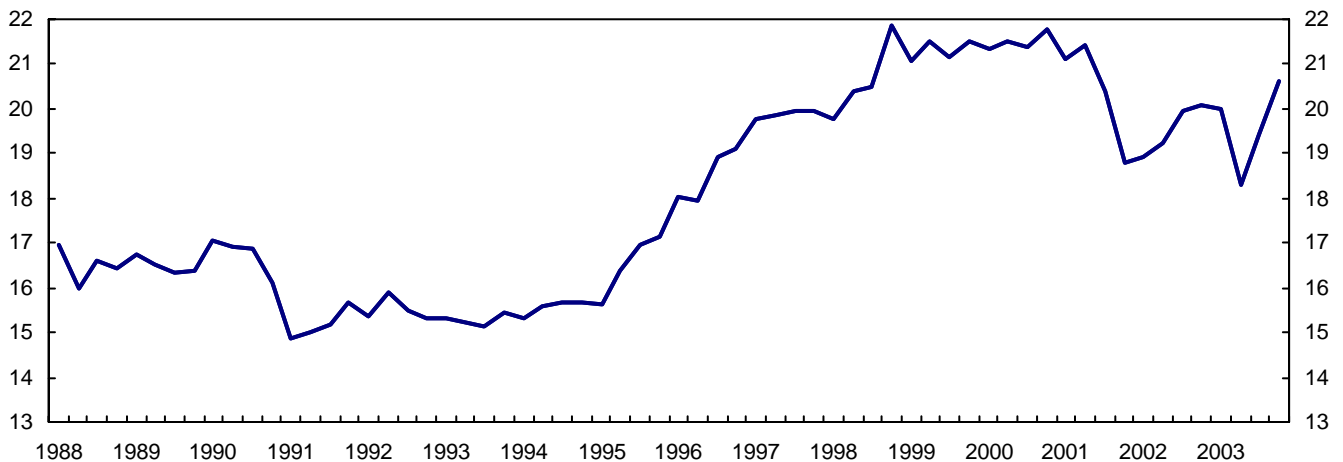
Le nombre total de passagers embarqués et débarqués est demeuré inchangé par rapport aux données de 2002.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly data from the first quarter of 1988 through the fourth quarter of 2003.

Le graphique 1 présente les données trimestrielles désaisonnalisées du premier trimestre de 1988 jusqu'au quatrième trimestre de 2003.

**Chart 1**  
**Total enplaned/deplaned  
passengers - seasonally adjusted**

Millions



**Graphique 1**  
**Total des passagers embarqués/  
débarqués - désaisonnalisés**

Millions

**FOR FURTHER READING**Selected Publications  
from Statistics Canada**LECTURES SUGGÉRÉES**Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

	<b>Catalogue no. N° au catalogue</b>	
<b>Surface and Marine Transport - Service Bulletin</b> , Bilingual Ten issues/year.	50-002-XIB	<b>Transport terrestre et maritime - Bulletin de Service</b> , Bilingue Dix numéros/année.
<b>Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, Monthly</b> , Bilingual	51-004-XIB	<b>Centre des statistiques de l'aviation, Bulletin de service, Mensuel</b> , Bilingue.
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports - Annual</b> , Bilingual.	51-203-XIB	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual</b> , Bilingual.	51-204-XIE 51-204-XIF	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur - Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United Annual</b> , Bilingual.	51-205-XIB	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/ États-Unis, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Canadian Civil Aviation, Annual</b> , Bilingual.	51-206-XIB	<b>Aviation civile canadienne, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Air Charter Statistics, Annual</b> , Bilingual.	51-207-XIB	<b>Statistique des affrètements aériens, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Occasional</b> , issued in 1993.	51-501-XPE 51-501-XPF	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile, Hors Série</b> , publié en 1993.
<b>Railway Carloadings, Monthly</b> , Bilingual	52-001-XPB	<b>Chargements ferroviaires, Mensuel</b> , Bilingue.
<b>Rail in Canada, Annual</b> , Bilingual	52-216-XIB	<b>Le transport ferroviaire au Canada, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Annual</b> , Bilingual	53-215-XIB	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Road Motor Vehicles - Fuel Sales - Annual</b> , Bilingual.	53-218-XIB	<b>Véhicules automobiles: Ventes de carburants, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Road Motor Vehicles - Registrations - Annual</b> , Bilingual.	53-219-XIB	<b>Véhicules automobiles: Immatriculations, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Trucking in Canada, Annual</b> , Bilingual.	53-222-XIB	<b>Le camionnage au Canada, Annuel</b> , Bilingue.
<b>Shipping in Canada, Annual</b> , Bilingual.	54-205-XIB	<b>Le transport maritime au Canada, Annuel</b> , Bilingue.

To order a publication you may telephone 1 (613) 951-7277 or use facsimile number 1 (613) 951-1584. For toll free in Canada only telephone 1 800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1 613 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1 613 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.



## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. The publication now displays **preliminary** data for the current reference year and **revised data** for the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Beginning in 1995, this publication will only be produced annually with the new catalogue number 51-203. However, the content and format remain essentially unchanged from the quarterly publication.

Starting with the year 2003, the content of this publication has been reduced significantly. More specifically, tables providing data by type of services (major scheduled services, regional/local scheduled services and major charter services) were eliminated. This change is due to the concerns expressed by carriers in the current context of increased commercial sensitivity of aviation data. As a consequence, all tables of sections 2, 3 and 4 as well as table 1.3 have been dropped from the publication. In addition, table 1.1 is now showing the top 50 airports, compared to previously the top 100 airports. Some of the data that used to be available in these tables may still be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre of Transportation Division.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

## Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente des données **provisoires** pour l'année de référence et des **données finales** pour l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication sera présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203. Cependant, le contenu et la présentation resteront tout à fait les mêmes que pour la publication trimestrielle.

Commençant avec l'année 2003, le contenu de cette publication fut réduit de façon significative. Plus spécifiquement, les tableaux fournissant des données par type de service (principaux services réguliers, services réguliers régionaux/locaux et principaux services d'affrètement) furent éliminés. Ce changement survient suite aux inquiétudes exprimées par les transporteurs dans le contexte actuel d'une sensibilité commerciale accrue des données sur l'aviation. En conséquence, tous les tableaux des sections 2, 3 et 4 de même que le tableau 1.3 furent supprimés de la publication. De plus, le tableau 1.1 montre maintenant les 50 premiers aéroports, comparativement aux 100 premiers aéroports précédemment. Une partie des données qui étaient disponibles dans ces tableaux pourront encore être obtenues auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

## **Section 1**

Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services

## **Section 1**

Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

**Table 1.1**  
**Top 50 airports according to the number of enplaned and deplaned passengers, selected services**

**Tableau 1.1**  
**Les 50 premiers aéroports selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services**

Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change
			2002	2003	
Aéroport	Embarqués	Débarqués	No.- Nbre		Variation
					%
ABBOTSFORD BC	155,938	155,628	278,845	311,566	11.7
CALGARY INTL AB	3,808,906	3,826,012	7,446,394	7,634,918	2.5
CAMPBELL RIVER BC	34,225	34,306	72,371	68,531	-5.3
CHARLOTTETOWN PE	81,300	80,128	146,853	161,428	9.9
COMOX BC	59,432	59,564	85,630	118,996	39.0
CRANBROOK BC	37,403	37,177	57,107	74,580	30.6
DEER LAKE NL	77,947	77,414	143,291	155,361	8.4
EDMONTON INTL AB	1,806,669	1,816,294	3,535,203	3,622,963	2.5
FORT MCMURRAY AB	106,825	106,642	195,822	213,467	9.0
FORT ST JOHN BC	43,864	42,603	72,463	86,467	19.3
FREDERICTON NB	90,889	91,914	176,582	182,803	3.5
GOOSE BAY NL	37,723	37,893	86,480	75,616	-12.6
GRANDE PRAIRIE AB	82,214	82,231	158,296	164,445	3.9
HALIFAX INTL NS	1,363,007	1,359,511	2,566,153	2,722,518	6.1
HAMILTON ON	477,986	477,489	687,627	955,475	39.0
IQALUIT NU	54,052	53,188	100,038	107,240	7.2
KAMLOOPS BC	67,227	70,576	107,547	137,803	28.1
KELOWNA BC	418,380	416,116	786,758	834,496	6.1
KINGSTON ON	x	x	59,473	x	...
LONDON ON	164,621	163,797	297,755	328,418	10.3
MONCTON NB	217,399	216,157	321,387	433,556	34.9
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,860,050	3,901,134	7,589,708	7,761,184	2.3
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	486,026	487,927	982,511	973,953	-0.9
NANAIMO BC	x	x	94,731	x	...
NORMAN WELLS NT	x	x	33,888	x	...
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,549,738	1,554,784	3,031,048	3,104,522	2.4
PENTICTON BC	x	x	42,381	x	...
PRINCE GEORGE BC	166,799	163,370	312,740	330,169	5.6
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	307,522	307,463	610,568	614,985	0.7
REGINA SK	349,142	357,454	665,548	706,596	6.2
SAINT JOHN NB	81,284	80,884	159,550	162,168	1.6
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	355,897	353,157	683,042	709,054	3.8
SAULT STE MARIE ON	66,496	66,988	136,012	133,484	-1.9
SEPT-ILES QC	36,279	36,466	77,739	72,745	-6.4
SIOUX LOOKOUT ON	34,853	33,511	82,692	68,364	-17.3
ST JOHN'S NL	417,358	417,124	777,891	834,482	7.3
SUDBURY ON	88,763	88,727	189,176	177,490	-6.2
SYDNEY NS	46,549	45,900	81,088	92,449	14.0
THOMPSON MB	x	x	97,659	x	...
THUNDER BAY ON	293,878	293,029	571,644	586,907	2.7
TIMMINS ON	55,243	55,217	100,950	110,460	9.4
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	11,448,544	11,556,342	24,253,473	23,004,886	-5.1
VANCOUVER HARBOUR BC	84,302	88,151	163,071	172,453	5.8
VANCOUVER INTL BC	6,593,468	6,599,422	13,692,882	13,192,890	-3.7
VICTORIA HARBOUR BC	69,970	69,638	167,152	139,608	-16.5
VICTORIA INTL BC	595,617	600,585	1,019,678	1,196,202	17.3
WHITEHORSE YT	75,293	73,684	134,710	148,977	10.6
WINDSOR ON	85,717	86,031	158,213	171,748	8.6
WINNIPEG INTL MB	1,333,023	1,339,389	2,497,107	2,672,412	7.0
YELLOWKNIFE NT	155,558	152,385	291,596	307,943	5.6
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>39,075,076</b>	<b>39,262,142</b>	<b>78,229,504</b>	<b>78,337,218</b>	<b>0.1</b>

**Table 1.2**  
**Enplaned plus deplaned passengers, by sector**

**Tableau 1.2**  
**Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur**

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	2002	2003	Change Variation	2002	2003	Change Variation	2002	2003	Change Variation	2003
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	278,171	308,097	10.8	309	10	-96.8	365	3,459	847.7	311,566
CALGARY INTL AB	5,348,147	5,476,295	2.4	1,543,457	1,526,983	-1.1	554,790	631,640	13.9	7,634,918
CAMPBELL RIVER BC	71,230	57,535	-19.2	1,141	10,996	863.7	-	-	-	68,531
CHARLOTTETOWN PE	146,769	161,419	10.0	84	9	-89.3	-	-	-	161,428
COMOX BC	85,630	118,996	39.0	-	-	-	-	-	-	118,996
CRANBROOK BC	57,107	74,580	30.6	-	-	-	-	-	-	74,580
DEER LAKE NL	143,291	155,361	8.4	-	-	-	-	-	-	155,361
EDMONTON INTL AB	3,104,775	3,086,980	-0.6	348,302	431,778	24.0	82,126	104,205	26.9	3,622,963
FORT MCMURRAY AB	195,822	213,467	9.0	-	-	-	-	-	-	213,467
FORT ST JOHN BC	72,384	86,467	19.5	79	-	-100.0	-	-	-	86,467
FREDERICTON NB	176,582	182,764	3.5	-	39	...	-	-	-	182,803
GOOSE BAY NL	85,642	75,166	-12.2	10	42	320.0	828	408	-50.7	75,616
GRANDE PRAIRIE AB	158,296	164,445	3.9	-	-	-	-	-	-	164,445
HALIFAX INTL NS	2,292,179	2,413,645	5.3	165,566	184,124	11.2	108,408	124,749	15.1	2,722,518
HAMILTON ON	677,480	928,095	37.0	1,088	1,223	12.4	9,059	26,157	188.7	955,475
IQUALUIT NU	99,904	107,036	7.1	-	3	...	134	201	50.0	107,240
KAMLOOPS BC	107,518	136,979	27.4	29	824	2,741.4	-	-	-	137,803
KELOWNA BC	721,899	761,757	5.5	64,859	72,522	11.8	-	217	...	834,496
KINGSTON ON	59,472	x	...	1	x	...	-	x	...	x
LONDON ON	261,025	283,997	8.8	32,119	32,408	0.9	4,611	12,013	160.5	328,418
MONCTON NB	315,036	415,125	31.8	-	114	...	6,351	18,317	188.4	433,556
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,362,212	3,597,948	7.0	2,467,266	2,412,741	-2.2	1,760,230	1,750,495	-0.6	7,761,184
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	9,182	16,295	77.5	82,328	76,150	-7.5	891,001	881,508	-1.1	973,953
NANAIMO BC	94,583	x	...	148	x	...	-	x	...	x
NORMAN WELLS NT	33,888	x	...	-	x	...	-	x	...	x
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,301,721	2,426,342	5.4	561,542	492,366	-12.3	167,785	185,814	10.7	3,104,522
PENTICTON BC	42,381	x	...	-	x	...	-	x	...	x
PRINCE GEORGE BC	312,740	330,169	5.6	-	-	-	-	-	-	330,169
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	494,820	466,696	-5.7	74,599	73,643	-1.3	41,149	74,646	81.4	614,985
REGINA SK	552,685	597,337	8.1	97,677	93,072	-4.7	15,186	16,187	6.6	706,596
SAINT JOHN NB	159,539	162,166	1.6	11	2	-81.8	-	-	-	162,168
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	597,110	617,580	3.4	78,730	79,964	1.6	7,202	11,510	59.8	709,054
SAULT STE MARIE ON	136,012	133,484	-1.9	-	-	-	-	-	-	133,484
SEPT-ILES QC	77,732	72,745	-6.4	-	-	-	7	-	-100.0	72,745
SIOUX LOOKOUT ON	82,692	68,364	-17.3	-	-	-	-	-	-	68,364
ST JOHN'S NL	721,704	782,628	8.4	2,812	8	-99.7	53,375	51,846	-2.9	834,482
SUDBURY ON	189,176	177,490	-6.2	-	-	-	-	-	-	177,490
SYDNEY NS	80,357	91,751	14.2	8	-	-100.0	723	698	-3.5	92,449
THOMPSON MB	97,659	x	...	-	x	...	-	x	...	x
THUNDER BAY ON	542,688	556,133	2.5	21,563	21,650	0.4	7,393	9,124	23.4	586,907
TIMMINS ON	100,950	110,460	9.4	-	-	-	-	-	-	110,460
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	10,603,486	10,193,622	-3.9	7,769,014	7,007,556	-9.8	5,880,973	5,803,708	-1.3	23,004,886
VANCOUVER HARBOUR BC	163,071	172,453	5.8	-	-	-	-	-	-	172,453
VANCOUVER INTL BC	6,612,479	6,561,959	-0.8	3,803,975	3,778,681	-0.7	3,276,428	2,852,250	-12.9	13,192,890
VICTORIA HARBOUR BC	140,833	132,974	-5.6	26,319	6,634	-74.8	-	-	-	139,608
VICTORIA INTL BC	908,604	1,049,642	15.5	110,595	142,755	29.1	479	3,805	694.4	1,196,202
WHITEHORSE YT	131,937	146,580	11.1	2,773	2,397	-13.6	-	-	-	148,977
WINDSOR ON	145,581	144,429	-0.8	87	337	287.4	12,545	26,982	115.1	171,748
WINNIPEG INTL MB	2,150,242	2,258,597	5.0	299,917	345,187	15.1	46,948	68,628	46.2	2,672,412
YELLOWKNIFE NT	291,377	307,777	5.6	219	166	-24.2	-	-	-	307,943
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>47,724,839</b>	<b>48,867,556</b>	<b>2.4</b>	<b>17,574,814</b>	<b>16,808,885</b>	<b>-4.4</b>	<b>12,929,851</b>	<b>12,660,777</b>	<b>-2.1</b>	<b>78,337,218</b>

Table 1.3

Enplaned plus deplaned passengers, by type of service, by province and territory

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		Change Variation
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	2002	2003	
No. - Nbre							
%							
N.L. - T.-N.-L.	21	886,997	308,774	24,438	1,194,726	1,220,209	2.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	160,526	850	52	146,853	161,428	9.9
N.S. - N.-É.	3	2,627,655	81,412	108,714	2,651,009	2,817,781	6.3
N.B. - N.-B.	5	748,256	9,729	20,590	674,609	778,575	15.4
QUE. - QC	51	8,467,037	619,748	828,974	9,745,458	9,915,759	1.7
ONT.	57	25,954,933	1,005,284	2,098,558	30,003,677	29,058,775	-3.1
MAN.	27	2,355,626	458,100	80,292	2,721,628	2,894,018	6.3
SASK.	9	1,316,568	96,444	32,306	1,375,426	1,445,318	5.1
ALTA. - ALB.	17	10,672,821	677,414	467,383	11,510,084	11,817,618	2.7
B.C. - C.-B.	45	15,508,446	1,306,682	449,462	17,327,438	17,264,590	-0.4
N.W.T. - T. N.-O.	21	250,167	275,341	4,109	486,372	529,617	8.9
Y.T. - YN.	4	80,557	77,547	177	143,048	158,281	10.6
NVT. - NT	26	51,797	222,036	1,416	249,176	275,249	10.5
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>287</b>	<b>69,081,386</b>	<b>5,139,361</b>	<b>4,116,471</b>	<b>78,229,504</b>	<b>78,337,218</b>	<b>0.1</b>

Table 1.4

Enplaned plus deplaned passengers, by sector, by province and territory

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total 2003
	2002	2003	Change Variation	2002	2003	Change Variation	2002	2003	Change Variation	
No. - Nbre										
%										
N.L. - T.-N.-L.	1,136,769	1,166,209	2.6	3,118	198	-93.6	54,839	53,802	-1.9	1,220,209
P.E.I. - Î.-P.-É.	146,769	161,419	10.0	84	9	-89.3	-	-	-	161,428
N.S. - N.-É.	2,376,135	2,508,210	5.6	165,743	184,124	11.1	109,131	125,447	15.0	2,817,781
N.B. - N.-B.	668,219	760,086	13.7	39	172	341.0	6,351	18,317	188.4	778,575
QUE. - QC	4,426,704	4,643,356	4.9	2,625,798	2,565,277	-2.3	2,692,956	2,707,126	0.5	9,915,759
ONT.	15,526,864	15,431,731	-0.6	8,394,291	7,563,200	-9.9	6,082,522	6,063,844	-0.3	29,058,775
MAN.	2,374,763	2,480,203	4.4	299,917	345,187	15.1	46,948	68,628	46.2	2,894,018
SASK.	1,176,069	1,244,585	5.8	176,612	173,036	-2.0	22,745	27,697	21.8	1,445,318
ALTA. - ALB.	8,980,941	9,122,629	1.6	1,892,190	1,959,144	3.5	636,953	735,845	15.5	11,817,618
B.C. - C.-B.	10,036,806	10,390,185	3.5	4,013,360	4,014,674	--	3,277,272	2,859,731	-12.7	17,264,590
N.W.T. - T. N.-O.	486,153	529,443	8.9	219	174	-20.5	-	-	-	529,617
Y.T. - YN.	139,605	154,594	10.7	3,443	3,687	7.1	-	-	-	158,281
NVT. - NT	249,042	274,906	10.4	-	3	...	134	340	153.7	275,249
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>47,724,839</b>	<b>48,867,556</b>	<b>2.4</b>	<b>17,574,814</b>	<b>16,808,885</b>	<b>-4.4</b>	<b>12,929,851</b>	<b>12,660,777</b>	<b>-2.1</b>	<b>78,337,218</b>

## Section 2

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

## Section 2

### Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et d'affrètement

#### Note to Users

It is important to note that these data do not represent the total cargo loaded and unloaded in Canada. Considerable cargo data are not collected for the following reasons:

- i) the regional and local scheduled carriers do not file cargo data on their airport activity survey and,
- ii) the major charter survey does not collect data on domestic courier cargo or domestic entity cargo flights.

#### Note aux utilisateurs

Il est important de noter que ces données ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Une quantité considérable de données sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

- i) les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aéroports;
- ii) l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

**Table 2.1**  
**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services**

**Tableau 2.1**  
**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total		Change
Rang	2001				2002	Change	
2001	2002	Aéroport	Embarquées	Débarquées	2001	2002	Variation
			tonnes				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	129,164.6	158,500.9	308,384.1	287,665.5	-6.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	74,935.2	67,861.5	172,389.8	142,796.7	-17.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	32,274.3	49,857.5	87,888.7	82,131.8	-6.6
4	4	CALGARY INTL AB	23,310.2	27,372.5	47,542.2	50,682.7	6.6
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	15,283.5	17,812.4	38,172.1	33,095.9	-13.3
6	6	HAMILTON ON	6,501.4	8,461.9	23,291.6	14,963.3	-35.8
7	7	HALIFAX INTL NS	8,850.0	3,585.3	14,585.2	12,435.3	-14.7
8	8	WINNIPEG INTL MB	3,317.6	5,077.2	9,595.0	8,394.8	-12.5
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,743.5	3,356.1	7,970.6	6,099.6	-23.5
10	10	EDMONTON INTL AB	724.0	2,143.2	4,297.2	2,867.2	-33.3
11	11	ST JOHN'S NL	900.4	1,536.0	2,745.1	2,436.4	-11.2
23	12	GANDER INTL NL	1,757.3	197.0	256.8	1,954.3	661.0
18	13	WINDSOR ON	77.5	629.4	405.8	706.9	74.2
29	14	TRENTON ON	496.7	-	151.5	496.7	227.9
21	15	GOOSE BAY NL	207.3	195.3	319.8	402.6	25.9
14	16	MONCTON NB	207.2	89.6	449.8	296.8	-34.0
13	17	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	70.5	216.6	526.4	287.1	-45.5
15	18	WHITEHORSE YT	130.8	154.6	427.2	285.4	-33.2
22	19	THUNDER BAY ON	83.9	182.8	275.6	266.7	-3.2
16	20	REGINA SK	68.3	194.3	422.0	262.6	-37.8
19	21	CHARLOTTETOWN PE	159.2	13.5	375.0	172.7	-53.9
26	22	PRINCE GEORGE BC	60.9	107.0	189.4	167.9	-11.4
32	23	SANDSPIT BC	125.9	37.9	122.6	163.8	33.6
12	24	LONDON ON	50.1	108.0	658.9	158.1	-76.0
24	25	FORT ST JOHN BC	19.3	125.2	209.5	144.5	-31.0
17	26	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	33.6	90.2	412.2	123.8	-70.0
47	27	KITCHENER ON	95.6	18.2	53.7	113.8	111.9
27	28	SAINT JOHN NB	56.2	25.9	189.2	82.1	-56.6
20	29	VICTORIA INTL BC	16.2	46.4	352.3	62.6	-82.2
31	30	DEER LAKE NL	36.3	20.6	129.9	56.9	-56.2
59	31	OLD CROW YT	17.2	17.1	17.8	34.3	92.7
38	32	FREDERICTON NB	11.3	21.9	82.4	33.2	-59.7
25	33	KELOWNA BC	16.4	16.2	192.0	32.6	-83.0
28	34	TERRACE BC	3.3	17.7	176.8	21.0	-88.1
71	35	OSHAWA ON	1.7	18.8	5.5	20.5	272.7
48	36	SAULT STE MARIE ON	7.8	7.9	52.3	15.7	-70.0
45	37	MONT-JOLI QC	8.8	-	58.9	8.8	-85.1
66	38	SHERBROOKE QC	6.9	1.1	8.6	8.0	-7.0
39	39	NORTH BAY ON	3.8	3.8	74.1	7.6	-89.7
41	40	TIMMINS ON	1.0	6.2	67.4	7.2	-89.3
40	41	KAMLOOPS BC	3.1	4.0	74.1	7.1	-90.4
...	42	KANGIRSUQ QC	-	6.8	-	6.8	...
...	43	YELLOWKNIFE NT	2.9	2.8	-	5.7	...
69	44	KINGSTON ON	-	5.3	6.1	5.3	-13.1
...	45	SALMON ARM BC	4.9	-	-	4.9	...
...	46	PETERBOROUGH ON	2.9	0.6	-	3.5	...
...	47	TROIS-RIVIERES QC	2.5	-	-	2.5	...
...	48	NORMAN WELLS NT	1.0	1.0	-	2.0	...
76	49	MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	1.5	1.0	1.5	50.0
63	50	ABBOTSFORD BC	0.5	0.9	12.4	1.4	-88.7
<b>Subtotal - Total partiel</b>			<b>301,853.5</b>	<b>348,150.6</b>	<b>723,618.6</b>	<b>650,004.1</b>	<b>-10.2</b>
Others - Autres			1.9	2.3	1,302.7	4.2	-99.7
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>			<b>301,855.4</b>	<b>348,152.9</b>	<b>724,921.3</b>	<b>650,008.3</b>	<b>-10.3</b>

Table 2.2

**Tonnage of cargo loaded and unloaded on major scheduled services and major charter services, by sector**

Tableau 2.2

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur**

Airport Aéroport	Loaded cargo			Unloaded cargo			Total
	Marchandises chargées			Marchandises déchargées			
	Domestic	Trans-border	Other international	Domestic	Trans-border	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
ABBOTSFORD BC	0.5	-	-	0.9	-	-	1.4
CALGARY INTL AB	3,855.8	10,841.4	8,613.1	6,532.2	14,709.7	6,130.6	50,682.8
CHARLOTTETOWN PE	159.2	-	-	13.5	-	-	172.7
DEER LAKE NL	36.3	-	-	20.6	-	-	56.9
EDMONTON INTL AB	581.3	106.7	36.1	1,897.4	149.9	95.9	2,867.3
FORT ST JOHN BC	19.3	-	-	125.2	-	-	144.5
FREDERICTON NB	11.3	-	-	21.9	-	-	33.2
GANDER INTL NL	11.9	8.7	1,736.7	5.5	100.6	90.8	1,954.2
GOOSE BAY NL	-	-	207.3	--	141.5	53.8	402.6
HALIFAX INTL NS	8,250.3	7.6	592.0	3,462.9	21.8	100.6	12,435.2
HAMILTON ON	-	6,386.1	115.3	-	8,452.7	9.2	14,963.3
KAMLOOPS BC	3.0	--	-	4.0	-	-	7.0
KANGIRSUQ QC	-	-	-	-	6.8	-	6.8
KELOWNA BC	16.2	0.2	-	16.0	0.2	-	32.6
KINGSTON ON	-	-	-	-	5.3	-	5.3
KITCHENER ON	-	93.6	2.0	-	10.7	7.5	113.8
LONDON ON	3.8	46.3	-	2.4	99.5	6.1	158.1
MONCTON NB	207.2	-	-	89.6	-	-	296.8
MONT-JOLI QC	-	8.8	-	-	-	-	8.8
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,370.7	2,487.3	23,416.4	12,230.1	2,738.0	34,889.4	82,131.9
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	13.5	14,775.9	494.1	112.5	16,944.3	755.5	33,095.8
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	-	-	-	1.5	-	1.5
NORMAN WELLS NT	1.0	-	-	1.0	-	-	2.0
NORTH BAY ON	3.8	-	-	3.8	-	-	7.6
OLD CROW YT	-	17.2	-	-	17.1	-	34.3
OSHAWA ON	-	1.7	-	-	16.3	2.5	20.5
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	634.0	1,647.2	462.4	1,119.7	1,631.1	605.3	6,099.7
PETERBOROUGH ON	-	2.9	-	-	0.6	-	3.5
PRINCE GEORGE BC	60.9	-	-	107.0	-	-	167.9
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	33.3	0.3	-	84.7	--	5.6	123.9
REGINA SK	68.3	-	-	194.3	-	-	262.6
SAINT JOHN NB	56.2	-	-	25.9	-	-	82.1
SALMON ARM BC	-	4.9	-	-	-	-	4.9
SANDSPIT BC	125.9	-	-	37.9	-	-	163.8
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	68.7	1.7	-	206.4	10.3	-	287.1
SAULT STE MARIE ON	7.8	-	-	7.9	-	-	15.7
SHERBROOKE QC	-	5.7	1.2	-	1.1	-	8.0
ST JOHN'S NL	745.1	-	155.3	1,110.2	15.8	410.0	2,436.4
TERRACE BC	3.3	-	-	17.7	-	-	21.0
THUNDER BAY ON	83.9	-	-	182.8	-	-	266.7
TIMMINS ON	1.0	-	-	6.2	-	-	7.2
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	33,895.2	42,803.9	52,465.6	38,470.6	50,866.0	69,164.2	287,665.5
TRENTON ON	-	-	496.7	-	-	-	496.7
TROIS-RIVIERES QC	-	-	2.5	-	-	-	2.5
VANCOUVER INTL BC	28,621.4	12,250.3	34,063.4	15,746.4	14,864.4	37,250.7	142,796.6
VICTORIA INTL BC	16.0	0.2	-	41.3	5.1	-	62.6
WHITEHORSE YT	130.8	-	-	154.6	-	-	285.4
WINDSOR ON	0.8	76.7	-	-	522.8	106.6	706.9
WINNIPEG INTL MB	653.8	2,663.9	--	1,155.2	3,922.0	-	8,394.9
YELLOWKNIFE NT	2.9	-	-	2.8	-	-	5.7
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>84,754.4</b>	<b>94,239.2</b>	<b>122,860.1</b>	<b>83,211.1</b>	<b>115,255.1</b>	<b>149,684.3</b>	<b>650,004.2</b>
Others - Autres	1.9	-	-	2.3	-	-	4.2
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>84,756.3</b>	<b>94,239.2</b>	<b>122,860.1</b>	<b>83,213.4</b>	<b>115,255.1</b>	<b>149,684.3</b>	<b>650,008.4</b>



Table 2.3

**Tonnage of cargo loaded and unloaded, by type of service, by province and territory**

Tableau 2.3

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		Change Variation
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	2002	2003	
	No. - Nbre			tonnes		%
N.L. - T.-N.-L.	4	2,468.8	2,381.4	3,579.9	4,850.2	35.4
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	172.7	-	375.0	172.7	-53.9
N.S. - N.-É.	2	12,234.0	201.8	14,682.0	12,435.8	-15.3
N.B. - N.-B.	3	412.0	-	756.3	412.0	-45.5
QUE. - QC	8	110,118.6	5,260.6	126,868.3	115,379.2	-9.0
ONT.	14	287,198.1	23,332.2	341,500.6	310,530.3	-9.0
MAN.	1	7,831.2	563.6	9,595.0	8,394.8	-12.5
SASK.	2	546.3	3.4	948.4	549.7	-42.0
ALTA. - ALB.	2	42,132.7	11,417.2	52,056.7	53,549.9	2.8
B.C. - C.-B.	12	143,322.3	80.9	174,114.0	143,403.2	-17.6
N.W.T. - T. N.-O.	4	8.9	-	-	8.9	...
Y.T. - YN.	2	285.4	34.3	445.0	319.7	-28.1
NVT. - NT	3	1.7	-	-	1.7	...
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>58</b>	<b>606,732.7</b>	<b>43,275.4</b>	<b>724,921.2</b>	<b>650,008.1</b>	<b>-10.3</b>

### **Section 3**

Aircraft movements by scheduled and major charter services

### **Section 3**

Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement

Table 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services**

Tableau 3.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement**

Rank	Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total			
		Vols de passagers			Vols de marchandises						
2002	2003	2002	2003	Change	2002	2003	Change	2002	2003	Change	
		No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	
			%			%			%		
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	333,832	321,080	-3.8	2,704	3,444	27.4	336,536	324,524	-3.6
2	2	VANCOUVER INTL BC	199,514	189,549	-5.0	1,020	911	-10.7	200,534	190,460	-5.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	132,826	139,708	5.2	782	928	18.7	133,608	140,636	5.3
4	4	CALGARY INTL AB	125,658	122,031	-2.9	1,258	1,868	48.5	126,916	123,899	-2.4
6	5	EDMONTON INTL AB	68,062	67,105	-1.4	12	5	-58.3	68,074	67,110	-1.4
5	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	68,577	65,751	-4.1	523	496	-5.2	69,100	66,247	-4.1
7	7	WINNIPEG INTL MB	51,893	54,975	5.9	1,209	1,364	12.8	53,102	56,339	6.1
8	8	HALIFAX INTL NS	47,706	48,747	2.2	7	68	871.4	47,713	48,815	2.3
9	9	VICTORIA INTL BC	30,423	32,225	5.9	1	-	-100.0	30,424	32,225	5.9
10	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	26,641	25,365	-4.8	16	1	-93.8	26,657	25,366	-4.8
13	11	THUNDER BAY ON	22,028	21,942	-0.4	-	-	-	22,028	21,942	-0.4
12	12	VANCOUVER HARBOUR BC	23,038	21,204	-8.0	-	-	-	23,038	21,204	-8.0
11	13	VICTORIA HARBOUR BC	25,214	19,344	-23.3	-	-	-	25,214	19,344	-23.3
16	14	KELOWNA BC	18,442	18,642	1.1	1	-	-100.0	18,443	18,642	1.1
15	15	YELLOWKNIFE NT	18,713	17,713	-5.3	-	-	-	18,713	17,713	-5.3
14	16	ST JOHN'S NL	20,882	17,400	-16.7	-	4	...	20,882	17,404	-16.7
18	17	REGINA SK	16,246	16,451	1.3	1	-	-100.0	16,247	16,451	1.3
17	18	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	17,778	16,058	-9.7	1	3	200.0	17,779	16,061	-9.7
19	19	SIOUX LOOKOUT ON	14,804	15,532	4.9	-	-	-	14,804	15,532	4.9
21	20	HAMILTON ON	10,702	14,110	31.8	1,829	1,221	-33.2	12,531	15,331	22.3
23	21	THOMPSON MB	11,524	12,410	7.7	-	-	-	11,524	12,410	7.7
20	22	LONDON ON	13,531	11,713	-13.4	163	41	-74.8	13,694	11,754	-14.2
22	23	SUDBURY ON	12,135	11,266	-7.2	1	-	-100.0	12,136	11,266	-7.2
25	24	DEER LAKE NL	9,116	10,304	13.0	16	-	-100.0	9,132	10,304	12.8
24	25	MONCTON NB	10,252	10,184	-0.7	8	-	-100.0	10,260	10,184	-0.7
28	26	PRINCE GEORGE BC	8,411	9,312	10.7	2	-	-100.0	8,413	9,312	10.7
37	27	ABBOTSFORD BC	7,340	9,016	22.8	-	-	-	7,340	9,016	22.8
29	28	GOOSE BAY NL	8,175	8,994	10.0	5	11	120.0	8,180	9,005	10.1
31	29	FORT MCMURRAY AB	8,007	8,736	9.1	-	-	-	8,007	8,736	9.1
45	30	CAMPBELL RIVER BC	5,996	8,666	44.5	1	-	-100.0	5,997	8,666	44.5
26	31	NANAIMO/HARBOUR BC	8,568	7,652	-10.7	-	-	-	8,568	7,652	-10.7
97	32	COMOX BC	2,497	7,446	198.2	-	-	-	2,497	7,446	198.2
32	33	FREDERICTON NB	7,747	7,442	-3.9	-	-	-	7,747	7,442	-3.9
27	34	SAULT STE MARIE ON	8,541	7,401	-13.3	-	-	-	8,541	7,401	-13.3
33	35	SEPT-ILES QC	7,715	7,216	-6.5	-	-	-	7,715	7,216	-6.5
30	36	TIMMINS ON	8,018	7,008	-12.6	-	-	-	8,018	7,008	-12.6
35	37	RED LAKE ON	7,586	6,500	-14.3	-	-	-	7,586	6,500	-14.3
34	38	SAINT JOHN NB	7,623	6,471	-15.1	3	-	-100.0	7,626	6,471	-15.1
39	39	IQUALUIT NU	7,130	6,393	-10.3	-	-	-	7,130	6,393	-10.3
40	40	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,766	4,381	-8.1	2,230	1,721	-22.8	6,996	6,102	-12.8
44	41	VAL-D'OR QC	6,066	5,814	-4.2	3	-	-100.0	6,069	5,814	-4.2
51	42	INUVIK NT	5,150	5,638	9.5	-	-	-	5,150	5,638	9.5
42	43	WINDSOR ON	6,718	5,347	-20.4	89	257	188.8	6,807	5,604	-17.7
41	44	NANAIMO BC	6,922	5,385	-22.2	-	-	-	6,922	5,385	-22.2
55	45	KAMLOOPS BC	4,736	5,267	11.2	2	-	-100.0	4,738	5,267	11.2
43	46	GRANDE PRAIRIE AB	6,688	5,247	-21.5	2	-	-100.0	6,690	5,247	-21.6
48	47	NORTH BAY ON	5,671	5,222	-7.9	1	-	-100.0	5,672	5,222	-7.9
47	48	RANKIN INLET NU	5,760	5,195	-9.8	-	-	-	5,760	5,195	-9.8
54	49	CHARLOTTETOWN PE	4,850	5,129	5.8	6	-	-100.0	4,856	5,129	5.6
46	50	ROUYN-NORANDA QC	5,871	5,125	-12.7	3	-	-100.0	5,874	5,125	-12.8
		<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,496,089</b>	<b>1,466,812</b>	<b>-2.0</b>	<b>11,899</b>	<b>12,343</b>	<b>3.7</b>	<b>1,507,988</b>	<b>1,479,155</b>	<b>-1.9</b>
		Others - Autres	334,854	321,373	-4.0	117	124	6.0	334,971	321,497	-4.0
		<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,830,943</b>	<b>1,788,185</b>	<b>-2.3</b>	<b>12,016</b>	<b>12,467</b>	<b>3.8</b>	<b>1,842,959</b>	<b>1,800,652</b>	<b>-2.3</b>

Table 3.2

**Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service**

Tableau 3.2

**Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service**

Airport Aéroport	Major scheduled services  Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services  Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services  Principaux services d'affrètement	Total
			No. - Nbre	
ABBOTSFORD BC	4,525	4,460	31	9,016
CALGARY INTL AB	106,449	14,252	3,198	123,899
CAMPBELL RIVER BC	-	8,658	8	8,666
CHARLOTTETOWN PE	5,007	118	4	5,129
COMOX BC	1,322	6,120	4	7,446
DEER LAKE NL	3,100	7,196	8	10,304
EDMONTON INTL AB	57,309	8,540	1,261	67,110
FORT MCMURRAY AB	4,369	4,318	49	8,736
FREDERICTON NB	6,990	436	16	7,442
GOOSE BAY NL	755	8,212	38	9,005
GRANDE PRAIRIE AB	5,161	86	-	5,247
HALIFAX INTL NS	43,930	3,906	979	48,815
HAMILTON ON	14,890	-	441	15,331
INUVIK NT	762	4,876	-	5,638
IQALUIT NU	898	5,480	15	6,393
KAMLOOPS BC	4,155	1,086	26	5,267
KELOWNA BC	17,049	1,558	35	18,642
LONDON ON	9,226	2,398	130	11,754
MONCTON NB	9,614	450	120	10,184
MONTREAL/DORVAL INTL QC	125,892	12,520	2,224	140,636
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,273	-	2,829	6,102
NANAIMO BC	4,595	790	-	5,385
NANAIMO/HARBOUR BC	-	7,652	-	7,652
NORTH BAY ON	2,156	3,066	-	5,222
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	57,079	8,354	814	66,247
PRINCE GEORGE BC	5,902	3,408	2	9,312
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	21,688	3,432	246	25,366
RANKIN INLET NU	599	4,594	2	5,195
RED LAKE ON	-	6,494	6	6,500
REGINA SK	14,000	2,326	125	16,451
ROUYN-NORANDA QC	4,029	1,096	-	5,125
SAINT JOHN NB	6,042	428	1	6,471
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	13,158	2,830	73	16,061
SAULT STE MARIE ON	3,741	3,660	-	7,401
SEPT-ILES QC	4,262	2,952	2	7,216
SIOUX LOOKOUT ON	-	15,532	-	15,532
ST JOHN'S NL	9,248	7,952	204	17,404
SUDBURY ON	4,499	6,738	29	11,266
THOMPSON MB	-	12,410	-	12,410
THUNDER BAY ON	8,275	13,562	105	21,942
TIMMINS ON	3,154	3,840	14	7,008
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	284,175	27,034	13,315	324,524
VAL-D'OR QC	3,477	2,334	3	5,814
VANCOUVER HARBOUR BC	-	21,204	-	21,204
VANCOUVER INTL BC	152,140	35,342	2,978	190,460
VICTORIA HARBOUR BC	-	19,344	-	19,344
VICTORIA INTL BC	23,886	8,280	59	32,225
WINDSOR ON	5,037	-	567	5,604
WINNIPEG INTL MB	37,562	17,708	1,069	56,339
YELLOWKNIFE NT	4,307	13,350	56	17,713
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,097,687</b>	<b>350,382</b>	<b>31,086</b>	<b>1,479,155</b>
Others - Autres	42,206	278,460	831	321,497
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,139,893</b>	<b>628,842</b>	<b>31,917</b>	<b>1,800,652</b>

**Services Offered by Carriers – 2003****Services offerts par les transporteurs – 2003**

Name – Nom

Name – Nom

**Major Scheduled Services/  
Principaux services réguliers**

Air Canada  
 Air Transat  
 Canadian North  
 Canjet Airlines  
 Jazz  
 Jetsgo Corporation  
 Westjet Airlines  
 ZIP  
 Alaska Airlines  
 Aloha Airlines  
 America West Airlines  
 American Airlines  
 Atlantic Coast Airlines  
 Atlantic Southeast Airlines  
 Continental Airlines  
 Delta Airlines  
 Federal Express  
 Horizon Air  
 Northwest Airlines  
 United Airlines  
 United Parcel Service  
 USAir  
 Air China  
 Air France  
 Air Pacific  
 Alitalia  
 Austrian Airlines  
 British Airways  
 British West Indian Airways  
 Cathay Pacific Airways  
 China Airlines  
 Comair, Inc.  
 Condor Flugdienst  
 Cubana Airlines  
 Czech Airlines  
 Egyptair  
 EL AL Israel Airlines  
 EVA Airways  
 Japan Airlines  
 KLM Royal Dutch Airlines  
 Korean Air  
 LACSA  
 LOT-Polish Airlines  
 Lufthansa German Airlines  
 MALEV  
 Mexicana de Aviacion  
 Olympic Airways  
 Pakistan International Airlines  
 Singapore Airlines  
 SWISS

**Regional and Local Scheduled Services/  
Services réguliers régionaux et locaux**

Air Creebec  
 Air Georgian  
 Air Inuit (1985) Ltd.  
 Air Labrador  
 Air Mikisew Ltd.  
 Air North  
 Air North  
 Air Satellite Inc.  
 Air Southwest  
 Air Tindi Ltd.  
 Aklak Air  
 Amigo Airways  
 Athabaska Airways Ltd.  
 Baxter Aviation Ltd.  
 Bearskin Lake Air Service  
 Beaver Air Services  
 Blue Water Aviation  
 Buffalo Airways Ltd.  
 Calm Air  
 Canadian Western Airlines Inc.  
 Central Mountain Air  
 Corporate Express  
 First Air  
 Helijet Airways Inc.  
 Integra Air International  
 K.D. Air Corporation  
 Kenmore Air  
 Kenn Borek Air Ltd.  
 Keystone Air Services  
 Montmagny Air Service  
 Nakina Outposy Camps  
 North American Charter 2000  
 Northern Thunderbird Air Inc  
 Northway Aviation  
 Northwestern Air Lease  
 North-Wright Air Ltd.  
 Pacific Coastal  
 Pascan Aviation  
 Peace Air Ltd  
 Provincial Airlines  
 Ptarmigan Airways Ltd.  
 Skyward Aviation Ltd.  
 Vancouver Island Air  
 Wasaya Airways  
 West Coast Air  
 Wildcountry Airways  
 Air Wisconsin  
 Atlantic Coast Airlines  
 Continental Express  
 Griffing Flying Service Ltd.  
 Mesaba Aviation  
 Piedmont Aviation  
 Skyway Airlines  
 Skywest Airlines  
 Air St. Pierre

**Services Offered by Carriers – 2003 – Concluded****Services offerts par les transporteurs – 2003 – fin**

Name – Nom

Name – Nom

**Major Charter Services /Principaux services d'affrètement**

Air Canada  
 Air Transat  
 All Canada Express  
 Aviation Fox Inc  
 Centaero Aviation Ltd.  
 Execaire Inc.  
 First Air  
 Fox Aviation  
 HMY Airlines Inc.  
 Jazz Air Inc.  
 Jetsgo  
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.  
 Knighthawk Air Express  
 Nolinor Aviation  
 Sky Service 3.B.O. Inc.  
 Skycharter  
 Voyageur Airways  
 Westjet Airlines  
 Zoom Airlines Inc.  
 ACM Aviation  
 Air Plus Comet  
 Air Tahoma Inc.  
 Airborne Inc  
 Alaska Airlines  
 Allegiant Air Inc  
 America West Airlines  
 American Trans Air  
 Ameristar Air Cargo  
 A-OK Jets Inc  
 Atlas Airlines  
 Business Jet Solutions  
 Capital Cargo International Airlines  
 Casino Express  
 Continental Airlines  
 DB Aviation  
 Express Net Airlines  
 Federal Express  
 Gemini Air Cargo Inc  
 Gulf and Caribbean Cargo Inc.

Hop-2-Jet  
 Independent Flight Leasing Inc.  
 Kaiser Air Inc  
 Kalitta Air  
 Key Air  
 Lynden Air Cargo  
 Miami Air International  
 Miami Valley Aviation  
 Midwest Express Airlines  
 Millon Air  
 New World Aviation Inc.  
 New World Jet Aviation Corp  
 North American Airlines  
 Pentastar Aviation Inc.  
 Planet Airways Inc  
 Rhoades Aviation Inc.  
 Saber Aviation Inc.  
 Sky King Ltd.  
 Sky Trek International  
 Southern Air Transport  
 Taughannock Aviation  
 Tulsa Beechcraft  
 USA Jet Airlines Inc.  
 Zantop Int'l Airlines Inc.  
 African International Airways  
 Air St. Pierre  
 Antonov Design Bureau  
 Cargolux Airlines International  
 Corse Air Intl  
 EL AL Israel Airlines  
 First Choice Airways  
 Icelandair  
 Leanas Aereas Allegro S.A.  
 Lufthansa German Airlines  
 Martinair Holland  
 Mexicana  
 Monarch Airlines  
 My Travellite  
 PrivatAir  
 Sata Internacional  
 Vega Airlines

## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

## Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within flight records. Aviation Statistics Centre personnel then correct invalid entries.

## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the publication, the actual data are included in the publication and the subsequent year's publication. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the publication, the revisions will be reflected in the data and in the subsequent year's publication.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.

## Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et sérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication, elles sont incluses dans la publication et dans la publication subséquente de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.



- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des Statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels - 2000

**Level I.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 100,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 30 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence.

**Level IV.** Not applicable.

**Level V.** This includes every Canadian air carrier not classified in report level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence.

**Level VI.** Every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

## Glossaire

**Arrivées :** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises :** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété :** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration - 2000

**Niveau I.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un million de passagers payants ou plus, ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

**Niveau II.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 100 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 30 000 ou plus et de moins de 200 000.

**Niveau III.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins d'un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

**Niveau IV.** Non applicable.

**Niveau V.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

**Niveau VI.** Est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Départs :** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués :** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs :** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Embarqués :** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**“MMAD”** : Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux** : Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant** : Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier** : Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

## How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre: telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca

---

**Standards of service to the public** Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation : téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca

---

**Normes de service à la clientèle** Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.