



Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs annuel

Transports Canada

TP 1496

N° 51F0010PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : aviationstatistics@statcan.ca

ASCSB297

Résultats provisoires: statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs – Annuel 2003

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires annuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En 2003, les 42 aéroports avec tours de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 4,5 millions de décollages et atterrissages, en baisse de 4,4 % comparativement aux 4,7 millions de mouvements observés en 2002. Le nombre total de mouvements d'aéronefs a décliné de façon constante depuis le sommet de 5,3 millions enregistré en 1999.

La diminution du nombre de mouvements en 2003 est autant attribuable aux mouvements itinérants qu'aux mouvements locaux. Les mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport à l'autre) ont fléchi de 38 906 (-1,2 %). Il s'agit du quatrième repli annuel consécutif. Les mouvements locaux (les mouvements au cours desquels les aéronefs restent à proximité de l'aéroport) ont reculé de 167 563 (-10,6 %). Il s'agit de la deuxième diminution annuelle consécutive.

En 2003, cinq des dix aéroports déclarant le plus grand nombre de mouvements itinérants ont enregistré une diminution comparativement à 2002. Les variations oscillent entre 3,1 % à Montréal-Dorval et -8,7 % à Québec-Jean Lesage International. Neufs des dix aéroports déclarant le plus grand nombre de mouvements locaux ont enregistré une diminution comparativement à 2002. Les variations oscillent entre 6,9 % à Montréal/St-Hubert à -23,7 % à Edmonton/Villeneuve.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication annuelle (TP 577). Au moment de la diffusion, le rapport sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/tp577/tp577.htm>.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Février 2004

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2004. Les données faisant l'objet du présent document peuvent être reproduites en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre autorisation, à condition qu'elles soient utilisées ou reproduites correctement et que la source soit identifiée de la manière suivante: Source (ou « Adapté de » s'il y a lieu) : Statistique Canada, Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, numéro au catalogue 51F0010PIF, et période de référence. Aucune nouvelle reproduction et aucun ouvrage ou produit dérivé ne devra être présenté comme ayant été produit en accord avec Statistique Canada ou Transport Canada ou comme ayant reçu leur aval.



Statistique Canada
Statistics Canada
Transports Canada
Transport Canada

Canada

Mouvements d'aéronefs par classe de vol - 2003 - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA

Aéroports	2002	2003	Variation en % 2003 / 2002	2003	2003
	Total	Total		Itinérants	Locaux
Abbotsford	157 496	155 740	-1,1	65 564	90 176
Boundary Bay	188 471	184 510	-2,1	72 339	112 171
Calgary International	223 132	218 638	-2,0	214 947	3 691
Calgary/Springbank	140 246	126 553	-9,8	56 265	70 288
Chicoutimi/St-Honoré	70 432	66 009	-6,3	23 293	42 716
Edmonton City Centre	97 207	85 982	-11,5	78 042	7 940
Edmonton International	107 260	113 231	5,6	94 991	18 240
Edmonton/Villeneuve	80 012	68 038	-15,0	19 543	48 495
Gander International	40 859	41 674	2,0	26 702	14 972
Halifax International	85 033	88 215	3,7	78 829	9 386
Hamilton	102 051	94 527	-7,4	56 059	38 468
Kelowna	78 048	69 536	-10,9	46 585	22 951
Langley	85 739	79 681	-7,1	31 477	48 204
London	123 481	118 107	-4,4	58 707	59 400
Moncton/Greater Moncton Intl	73 275	64 790	-11,6	42 254	22 536
Montréal/Dorval International	192 225	198 277	3,1	198 277	0
Montréal/Mirabel International	41 153	40 366	-1,9	31 785	8 581
Montréal/St-Hubert	170 185	178 561	4,9	84 230	94 331
Oshawa	73 461	66 790	-9,1	31 226	35 564
Ottawa/Macdonald-Cartier International	165 704	156 242	-5,7	122 372	33 870
Pitt Meadows	77 546	81 343	4,9	34 827	46 516
Prince George	38 612	39 990	3,6	27 171	12 819
Québec/Jean Lesage International	135 646	116 515	-14,1	85 542	30 973
Regina Intl	59 010	56 704	-3,9	38 614	18 090
Saskatoon/JG Diefenbaker	88 717	76 474	-13,8	51 557	24 917
Sault Ste. Marie	58 296	64 424	10,5	29 193	35 231
St. John's	57 136	57 811	1,2	43 175	14 636
St-Jean	30 471	38 481	26,3	29 569	8 912
Sudbury	70 421	58 702	-16,6	33 315	25 387
Thunder Bay	106 378	102 380	-3,8	56 880	45 500
Toronto/Buttonville Municipal	153 039	143 998	-5,9	76 705	67 293
Toronto/City Centre	115 474	92 843	-19,6	41 739	51 104
Toronto/LB Pearson International	384 315	371 458	-3,3	371 458	0
Vancouver Harbour	73 335	82 728	12,8	59 549	23 179
Vancouver International	296 635	290 292	-2,1	290 258	34
Victoria International	164 400	155 869	-5,2	98 637	57 232
Waterloo Regional	136 834	111 833	-18,3	50 570	61 263
Whitehorse	25 204	23 510	-6,7	14 795	8 715
Windsor	39 389	38 845	-1,4	23 116	15 729
Winnipeg International	155 298	151 635	-2,4	133 214	18 421
Winnipeg/St. Andrews	92 350	75 066	-18,7	28 449	46 617
Yellowknife	49 657	50 794	2,3	40 562	10 232
Total (42)	4 703 633	4 497 162	-4,4	3 092 382	1 404 780

Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- P provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.