



Véhicules automobiles

Ventes de carburants

1999



Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Robert Larocque, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-2486).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 53-218-XIF au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 21 \$ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à www.statcan.ca et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 44 \$ CA. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire
États-Unis	6 \$ CA
Autres pays	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste
Statistique Canada
Division de la diffusion
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistique Canada
Division des transports
Section des transports multimodaux

Véhicules automobiles

Ventes de carburants

1999

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2001

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2001

N° 53-218-XIF au catalogue
ISSN 1496-4341

Périodicité : annuel

Ottawa

This publication is available in English upon request.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique* relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été réalisée à la Division des transports sous la direction générale de **Tricia Trépanier**, directrice et de **Doug O'Keefe**, chef, Section des transports multimodaux.

Harold Kohn, analyste principal, et **Andrew Cameron** ont assuré l'essentiel de la rédaction de cette publication. **Dorinda Lee**, **François Brault** et **David Binks** ont prêté leur assistance technique.

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports!

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports :

- Des données clés sur la situation financière, les marchandises et les passagers selon le mode de transport;
- Contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins des entreprises;
- Des bulletins de service contenant des données provisoires.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec :

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble principal, pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone : (613) 951-8704
Télécopieur : (613) 951-0009
Internet : treptri@statcan.ca

John Ross, Chef
Section du camionnage
Téléphone : (613) 951-1922
Télécopieur : (613) 951-0579
Internet : rossjoh@statcan.ca

Andrea Mathieson, Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone : (613) 951-8699
Télécopieur : (613) 951-0010
Internet : mathand@statcan.ca

Gord Baldwin, Directeur adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble principal, pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone : (613) 951-0407
Télécopieur : (613) 951-0009
Internet : treptri@statcan.ca

Doug O'Keefe, Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone : (613) 951-0291
Télécopieur : (613) 951-0009
Internet : okeedou@statcan.ca

Robert Larocque, Chef
Unité de la diffusion
Téléphone : (613) 951-2486
Télécopieur : (613) 951-0009
Internet : laroque@statcan.ca

Table des matières

	Page
Points saillants	v
Introduction	vi
Ventes de carburant pour véhicules automobiles au Canada	vi
La consommation de carburant à long terme semble stable malgré une hausse du nombre d'automobiles	vii
Collecte des données et méthodologie	vii
Qualité et limites des données	viii
Modifications des taxes provinciales sur le carburant pour usage routier	viii
Tableaux	
1. Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier	1
2. Ventes brutes d'essence par province et territoire, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier	1
3. Ventes mensuelles nettes d'essence au Canada, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier	1
4. Ventes mensuelles nettes d'essence par province et territoire, 1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier	2
5. Ventes mensuelles brutes d'essence par province et territoire, 1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier	3
6. Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier	4
7. Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié par province et territoire, 1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier	4

Points saillants

- En 1999, les ventes brutes d'essence au Canada ont été de 38 milliards de litres, soit une augmentation de 2 % par rapport à 1998.
- Alors que l'Ontario et le Québec sont les 2 provinces où les ventes d'essence brutes ont été les plus élevées, le Yukon, l'Alberta et la Saskatchewan ont enregistré des taux de vente brute d'essence par personne plus élevés.
- Les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié (GPL) sur lesquels des taxes routières ont été acquittées (ventes nettes) ont atteint 51 milliards de litres, soit une augmentation de 5 % par rapport à 1998.
- En 1999, l'essence a représenté 71 % des ventes nettes de carburant pour usage routier.

Introduction

Cette publication présente des renseignements sur la consommation d'essence des véhicules routiers au Canada, y compris l'essence, le carburant diesel et le gaz de pétrole liquéfié. La plupart des données ont été obtenues auprès des organismes provinciaux et territoriaux chargés de la collecte des taxes sur le carburant pour usage routier. Sont exclus de ce bulletin :

- les ventes d'essence et de carburéacteur pour l'aviation;
- les ventes de combustible de transport maritime;
- la consommation de carburant diesel du transport ferroviaire;
- les ventes de combustible servant au chauffage, à l'alimentation des industries, à la production d'électricité ou à d'autres fins similaires non liées au transport.

Le ministère des Finances entre ces données dans le calcul des paiements de péréquation fiscaux aux provinces, conformément à la **Loi de 1987 sur les accords fiscaux entre le gouvernement fédéral et les provinces**. Les lecteurs qui veulent se servir de ces données à d'autres fins devraient consulter les sections : Collecte des données et méthodologie, Qualité et limites des données ainsi que Modifications des taxes provinciales sur le carburant pour usage routier.

Tableau explicatif I

Ventes brutes d'essence par personne (16 ans et plus)

	Canada	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1999	1 569	1 377	1 960	1 552	1 736	1 314	1 581
1998	1 556	1 310	1 861	1 665	1 703	1 339	1 534
1997	1 532	1 315	1 827	1 570	1 646	1 313	1 512
1996	1 519	1 290	1 826	1 556	1 689	1 309	1 482
1995	1 513	1 340	1 803	1 555	1 695	1 306	1 487
1994	1 524	1 348	1 831	1 601	1 701	1 278	1 505
1993	1 516	1 350	1 758	1 516	1 643	1 262	1 490
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
1999	1 672	2 058	2 112	1 447	3 001	1 721	465
1998	1 636	2 048	2 126	1 435	2 864	1 467	
1997	1 694	2 045	2 098	1 411	2 956	1 446	
1996	1 673	2 088	2 082	1 416	3 070	1 530	
1995	1 680	2 044	1 970	1 444	3 163	1 466	
1994	1 674	2 118	2 016	1 466	3 109	1 645	
1993	1 660	2 114	2 139	1 433	2 821	1 550	

Source des données sur la population: Statistique Canada, matrice 051-001 de CANSIM II.

Ventes de carburant pour véhicules automobiles au Canada

Les ventes brutes d'essence au Canada ont atteint les 38 milliards de litres en 1999, ce qui a représenté une hausse de 2 % par rapport à 1998. L'Ontario et le Québec étant les deux provinces les plus peuplées du Canada, ce sont les consommateurs de ces deux provinces qui achètent le plus de carburant. Les ventes brutes d'essence en Ontario ont atteint les 14 milliards de litres en 1999 et les 8 milliards de litres au Québec.

Cependant, ces provinces n'ont pas enregistré les plus fortes ventes brutes d'essence par personne. Le Québec a présenté une consommation par personne de 1 314 litres, la plus faible de toutes les provinces, alors que l'Ontario, avec une consommation par personne de 1 581 litres, n'était que légèrement au-dessus de la moyenne canadienne par personne de 1 569 litres (voir tableau 1).

Les ventes brutes d'essence les plus fortes par personne ont été enregistrées au Yukon (3 001 litres par personne), en Alberta (2 112 litres par personne) et en Saskatchewan (2 058 litres par personne). De nombreux facteurs peuvent influencer sur les résultats comme les écarts du prix de l'essence, la conjoncture économique provinciale, les distances de voyage par affaires et agrément, et le choix et la disponibilité d'autres moyens de transport.

Définition de ventes brutes et de ventes nettes

Les **ventes brutes** constituent les ventes totales de toutes les catégories d'essence routière pour tous les véhicules, y compris les usages hors route comme l'agriculture, la foresterie, la construction ou l'exploitation minière.

Les **ventes nettes** désignent les ventes d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié dont la taxe a été acquittée selon le tarif d'usage routier en vigueur. Ces chiffres représentent, à quelques exceptions près, la quantité réelle de carburant taxable consommé sur les voies publiques du Canada.

Ventes de carburant par personne

Les valeurs par personne ont été calculées en divisant la quantité de carburant vendu par le nombre de personnes en âge de conduire, soit de 16 ans et plus. Les chiffres de population proviennent du tableau CANSIM numéro 051-0001 de Statistique Canada.

Ventes nettes

Les ventes nettes (où les taxes routières ont été payées) d'essence, de carburant diesel et de gaz de pétrole liquéfié (GPL) pour véhicule automobile en 1999 ont atteint 51 milliards de litres, soit une augmentation de 5 % par rapport à 1998. Avec 71 %, l'essence domine, suivi par le carburant diesel à 28 %. Le GPL constitue 1 % seulement du volume de ventes totales. En 1999, les ventes nettes d'essence pour véhicule automobile au Canada s'élevaient à 1 499 litres par personne.

Entre 1998 et 1999, les ventes nettes d'essence ont atteint 36 milliards de litres, soit une augmentation de 3 %. L'Ontario a enregistré 38 % de toutes les ventes de carburant pour véhicule automobile au Canada, alors que le Québec en a réalisé 21 %.

Ces résultats sont compatibles avec les renseignements obtenus de la nouvelle Enquête sur les véhicules au Canada (EVC) de Statistique Canada, au catalogue numéro 53F0004-XIE. Les estimations de l'EVC quant au total de véhicules-kilomètres franchis par les véhicules de route de moins de 4 500 kilogrammes (les motocyclettes et les cyclomoteurs exceptés) semblent indiquer qu'avec 27 milliards de véhicules-kilomètres, l'Ontario détient le plus fort taux d'activité automobile avec 38 % du total au Canada. Le Québec occupe le second rang avec un peu moins de 15 milliards de véhicules-kilomètres, soit 21 % du total.

La consommation de carburant à long terme semble stable malgré une hausse du nombre d'automobiles

Le transport routier est le mode de transport prédominant au Canada comme dans de nombreux pays industrialisés.

- En milieu urbain, plus de 80 % des travailleurs se servent de véhicules privés pour se rendre au travail (voir figure 1).
- Plus de 90 % de tous les déplacements interurbains sont effectués dans des véhicules privés (figure 2).
- Environ 40 % de toutes les marchandises transportées au Canada le sont par camion¹.

En dépit de la prédominance et de l'accroissement du transport automobile, le volume d'essence vendu en 1999 est environ le même qu'en 1979 (voir figure 3). Le taux de croissance de l'immatriculation de véhicules automobiles entre 1976 et aujourd'hui a été environ de 2 % par année (voir figure 4).

Le fait que plus de véhicules utilisent environ le même volume de carburant peut s'expliquer en partie par l'implantation et l'adoption graduelle de formes d'énergie de rechange. L'amélioration au fil des ans de l'efficacité énergétique des automobiles constitue une autre raison.

Les quantités d'essence utilisées par personne et par véhicule immatriculé ont toutes deux diminué au cours des trois dernières décennies, de façon plus marquée au début des années 80 (voir les figures 5 et 6)².

Collecte des données et méthodologie

Les données sur les ventes de carburant pour 1999 ont été obtenues auprès du gouvernement de neuf provinces et trois territoires. Les données ont été recueillies au moyen d'une formule mensuelle présentée par les provinces et territoires à Statistique Canada.

Deux méthodes ont été utilisées pour l'estimation des données pour la province qui n'a pas fait de déclaration en 1999. Les estimations de ventes d'essence ont été tirées de données publiées par la Division de la fabrication, de la

¹ Fondé sur les données de 1998 publiées dans l'enquête, *Le camionnage au Canada*, numéro de catalogue 53-222-XIB, de Statistique Canada.

² Le nombre global de véhicules immatriculés comprend les voitures particulières, les camions et les remorques de camion, les autobus, les motocyclettes, les cyclomoteurs et tout autre véhicule routier, les remorques et les motoneiges exceptées. Les données de 1999 n'ont pas été utilisées en raison d'un changement de la méthodologie.

construction et de l'énergie de Statistique Canada (*Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie*, au catalogue numéro 57-003). Les estimations de ventes de carburant diesel et de GPL sont fondées sur les taux de consommation moyens par personne en Alberta, en Colombie-Britannique et au Québec. Ce sont les provinces avec les populations et les économies les plus fortes qui, comme telles, constituent un substitut raisonnable de la province qui n'a pas fourni de renseignements.

Qualité et limites des données

Les méthodes de déclaration des ventes d'essence au pays sont habituellement constantes, puisque l'utilisation de l'essence est plus importante et plus répandue que celle du carburant diesel ou du GPL pour les véhicules automobiles.

Les chiffres de ventes nettes de carburant diesel sont fréquemment touchés par les fluctuations des remises affectant les utilisations hors-route, telles que l'agriculture, la pêche commerciale et l'exploitation forestière. Les utilisateurs doivent payer la taxe entière au moment de l'achat, puis réclamer un remboursement par la suite. À mesure que ces remises sont versées, la quantité de carburant correspondante est déduite des chiffres de vente nettes par la province ou par le territoire en cause. Des situations semblables existent lorsqu'il y a des demandes rétroactives de remise sur l'essence, mais celles-ci ne sont généralement pas assez importantes pour causer une distorsion appréciable des données.

Les ventes de GPL pour utilisation routière ont diminué graduellement depuis 1993 dans l'ensemble du Canada. Dans certaines juridictions, la suppression de la taxe routière sur le GPL a entraîné cette diminution, puisque les quantités vendues ne sont plus déclarées par le biais des mécanismes d'imposition.

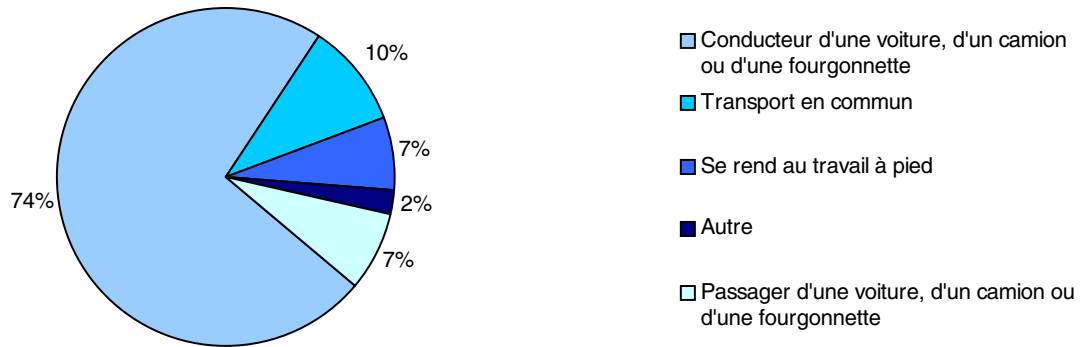
Depuis le 1^{er} avril 1999, les Territoires du Nord-Ouest ont été divisés en deux juridictions, soit les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut. De 1993 à 1998, les données de toute cette région ont été comprises avec les Territoires du Nord-Ouest, mais depuis 1999, les activités du Nunavut sont comptabilisés séparément. Dans les tableaux de renseignements mensuels, les données propres au Nunavut débutent avec sa création en avril 1999.

Modifications des taxes provinciales sur le carburant pour usage routier

Au fil des ans, quelques modifications importantes ont été apportées aux règlements principaux relatifs à la consommation énergétique. Ces modifications ont une incidence sur la collecte des données et ont influé à la fois sur les comparaisons entre les années et entre les juridictions du Canada.

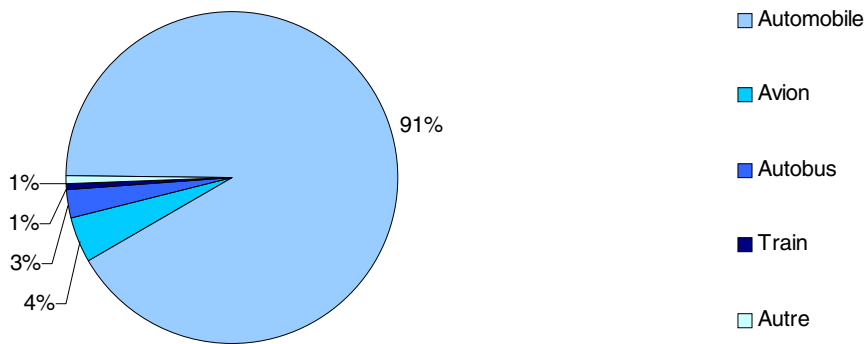
- La province du Québec a aboli la taxe sur le GPL à compter de mai 1997.
- L'Alberta a aboli la taxe sur le carburant pour usage routier à compter d'avril 1978 et l'a rétablie en juillet 1987.
- Le gouvernement de la Saskatchewan :
 - a aboli la taxe sur le carburant pour usage routier à compter d'avril 1982 et l'a rétablie en juillet 1987;
 - a introduit, le 22 juin 1988, un programme de remboursement de la taxe sur les carburants, y compris le carburant acheté pour usage personnel, rétroactif au 22 juin 1987. Des rectifications ont été faites aux données sur les ventes de carburant nettes pour les années 1987 et 1988;
 - a introduit des modifications aux taux de taxation et au programme de remboursement le 31 mars 1989. Le programme rembourse seulement la moitié de la taxe payée à l'achat de carburant pour usage personnel en 1989, tandis que les carburants pour usage agricole et d'autres activités de production primaires sont admissibles au remboursement intégral de la taxe;
 - a aboli la remise pour le carburant acheté pour usage personnel le 1^{er} janvier 1990;
 - a aboli la remise sur l'essence pour usage agricole le 8 mai 1992.
- Depuis janvier 1986, le gouvernement du Nouveau-Brunswick accorde une remise de 25 % aux agriculteurs, aux pêcheurs et aux camionneurs. Cette remise fait partie de l'Accord IFTA (*International Fuel Tax Agreement*).
- Le gouvernement de la Colombie-Britannique a supprimé sa taxe sur le GPL pour usage routier en avril 1982.

Figure 1. Déplacements quotidiens



Source: Tableaux, Le pays : recensement de la population de 1996, Statistique Canada.

Figure 2. Choix du mode de transport interurbain



Source: Enquête sur les voyages des Canadiens de Statistique Canada.

Figure 3. Ventes brutes d'essence au Canada

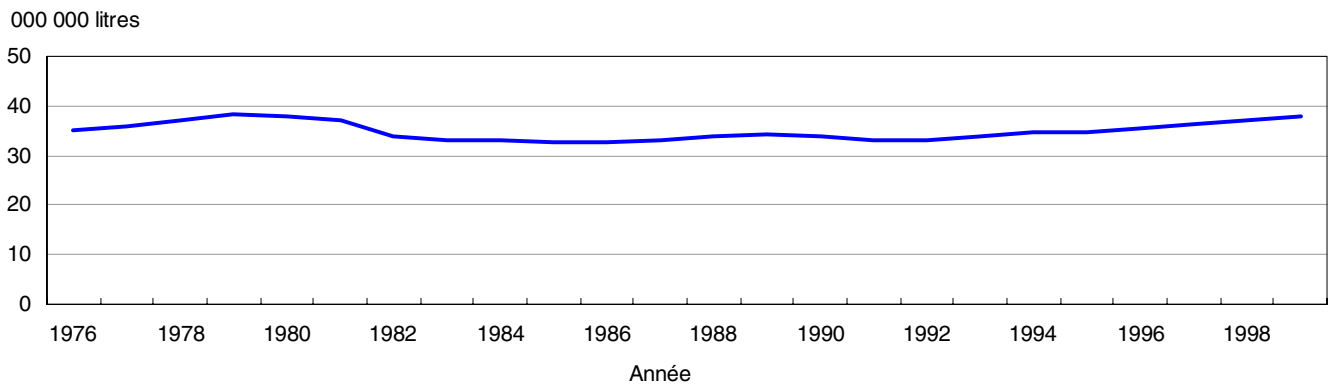
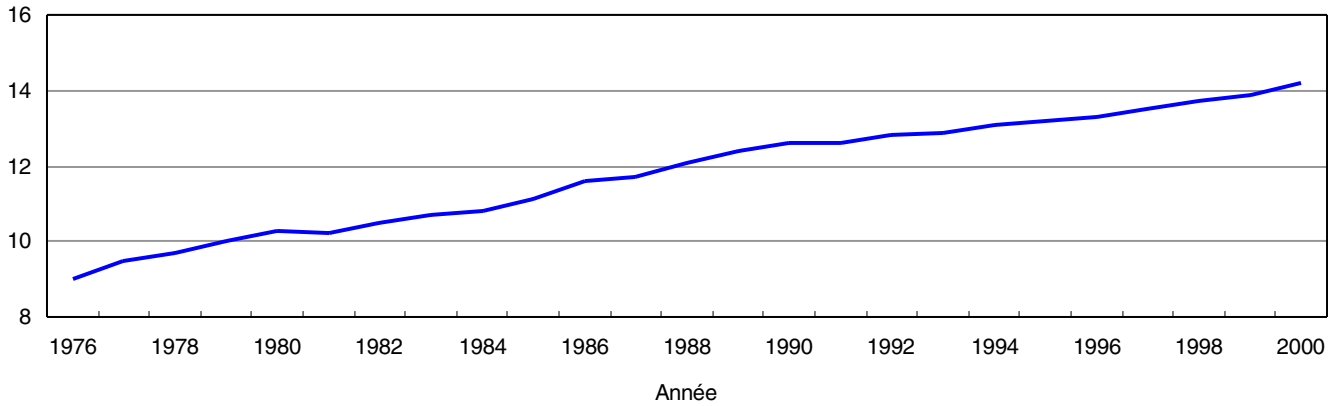


Figure 4. Immatriculations de voitures particulières

Millions



Source: Statistique Canada, CANSIM : Matrice 356.

Figure 5. Ventes brutes de carburant par personne (conducteurs de 16 ans ou plus)

000 litres

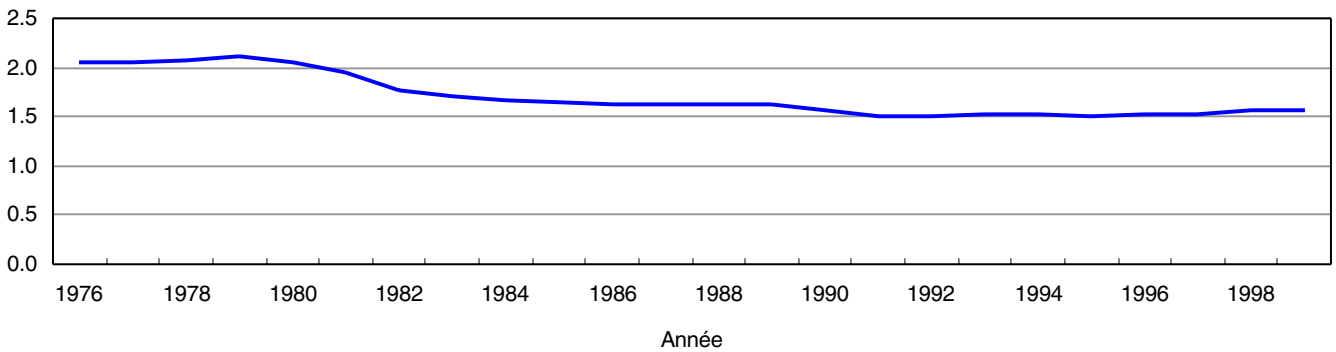


Figure 6. Ventes brutes d'essence par véhicule immatriculé

000 litres

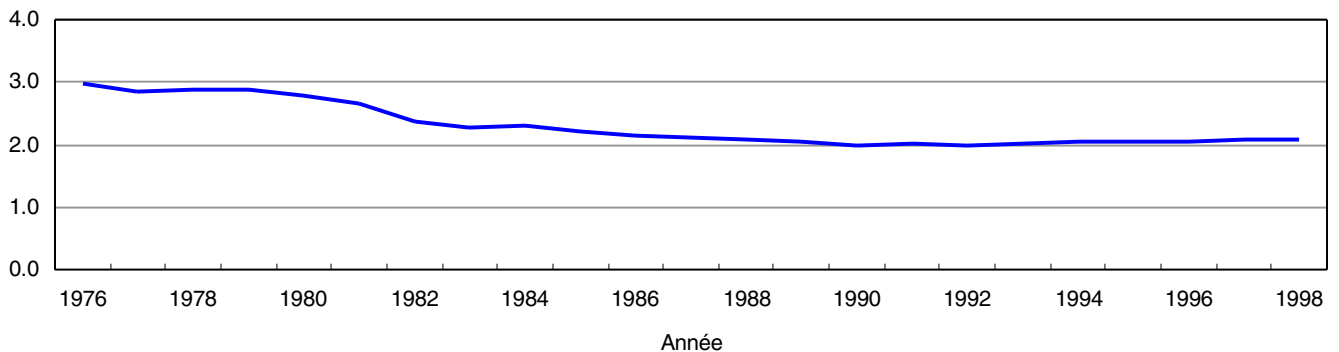


Tableau 1

Ventes nettes d'essence par province et territoire, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier

	1999	1998	1997	1996	1995
	'000 litres				
Canada	36 214 138	35 310 983	34 829 563	33 842 542	33 493 306
Terre-Neuve	589 334	560 893	568 234	557 148	582 317
Île-du-Prince-Édouard	209 466	196 093	190 371	187 175	183 612
Nouvelle-Écosse	1 157 828	1 169 651	1 143 415	1 132 802	1 123 567
Nouveau-Brunswick	1 046 862	1 019 098	983 166	1 005 235	1 000 675
Québec	7 717 499	7 811 706	7 552 242	7 510 246	7 442 203
Ontario ¹	13 734 980	13 060 801	13 042 999	12 575 441	12 482 989
Manitoba	1 296 423	1 261 373	1 300 121	1 271 675	1 267 701
Saskatchewan	1 366 647	1 316 353	1 479 544	1 300 640	1 258 581
Alberta	4 491 300	4 406 400	4 214 800	4 024 600	3 910 900
Colombie-Britannique	4 489 276	4 400 671	4 251 691	4 172 347	4 134 984
Yukon	67 853	65 437	67 929	69 311	68 532
Territoires du Nord-Ouest ²	39 260	42 507	35 051	35 922	37 245
Nunavut ³	7 591				

¹ Basé sur le bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

² Avant le 1 avril, 1999 les données du Nunavut sont comprises dans celles des Territoires du Nord-Ouest.

³ Les données pour le Nunavut sont disponibles séparément depuis le 1 avril, 1999.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 2

Ventes brutes d'essence par province et territoire, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier

	1999	1998	1997	1996	1995
	'000 litres				
Canada	37 905 162	37 151 640	36 144 051	35 355 191	34 765 830
Terre-Neuve	600 319	571 420	578 706	569 669	595 362
Île-du-Prince-Édouard	211 631	198 382	193 577	191 567	186 700
Nouvelle-Écosse	1 168 058	1 242 120	1 164 519	1 145 920	1 138 188
Nouveau-Brunswick	1 052 937	1 026 425	988 649	1 008 483	1 006 164
Québec	7 772 208	7 871 178	7 664 448	7 580 490	7 503 656
Ontario ¹	14 374 872	13 745 331	13 356 000	12 888 131	12 775 650
Manitoba	1 479 682	1 437 655	1 482 549	1 458 478	1 456 325
Saskatchewan	1 617 272	1 599 962	1 586 594	1 609 309	1 561 839
Alberta	4 831 300	4 743 500	4 547 100	4 400 300	4 085 800
Colombie-Britannique	4 668 249	4 581 350	4 444 947	4 360 594	4 318 613
Yukon	70 128	68 447	71 731	73 563	72 815
Territoires du Nord-Ouest ²	50 913	42 507	35 051	35 922	37 245
Nunavut ³	7 591				

¹ Basé sur le Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

² Les Territoires du Nord-Ouest (comprenant le Nunavut) tels que définis avant avril 1999.

³ Les données pour le Nunavut sont disponibles séparément depuis le 1 avril, 1999.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 3

Ventes mensuelles nettes d'essence au Canada, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier

	1999	1998	1997	1996	1995
	'000 litres				
Janvier	2 840 314	2 778 679	2 761 130	2 633 307	2 597 112
Février	2 732 296	2 589 997	2 586 623	2 615 583	2 504 944
Mars	2 971 729	2 807 899	2 670 514	2 627 409	2 607 059
Avril	2 888 619	2 803 890	2 747 175	2 681 459	2 548 657
Mai	2 770 451	2 631 110	2 954 303	2 855 064	2 899 311
Juin	3 255 067	3 096 577	3 023 668	2 810 804	2 925 370
Juillet	3 244 906	3 257 033	3 206 896	3 112 555	3 028 922
Août	3 321 684	3 263 116	3 128 512	3 208 751	3 161 362
Septembre	3 083 356	2 984 934	2 997 622	2 887 600	2 861 188
Octobre	3 048 024	3 056 256	3 015 053	2 906 061	2 832 909
Novembre	3 001 001	2 938 465	2 767 382	2 704 680	2 746 978
Décembre	3 056 870	3 103 027	2 970 685	2 799 269	2 780 083
Total	36 214 317	35 310 983	34 829 563	33 842 542	33 493 895

Tableau 4

Ventes mensuelles nettes d'essence par province et territoire, 1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
	'000 litres					
Canada	2 840 314	2 732 296	2 971 729	2 888 619	2 770 451	3 255 067
Terre-Neuve	43 212	42 253	48 774	45 741	50 636	51 567
Île-du-Prince-Édouard	13 632	12 848	15 805	15 030	17 129	19 922
Nouvelle-Écosse	89 882	83 408	94 021	95 372	105 375	109 190
Nouveau-Brunswick	79 177	74 853	72 231	75 729	88 633	97 242
Québec	619 061	606 871	646 320	615 169	681 726	739 410
Ontario ¹	1 060 247	1 026 242	1 146 938	1 080 608	1 043 046	1 231 567
Manitoba	103 706	96 465	107 576	90 050	102 072	117 374
Saskatchewan	111 612	106 900	123 953	132 049	-67 077	116 041
Alberta	387 100	347 000	330 600	374 000	355 800	372 900
Colombie-Britannique	325 442	328 962	376 245	357 791	384 849	384 432
Yukon	3 795	3 610	5 285	3 667	5 579	9 120
Territoires du Nord-Ouest ²	3 448	2 885	3 982	2 374	1 955	5 251
Nunavut ³	-	-	-	1 039	729	1 050
	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Canada	3 244 906	3 321 684	3 083 356	3 048 024	3 001 001	3 056 870
Terre-Neuve	58 354	56 857	48 461	46 631	48 693	48 153
Île-du-Prince-Édouard	22 848	24 467	17 657	17 432	15 355	17 341
Nouvelle-Écosse	114 921	95 284	85 368	84 335	99 146	101 526
Nouveau-Brunswick	104 290	101 364	88 957	89 064	86 568	88 755
Québec	612 596	700 676	637 359	648 902	629 883	579 524
Ontario ¹	1 236 166	1 218 254	1 159 499	1 169 381	1 137 484	1 225 548
Manitoba	125 120	118 205	105 878	110 764	105 365	113 848
Saskatchewan	158 431	153 734	145 700	123 416	127 842	134 044
Alberta	383 700	414 500	401 800	377 000	379 500	367 400
Colombie-Britannique	413 928	426 436	381 388	373 893	363 800	372 111
Yukon	9 379	8 078	6 425	4 827	3 878	4 210
Territoires du Nord-Ouest ²	4 285	3 222	3 948	1 586	2 734	3 591
Nunavut ³	888	608	915	791	753	818

¹ Basé sur le Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

² Les Territoires du Nord-Ouest (comprenant le Nunavut) tels que définis avant avril 1999.

³ Les données pour le Nunavut sont disponibles séparément depuis le 1 avril, 1999.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 5

Ventes mensuelles brutes d'essence par province et territoire, 1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
	'000 litres					
Canada	2 930 979	2 824 733	3 044 983	3 000 334	3 200 226	3 404 295
Terre-Neuve	43 817	43 228	50 071	46 904	51 911	52 309
Île-du-Prince-Édouard	13 725	12 963	15 923	15 180	17 399	20 271
Nouvelle-Écosse	90 539	84 318	94 577	96 845	106 338	110 333
Nouveau-Brunswick	79 852	74 978	72 823	76 656	88 862	97 649
Québec	624 855	613 978	648 883	620 866	681 830	743 514
Ontario ¹	1 094 090	1 060 960	1 175 210	1 122 400	1 204 852	1 288 029
Manitoba	116 914	106 459	121 719	104 269	116 665	134 257
Saskatchewan	115 041	107 833	125 996	133 712	137 840	139 342
Alberta	407 300	372 300	342 000	404 900	386 500	401 600
Colombie-Britannique	335 705	339 179	387 695	370 799	399 235	400 708
Yukon	3 929	3 785	5 446	3 836	5 793	9 426
Territoires du Nord-Ouest ²	5 211	4 750	5 088	2 928	2 271	5 808
Nunavut ³	-	-	-	1 039	729	1 050
	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Canada	3 378 597	3 449 509	3 212 063	3 190 126	3 115 544	3 153 775
Terre-Neuve	59 103	57 507	49 626	48 221	49 043	48 577
Île-du-Prince-Édouard	23 067	24 737	17 865	17 573	15 514	17 414
Nouvelle-Écosse	115 927	96 010	86 026	85 156	99 850	102 138
Nouveau-Brunswick	105 307	101 620	89 382	90 053	86 813	88 942
Québec	616 027	702 530	641 511	653 361	642 711	582 142
Ontario ¹	1 287 097	1 265 134	1 207 900	1 223 900	1 180 900	1 264 400
Manitoba	141 349	138 474	127 205	125 244	120 361	127 214
Saskatchewan	163 455	152 334	146 223	131 641	128 520	135 335
Alberta	412 200	445 700	435 600	420 500	408 200	394 500
Colombie-Britannique	438 239	452 184	398 251	386 724	375 774	383 757
Yukon	9 714	8 308	6 650	4 956	3 999	4 287
Territoires du Nord-Ouest ²	6 224	4 361	4 908	2 006	3 106	4 253
Nunavut ³	888	608	915	791	753	818

¹ Basé sur le Bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

² Les Territoires du Nord-Ouest (comprenant le Nunavut) tels que définis avant avril 1999.

³ Les données pour le Nunavut sont disponibles séparément depuis le 1 avril, 1999

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 6

Ventes nettes de carburant diesel par province et territoire, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier

	1999	1998	1997	1996	1995
	'000 litres				
Canada	12 478 409	12 117 589	12 189 203	11 097 198	10 533 567
Terre-Neuve	152 174	149 750	147 363	141 611	142 912
Île-du-Prince-Édouard	47 803	42 014	36 925	35 730	32 985
Nouvelle-Écosse	353 371	328 250	304 915	315 285	290 766
Nouveau-Brunswick	395 416	383 899	391 080	369 005	368 065
Québec	3 018 154	2 990 116	2 962 338	2 697 172	2 602 754
Ontario ¹	4 028 500	3 772 900	3 785 600	3 452 500	3 321 300
Manitoba	442 795	439 040	435 316	435 218	404 763
Saskatchewan	797 386	774 161	874 091	666 350	596 404
Alberta	1 900 318	1 934 600	1 969 500	1 711 700	1 555 300
Colombie-Britannique	1 208 936	1 173 724	1 203 370	1 173 583	1 126 368
Yukon	33 705	32 192	30 746	46 158	48 013
Territoires du Nord-Ouest ²	99 851	96 943	47 959	52 786	43 937
Nunavut ³	-	-	-	-	-

¹ Basé sur le bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

² Les Territoires du Nord-Ouest (comprenant le Nunavut) tels que définis avant avril 1999.

³ Les données pour le Nunavut sont disponibles séparément depuis le 1 avril, 1999

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 7

Ventes nettes de gaz de pétrole liquéfié, par province et territoire, 1995-1999 à l'égard desquelles a été acquittées la taxe selon le tarif d'usage routier

	1999	1998	1997	1996	1995
	'000 litres				
Canada	569 808	758 536	863 817	951 481	951 382
Terre-Neuve	2 787	2 726	2 807	2 842	2 548
Île-du-Prince-Édouard	565	593	585	563	546
Nouvelle-Écosse	4 418	3 808	5 436	5 865	4 959
Nouveau-Brunswick	3 596	3 401	3 476	3 720	3 611
Québec	-	-	488	2 334	1 940
Ontario ¹	264 453	384 400	414 700	450 500	395 300
Manitoba	15 036	15 120	17 236	20 949	20 428
Saskatchewan	61 200	62 186	92 186	84 801	84 804
Alberta	199 700	278 300	306 400	353 300	416 200
Colombie-Britannique	-	-	-	-	-
Yukon	18 054	17 973	20 503	26 607	21 046
Territoires du Nord-Ouest ²	-	-	-	-	-
Nunavut ³	-	-	-	-	-

¹ Basé sur le bulletin trimestriel, disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, 57-003 au catalogue.

² Les Territoires du Nord-Ouest (comprenant le Nunavut) tels que définis avant avril 1999.

³ Les données pour le Nunavut sont disponibles séparément depuis le 1 avril, 1999

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Lectures suggérées

Publications disponibles à la Division des transports

Titre	\$	N° du catalogue
Transports terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> , Bilingue, Huit numéros/année	62	50-002-XIB
Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service</i> , Mensuel, Bilingue	82	51-004-XIB
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens , Annuel, Bilingue	31	51-203-XIB
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur , Annuel, Bilingue	32	51-204-XIB
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis , Annuel, Bilingue	35	51-205-XIB
Aviation civile canadienne , Annuel, Bilingue	31	51-206-XIB
Statistique des affrètements aériens , Annuel, Bilingue	31	51-207-XIB
Chargements ferroviaires , Mensuel, Bilingue	77	52-001-XIB
Le transport ferroviaire au Canada , Annuel, Bilingue	39	52-216-XIB
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , Annuel, Bilingue	30	53-215-XIB
Véhicules automobiles: Ventes de carburants , Annuel, Bilingue	21	53-218-XIB
Véhicules automobiles: Immatriculations , Annuel, Bilingue	21	53-219-XIB
Le camionnage au Canada , Annuel, Bilingue	39	53-222-XIB
Le transport maritime au Canada , Annuel, Bilingue	39	54-205-XIB

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

XIB = Copie électronique

XPB= Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au (613) 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur (613) 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.