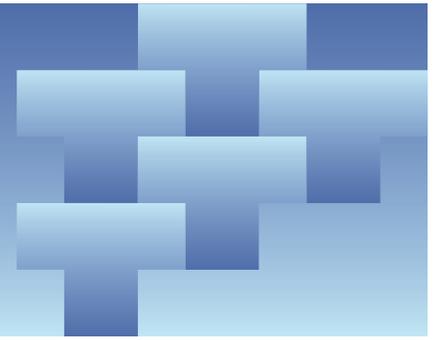




Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs annuel



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0010PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB284

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Annuel 2002

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires mensuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA. Les rapports historiques sont disponible en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/fr/rapport/TP1496/tp1496.htm>

En 2002, les 43 aéroports avec tour de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 4.73 million de mouvements d'aéronefs, une diminution de 5 % comparativement à 2001 (4.98 million). Le nombre total des mouvements d'aéronefs a enregistré un constant déclin depuis la plus grande hausse enregistré en 1999 (5.32 million).

La diminution des mouvements en 2002 était attribué autant dans les mouvements itinérants que locaux. Les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport à l'autre) ont chuté de 162 275 mouvements (-5 %), la troisième diminution consécutive annuelle. Les mouvements locaux (mouvements dans lesquels les aéronefs restent à proximité de l'aéroport) ont chuté de 94 248 mouvements (-5,6 %) après avoir subi une légère hausse l'année précédente.

Parmi les 10 aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements itinérants en 2002, tous ont subi une baisse comparativement à 2001. Les diminutions oscillent entre -2,0 % à Montréal/Dorval et -7,9 % à Québec/Jean Lesage International. Parmi les 10 aéroports rapportant le plus grand nombre de mouvements locaux, ils ont enregistré les plus grands écarts d'une année à l'autre. Abbotsford a enregistré une baisse de 20 % dans les mouvements locaux comparativement à 2001, tandis que huit aéroports ont enregistré des baisses dans les mouvements locaux oscillant de -6,6 % à Montréal/St-Hubert à -18,9 % at Winnipeg/St. Andrews.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication mensuelle (TP141 - Volume 1). Les statistiques pour les aéroports sans tour de contrôle seront disponibles dans le rapport TP 141-Volume 2. Au moment de la diffusion, les deux volumes seront accessibles (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP141F/tp141.htm>

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Mars 2003

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2003. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Mouvements d'aéronefs par classe de vol - 2002 - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2001	2002	Variation en % 2002 / 2001	2002	2002
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	141 098	157 496	11,6	64 411	93 085
Boundary Bay	215 442	188 471	-12,5	70 216	118 255
Calgary International	236 285	223 132	-5,6	217 506	5 626
Calgary/Springbank	161 457	140 246	-13,1	65 937	74 309
Chicoutimi/St-Honoré	65 481	70 432	7,6	24 408	46 024
Edmonton City Centre	97 038	97 207	0,2	83 007	14 200
Edmonton International	104 144	107 260	3,0	93 287	13 973
Edmonton/Villeneuve	81 310	80 012	-1,6	16 481	63 531
Gander International	51 126	40 859	-20,1	26 871	13 988
Halifax International	94 614	85 033	-10,1	77 157	7 876
Hamilton	111 170	102 051	-8,2	56 373	45 678
Kelowna	81 309	78 048	-4,0	46 709	31 339
Langley	79 815	85 739	7,4	28 079	57 660
London	128 520	123 481	-3,9	62 683	60 798
Moncton/Greater Moncton Intl	70 037	73 275	4,6	46 384	26 891
Montréal/Dorval International	196 212	192 225	-2,0	192 225	0
Montréal/Mirabel International	44 887	41 153	-8,3	32 977	8 176
Montréal/St-Hubert	182 056	170 185	-6,5	81 928	88 257
Oshawa	76 396	73 461	-3,8	33 275	40 186
Ottawa/Macdonald-Cartier International	177 491	165 704	-6,6	124 386	41 318
Pitt Meadows	95 459	77 546	-18,8	30 372	47 174
Prince George	43 592	38 612	-11,4	25 767	12 845
Québec/Jean Lesage International	151 650	135 646	-10,6	93 705	41 941
Regina Intl	60 036	59 010	-1,7	38 123	20 887
Saskatoon/JG Diefenbaker	96 466	88 717	-8,0	54 652	34 065
Sault Ste. Marie	51 937	58 296	12,2	27 486	30 810
Sept-Îles	28 925	24 551	-15,1	22 623	1 928
St. John's	60 783	57 136	-6,0	44 260	12 876
St-Jean	27 105	30 471	12,4	24 248	6 223
Sudbury	68 152	70 421	3,3	36 659	33 762
Thunder Bay	100 930	106 378	5,4	54 446	51 932
Toronto/Buttonville Municipal	171 857	153 039	-10,9	79 548	73 491
Toronto/City Centre	129 505	115 474	-10,8	53 439	62 035
Toronto/LB Pearson International	405 028	384 315	-5,1	384 315	0
Vancouver Harbour	65 565	73 335	11,9	55 071	18 264
Vancouver International	313 612	296 635	-5,4	296 627	8
Victoria International	180 637	164 400	-9,0	97 409	66 991
Waterloo Regional	147 185	136 834	-7,0	56 618	80 216
Whitehorse	31 835	25 204	-20,8	16 289	8 915
Windsor	37 631	39 389	4,7	23 441	15 948
Winnipeg International	154 230	155 298	0,7	130 430	24 868
Winnipeg/St. Andrews	109 647	92 350	-15,8	25 780	66 570
Yellowknife	57 052	49 657	-13,0	38 304	11 353
Total (43)	4 984 707	4 728 184	-5,1	3 153 912	1 574 272

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.