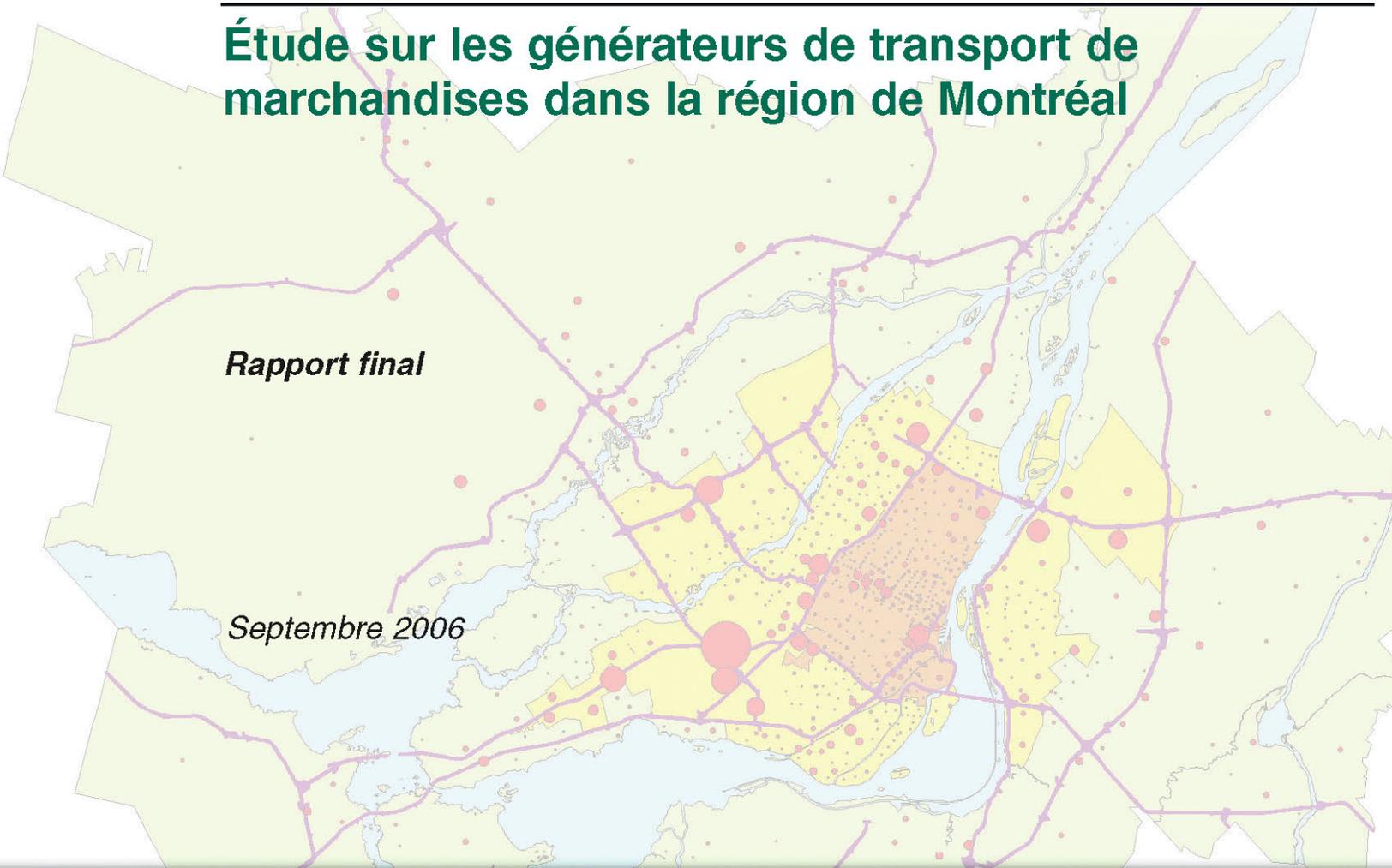


## Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

*Rapport final*

*Septembre 2006*



## TABLE DES MATIÈRES

	<b>Page</b>
<b>1. INTRODUCTION</b> .....	<b>1</b>
1.1 Contexte.....	1
1.2 Objectifs.....	1
1.3 Structure du rapport.....	2
<b>2. MÉTHODE</b> .....	<b>3</b>
2.1 Données utilisées.....	3
2.2 Découpages géographiques.....	4
2.3 Limites et interprétation des données.....	6
<b>3. SITUATION EN 2001</b> .....	<b>8</b>
3.1 Emploi global.....	8
3.2 Répartition spatiale.....	8
3.3 Aires concentriques.....	12
3.4 Zones.....	15
3.5 Pôles générateurs.....	19
3.6 Pôles économiques.....	22
3.7 Principaux constats.....	24
<b>4. ÉVOLUTION 1991-1996-2001</b> .....	<b>26</b>
4.1 Évolution 1991-2001.....	26
4.2 Évolution 1996-2001.....	31
4.2.1 Aires concentriques.....	35
4.2.2 Zones.....	37
4.2.3 Pôles générateurs.....	39
4.2.4 Pôles économiques.....	42
4.3 Principaux constats.....	45
<b>5. POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT</b> .....	<b>46</b>
5.1 Espace requis.....	46
5.2 Espace disponible.....	46
<b>6. CONCLUSION</b> .....	<b>49</b>
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	<b>51</b>

**ANNEXE A** STRUCTURES DE CLASSIFICATION INDUSTRIELLE

**ANNEXE B** EMPLOI 2001 ET VARIATION D'EMPLOI 1996-2001 SELON LES SECTEURS D'ACTIVITÉ

## LISTE DES TABLEAUX

	<b>Page</b>
Tableau 2.1 - Sommaire des données et des découpages géographiques utilisés.....	6
Tableau 3.1 - Emploi total et emploi selon le secteur d'activité, en 2001 .....	8
Tableau 3.2 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et aire concentrique, 2001 .....	14
Tableau 3.3 - Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2001 .....	14
Tableau 3.4 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et zone en 2001 .....	16
Tableau 3.5 - Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2001 .....	18
Tableau 3.6 - Emploi selon le secteur d'activité dans le pôle générateur et comparaison avec les emplois totaux dans la RMR de Montréal en 2001 .....	19
Tableau 3.7 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et pôle générateur, 2001 .....	20
Tableau 3.8 - Répartition de l'emploi en pourcentages selon le secteur d'activité et le pôle générateur en 2001 .....	21
Tableau 3.9 - Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique, en 2001 .....	22
Tableau 3.10 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et pôle économique, 2001 .....	23
Tableau 3.11 - Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2001 .....	24
Tableau 4.1 - Emploi selon le secteur d'activité, RMR de Montréal, 1991-2001 .....	26
Tableau 4.2 - Emplois selon la zone dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, 1991-2001 .....	27
Tableau 4.3 - Emplois de fabrication selon la zone, 1991-2001 .....	30
Tableau 4.4 - Évolution des emplois de commerce de gros selon la zone, 1991-2001 .....	30
Tableau 4.5 - Emploi de commerce de détail selon la zone, 1991-2001 .....	31
Tableau 4.6 - Emploi de camionnage selon la zone, 1991-2001 .....	31
Tableau 4.7 - Augmentation des emplois par secteur et par grande zone, 1996-2001 .....	32
Tableau 4.8 - Évolution de l'emploi dans les aires, 1996-2001 .....	35
Tableau 4.9 - Croissance des emplois selon le secteur et l'aire, 1996-2001 .....	35
Tableau 4.10 - Évolution de l'emploi dans les zones, 1996-2001 .....	38
Tableau 4.11 - Croissance de l'emploi selon le secteur et la zone, 1996-2001 .....	39
Tableau 4.12 - Emploi selon le secteur d'activité pour l'ensemble des pôles générateurs, 1996-2001 .....	39
Tableau 4.13 - Évolution de l'emploi dans les pôles générateurs, 1996-2001 .....	40
Tableau 4.14 - Croissance des emplois selon le secteur et le pôle, 1996-2001 .....	40
Tableau 4.15 - Emploi, pôles économiques, 1996-2001 .....	43
Tableau 4.16 - Variation d'emploi dans les pôles économiques, 1996-2001 .....	43
Tableau 4.17 - Croissance de l'emploi selon le secteur et le pôle économique, 1996-2001 .....	43
Tableau 5.1 - Espace requis pour le développement urbain selon le type de développement .....	46
Tableau 5.2 - Répartition spatiale de l'espace requis pour le développement industriel et commercial .....	46
Tableau 5.3 - Répartition spatiale de l'espace disponible pour le développement industriel et commercial en 2001 .....	47
Tableau 5.4 - Adéquation entre l'espace disponible en zone non agricole et les besoins à des fins industrielles et commerciales 2001-2021 .....	47

## LISTE DES GRAPHIQUES

	<b>Page</b>
Graphique 3.1 - Emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2001 .....	14
Graphique 3.2 - Emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2001 .....	17
Graphique 3.3 - Emploi selon le secteur d'activité et la grande zone en 2001 .....	17
Graphique 3.4 - Emploi selon le secteur et le pôle générateur en 2001 .....	20
Graphique 3.5 - Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2001 .....	23
Graphique 4.1 - Taux de croissance de l'emploi selon la grande zone, RMR de Montréal, 1991-2001 .....	28
Graphique 4.2 - Variation du nombre d'emplois selon la grande zone, RMR de Montréal, 1991-2001 .....	29
Graphique 4.3 - Taux de croissance de l'emploi selon le pôle générateur, 1996-2001 .....	41
Graphique 4.4 - Croissance de l'emploi en nombre selon le pôle générateur, 1996-2001 .....	41
Graphique 4.5 - Taux de croissance de l'emploi selon le pôle économique, 1996-2001 .....	44
Graphique 4.6 - Croissance de l'emploi en nombre selon le pôle économique, 1996-2001 .....	44

## LISTE DES CARTES

Carte 2.1 - Découpages géographiques .....	5
Carte 3.1 - Emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, selon les aires concentriques, 2001 .....	10
Carte 3.2 - Emploi et densité d'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, 2001 .....	11
Carte 3.3 - Emploi et densité d'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, selon les 4 principaux secteurs, 2001 .....	13
Carte 4.1 - Emploi et densité d'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, 1996-2001 .....	33
Carte 4.2 - Variation d'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, selon le pôle générateur, 1996-2001 .....	34
Carte 4.3 - Variation d'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises, selon les pôles générateurs, 1996-2001 .....	36
Carte 5.1 - Potentiels de développement industriel et commercial dans la région de Montréal, 2003-2004 .....	48

## ACRONYMES

CITM	Comité interrégional pour le transport des marchandises
CMM	Communauté métropolitaine de Montréal
CTI80	Classification type des industries de 1980
SCIAN97	Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997
MTQ	Ministère des Transports du Québec
RMR	Région métropolitaine de recensement
SDR	Subdivision de recensement
SR	Secteur de recensement

## GLOSSAIRE

### **Emploi**

Pour fins d'analyse, le terme « emploi » est utilisé dans ce rapport comme équivalant à une personne faisant partie de la « population active occupée de 15 ans et plus ». D'après Statistique Canada<sup>1</sup>, une personne active occupée de 15 ans et plus est définie comme étant une personne qui, au cours de la semaine (du dimanche au samedi) précédent le jour du recensement:

- a) avait fait un travail quelconque à un emploi salarié ou à son compte ou sans rémunération dans une ferme ou une entreprise familiale ou dans l'exercice d'une profession;
- b) était temporairement absente de leur travail ou de l'entreprise, avec ou sans rémunération, toute la semaine à cause de vacances, d'une maladie, d'un conflit de travail à leur lieu de travail, ou encore pour d'autres raisons.

Les données sur la population active selon le lieu de travail, publiées après chaque recensement, servent ainsi d'indicateurs de l'emploi.

### **Classification type des industries de 1980 (CTI80)**

#### **Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997 (SCIAN97)<sup>2</sup>**

La Classification type des industries (CTI80) est fondée sur une structure hiérarchique faisant appel à un système de numérotation à quatre chiffres. Chaque niveau de classification fournit une agrégation des données du niveau inférieur. Le niveau d'agrégation le plus élevé est la division, qui est désignée par une lettre. Le niveau inférieur suivant est le grand groupe, ou niveau à deux chiffres, suivi du groupe d'industries, ou niveau à trois chiffres. Les groupes d'industries se subdivisent en industries ou en classes d'industries au niveau à quatre chiffres. Il s'agit d'une hiérarchie descendante : le niveau supérieur représente de vastes groupes d'activités économiques qui se subdivisent ensuite en unités plus petites.

Le SCIAN est fondé sur une structure hiérarchique faisant appel à un système de numérotation à six chiffres. Chaque niveau de classification fournit une agrégation des données du niveau inférieur. Les deux premiers chiffres désignent le secteur, le troisième correspond au sous-secteur, le quatrième représente le groupe d'industries et le cinquième et le sixième chiffres représentent les industries internationales et nationales respectivement. Il s'agit également d'une hiérarchie descendante. Dans le SCIAN97, les données sur l'industrie recueillies lors du recensement sont codées au niveau à quatre chiffres.

Le SCIAN97 a remplacé le CTI80 en 1997 au moment de la signature de l'accord de libre-échange de l'Amérique du nord. Selon Statistique Canada, « la différence essentielle entre les cadres conceptuels de SCIAN97 et de la CTI80 réside dans la façon dont les établissements sont groupés en industries. Dans le SCIAN97, le groupement des établissements est fondé sur l'offre tandis que dans la CTI80, il peut être fondé sur la demande ou l'offre selon le cas. (...) Dans un système axé sur l'offre, on groupe ensemble les établissements dont les processus de production sont similaires. Dans un système axé sur la demande, on groupe ensemble les

<sup>1</sup> Source : Statistique Canada. 2002. Profils des communautés de 2001. Diffusé le 27 juin 2002. Date de modification : 2005-11-30. N° 93F0053XIF au catalogue de Statistique Canada.

<sup>2</sup> Site web de Statistique Canada : [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) - Données du recensement sur l'industrie : Passage de la Classification type des industries de 1980 au Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997 : Incidence sur les données et conséquences pour les utilisateurs des données.

## GLOSSAIRE

établissements qui produisent des produits ou des services dont l'utilisation est fonctionnellement liée.»

### ***Région métropolitaine de recensement (RMR<sup>3</sup>)***

Une région métropolitaine de recensement (RMR) ou une agglomération de recensement (AR) est formée d'une ou de plusieurs municipalités adjacentes situées autour d'une grande région urbaine (appelée **noyau urbain**). Un noyau urbain doit compter au moins 10 000 habitants pour former une agglomération de recensement et au moins 100 000 habitants pour former une région métropolitaine de recensement. Pour être incluses dans une RMR ou une AR, les autres municipalités adjacentes doivent avoir un degré d'intégration élevé avec la région urbaine centrale, lequel est déterminé par le pourcentage de navetteurs établi d'après les données du recensement sur le lieu de travail.

### ***Région métropolitaine de recensement de Montréal (RMR de Montréal)***

La région métropolitaine de recensement de Montréal se déploie sur près de 4 000 kilomètres carrés, s'étendant de la municipalité de Saint-Jérôme au nord jusqu'aux limites des MRC de Roussillon et de La Vallée-du-Richelieu au sud, et de Vaudreuil-Soulanges à l'ouest, jusqu'à Lavaltrie à l'est. Elle regroupe 65 municipalités et couvre le territoire de cinq régions administratives, soit Montréal et Laval dans leur totalité ainsi qu'une partie des Laurentides, de Lanaudière et de la Montérégie.

### ***Subdivision de recensement (SDR)***

Une subdivision de recensement est une entité géostatistique correspondant à une municipalité ou une région jugée équivalente à des fins statistiques (p. ex. une réserve indienne ou un territoire non organisé). Le statut de municipalité est défini par les lois en vigueur dans chaque province et territoire au Canada. Dans le recensement de 1991, les lieux d'emploi étaient classés par SDR, c'est-à-dire par municipalité. La répartition spatiale des emplois en 1991 est donc basée sur les SDR.

### ***Secteur de recensement (SR)***

Un secteur de recensement est une entité géostatistique, soit un petit territoire relativement stable. Les secteurs de recensement comptent habituellement de 2 500 à 8 000 habitants. Ils sont situés à l'intérieur de grands centres urbains dont le noyau urbain compte 50 000 habitants ou plus. Le secteur de recensement est une unité géographique plus petite que la subdivision de recensement. À partir du recensement de 1996, les lieux d'emploi étaient classés par secteur de recensement. La répartition spatiale des emplois en 1996 et 2001 est donc basée sur les SR.

### ***Superficie de développement***

Dans le cadre de la présente étude, on entend par superficie de développement, un espace vacant en zone non agricole, disponible pour le développement industriel ou commercial.

<sup>3</sup> Source : [www12.statcan.ca](http://www12.statcan.ca) - Statistique Canada, Recensement 2001, Introduction au dictionnaire, Unités géographiques.

## 1. INTRODUCTION

### 1.1 Contexte

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a pour mission d'assurer, sur l'ensemble du territoire québécois, la mobilité des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement durable du Québec. Le Ministère doit disposer d'une connaissance adéquate de la localisation et de l'importance des générateurs de transport de marchandises, notamment dans la région de Montréal.

Dans le cadre des travaux du Comité interrégional pour le transport des marchandises (CITM), le MTQ a produit en 1999 un diagnostic sur la congestion routière et le transport de marchandises dans la région de Montréal<sup>4</sup> dans lequel il décrit la répartition spatiale de l'emploi dans les industries générant les plus grands volumes de transport de marchandises, à partir des données du recensement de 1996 de Statistique Canada. Pour les besoins de planification des transports dans la région de Montréal, il désire connaître le portrait de ces industries à partir des mêmes types de données en 2001, de même que son évolution entre 1991 et 2001.

Les industries générant les plus grands volumes de transport de marchandises sont les industries de la fabrication, du commerce de gros, du commerce de détail, du camionnage et de l'entreposage. Dans le cas du secteur du transport, le camionnage seulement a été retenu afin d'exclure les données d'industries uniquement ou principalement orientées vers le transport des personnes (transport en commun, taxi, transport aérien) ou dont l'emploi est concentré dans des bureaux administratifs (transport ferroviaire, transport maritime). Le nombre d'emplois est le seul indicateur disponible pour décrire plus finement la localisation et l'importance de ces activités. Cet indicateur est donc utilisé pour dresser le portrait de ces secteurs d'activité dans la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal.

### 1.2 Objectifs

La présente étude vise à :

- dresser un portrait détaillé de la répartition spatiale de l'emploi des cinq grands secteurs d'activité (industrie de la fabrication ou industrie manufacturière, du commerce de gros, du commerce de détail, du camionnage et de l'entreposage) générant la plus grande demande de transport routier de marchandises en 2001 dans la RMR de Montréal selon différents découpages.
- caractériser l'évolution de la répartition spatiale de l'emploi selon ces mêmes secteurs d'activité entre 1991 et 2001 dans la RMR de Montréal, et les mêmes découpages.
- caractériser les potentiels de développement industriel et commercial dans la RMR de Montréal.

La réalisation de l'étude apporte également un éclairage supplémentaire et davantage à jour en matière de planification des réseaux de transport et d'aménagement du territoire, par exemple en permettant d'établir un lien entre la localisation des principales industries génératrices de transport de marchandises et la présence et l'utilisation des axes autoroutiers et routiers

---

<sup>4</sup> *La congestion routière et le transport des marchandises - Diagnostic*, Comité interrégional pour le transport des marchandises, décembre 1999, 51 pages. La Communauté urbaine de Montréal en a préparé la section présentant la congestion sur le réseau municipal de l'île de Montréal.

majeurs, ou encore de décrire comment cette localisation évolue en fonction de la réglementation d'urbanisme ou du développement dans les parcs industriels ou d'affaires.

### **1.3 Structure du rapport**

Outre l'introduction, ce rapport décrit, au chapitre 2, la méthode utilisée pour l'analyse de la répartition spatiale de l'emploi dans la RMR de Montréal. Le chapitre 3 présente l'analyse détaillée de la répartition spatiale de l'emploi en 2001, tandis que le chapitre 4 esquisse l'évolution de l'emploi dans le temps et dans l'espace entre 1991, 1996 et 2001. Le chapitre 5 évalue les superficies de développement disponibles. Enfin, le chapitre 6 présente les principales conclusions de l'étude.

## 2. MÉTHODE

### 2.1 Données utilisées

Pour les trois années examinées, soit 1991, 1996 et 2001, nous avons utilisé les données d'emplois dans la RMR de Montréal, issues des recensements de la population de Statistique Canada comme indicateur de la localisation des activités dans les principales industries génératrices de transport de marchandises soit la fabrication (industrie manufacturière), le commerce de gros, le commerce de détail, le camionnage et l'entreposage. Plus spécifiquement,

- le portrait détaillé de la répartition spatiale de l'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises en 2001 a été dressé avec les données suivantes :
  - les données d'emplois du recensement de 2001 de Statistique Canada selon la classification industrielle SCIAN97 (classification en vigueur en 2001) et selon les secteurs de recensement (SR).
- la caractérisation de l'évolution de la répartition spatiale de l'emploi selon les industries génératrices de transport de marchandises entre 1991 et 2001 a été réalisée avec les données suivantes :
  - les données d'emplois des recensements de 1991, 1996 et 2001 de Statistique Canada selon la classification industrielle de la CTI80 (seule classification disponible pour ces trois années) par subdivision de recensement (SDR), entité géostatistique de localisation des emplois disponibles pour ces trois années;
  - les données d'emplois des recensements de 1996 et 2001 de Statistique Canada selon la classification industrielle de la CTI80 (classification disponible pour ces deux années) par secteur de recensement (SR), entité géostatistique selon laquelle les emplois ont été localisés en 1996 et 2001.
- Les superficies de développement industriel et commercial disponibles dans la RMR de Montréal ont été évaluées sur la base :
  - des potentiels et des prévisions de superficies de développement industriel et commercial contenus dans le Projet de schéma d'aménagement et de développement<sup>5</sup> et des données concernant les espaces disponibles dans la RMR de Montréal, fournies par le ministère des Transports du Québec.

Le système de classification industrielle ayant changé en 1997, il importe d'apporter les précisions suivantes. Les entreprises sont catégorisées selon deux types de classification industrielle en fonction de l'année de recensement. En 1991 et en 1996, elles étaient classifiées selon la Classification type des industries de 1980 (CTI80) et, depuis le recensement de 2001, selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997 (SCIAN97). Suite à la signature de l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA) en 1994, le Canada, les États-Unis et le Mexique ont élaboré le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) en 1997 afin d'avoir une classification commune des activités économiques. Ce système a ainsi remplacé la Classification type des industries (CTI80).

<sup>5</sup> Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM), Cap sur le monde : pour une région métropolitaine de Montréal attractive - Projet de schéma d'aménagement et de développement, mars 2005.

Globalement, le nombre d'emplois pour l'ensemble des industries reste le même, que les industries soient classifiées selon le SCIAN97 ou le CTI80. Par contre, comme chaque système répartit les industries de façon un peu différente, le nombre total d'emplois dans chaque industrie ou secteur d'activité peut varier d'un système à l'autre. Ainsi, le nombre d'emplois dans les cinq secteurs d'activité économique faisant l'objet de la présente analyse, varie sensiblement, puisqu'il se peut que certaines entreprises qui, par exemple, faisaient autrefois partie du commerce de gros soient maintenant classifiées dans une autre industrie. En bref, ceci se traduit par un nombre total d'emplois dans les cinq secteurs d'activité à l'étude dans la RMR de Montréal selon le SCIAN97 de 4,5 % inférieur par rapport au CTI80. Cet écart touche particulièrement le commerce de gros et l'entreposage.

L'annexe A présente la liste des industries incluses dans chacun des secteurs d'activité dans chaque système de classification et permet de comparer les deux systèmes.

## 2.2 Découpages géographiques

Quatre découpages géographiques sont utilisés, soit :

- trois aires concentriques couvrant l'ensemble du territoire de la RMR de Montréal;
- quatorze zones couvrant l'ensemble du territoire de la RMR de Montréal;
- dix pôles générateurs ne couvrant qu'une partie du territoire de la RMR de Montréal et
- six pôles économiques ne couvrant qu'une partie du territoire de la RMR de Montréal.

Ces découpages sont illustrés à la carte 2.1. Certains découpages reprennent des entités spatiales définies dans l'étude réalisée par le MTQ en 1999 réalisée sur le sujet, de même que dans le *Cadre d'aménagement de la région métropolitaine de Montréal*<sup>6</sup>.

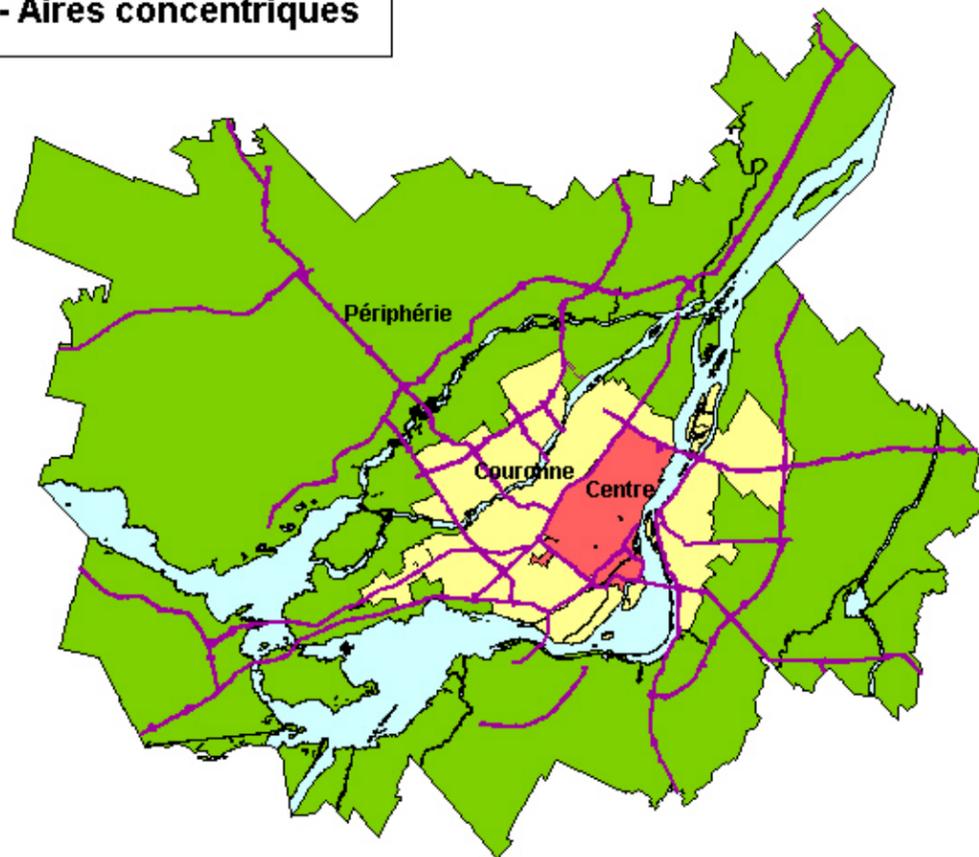
Les *aires concentriques* comprennent le Centre, la Couronne et la Périphérie, des anneaux de plus en plus éloignés du centre-ville. Le Centre comprend la zone délimitée par l'autoroute Décarie à l'ouest, l'A-40 au nord, l'A-25 à l'est et le fleuve Saint-Laurent au sud. La Couronne comprend, sur l'île de Montréal, la zone au nord de l'autoroute Métropolitaine et à l'ouest de l'autoroute Décarie, ainsi que la partie méridionale de Laval et les secteurs proches de la Rive-Sud (Longueuil, Brossard et Boucherville). Enfin, la Périphérie comprend toutes les autres zones plus périphériques de la RMR de Montréal. Ce découpage est repris de l'étude du MTQ de 1999.

Les *quatorze zones* regroupent tous les secteurs de recensement faisant partie de la RMR de Montréal correspondant à des entités spatiales relativement compactes et homogènes. Elles sont réparties en 7 zones sur l'île de Montréal et 7 zones à l'extérieur de l'île. Ces quatorze zones peuvent être regroupées en cinq grandes zones, soit Montréal, Laval, la Couronne Nord, la Couronne Sud et Longueuil. Pour 1991, comme les entités géostatistiques utilisées pour localiser les emplois étaient les SDR, ces 14 zones ont dû être agrégées en 9 zones couvrant le même territoire : 2 zones pour l'île de Montréal et 7 zones à l'extérieur de l'île. Cinq zones de l'île de Montréal (soit toutes à l'exception de l'Ouest de l'île et du Centre ouest de l'île) utilisées pour l'analyse en 1996 et 2001 sont regroupées pour former la zone du Centre, est et sud de l'île aux fins de l'analyse de 1991. Ce regroupement est nécessaire en raison de la nature des données disponibles.

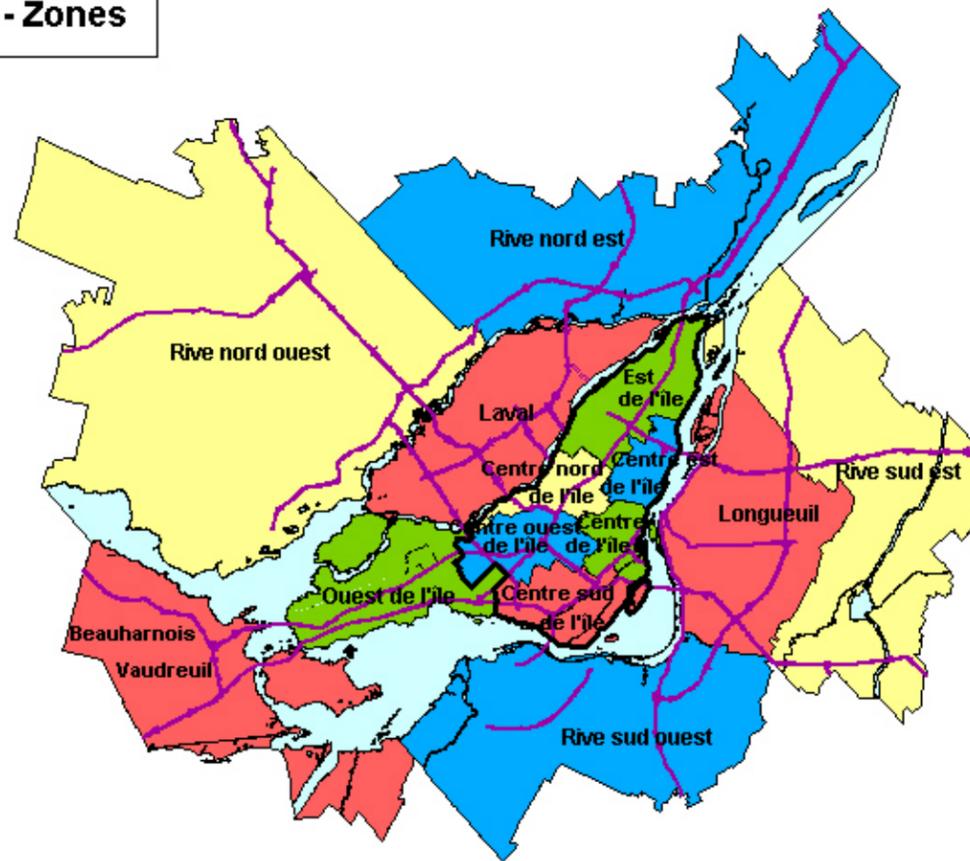
<sup>6</sup> *Une vision d'action commune - Cadre d'aménagement et orientations gouvernementales, région métropolitaine de Montréal, 2001-2021*, Sous-ministériat aux politiques et à la concertation métropolitaine du ministère des Affaires municipales et de la Métropole, juin 2001, 141 pages.

L'appellation simplifiée de «pôles économiques» est utilisée dans le présent rapport. Pour fins d'illustration, ces pôles ont été délimités de façon plus précise qu'il n'avait été fait dans le cadre d'aménagement.

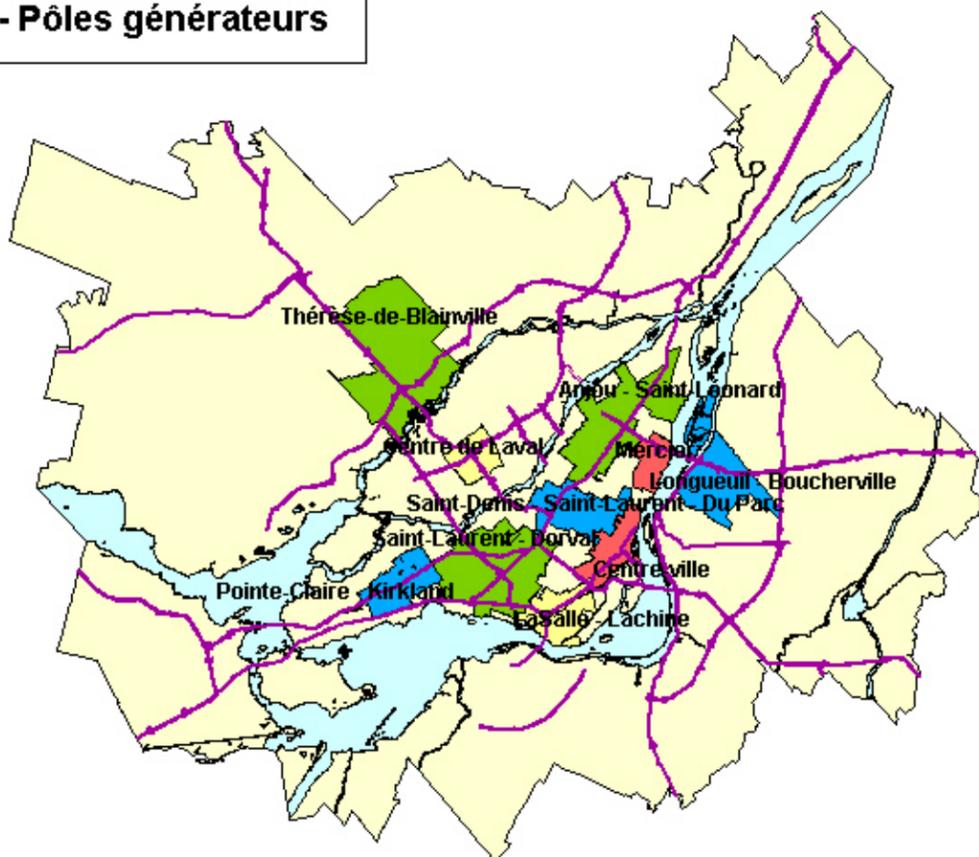
a - Aires concentriques



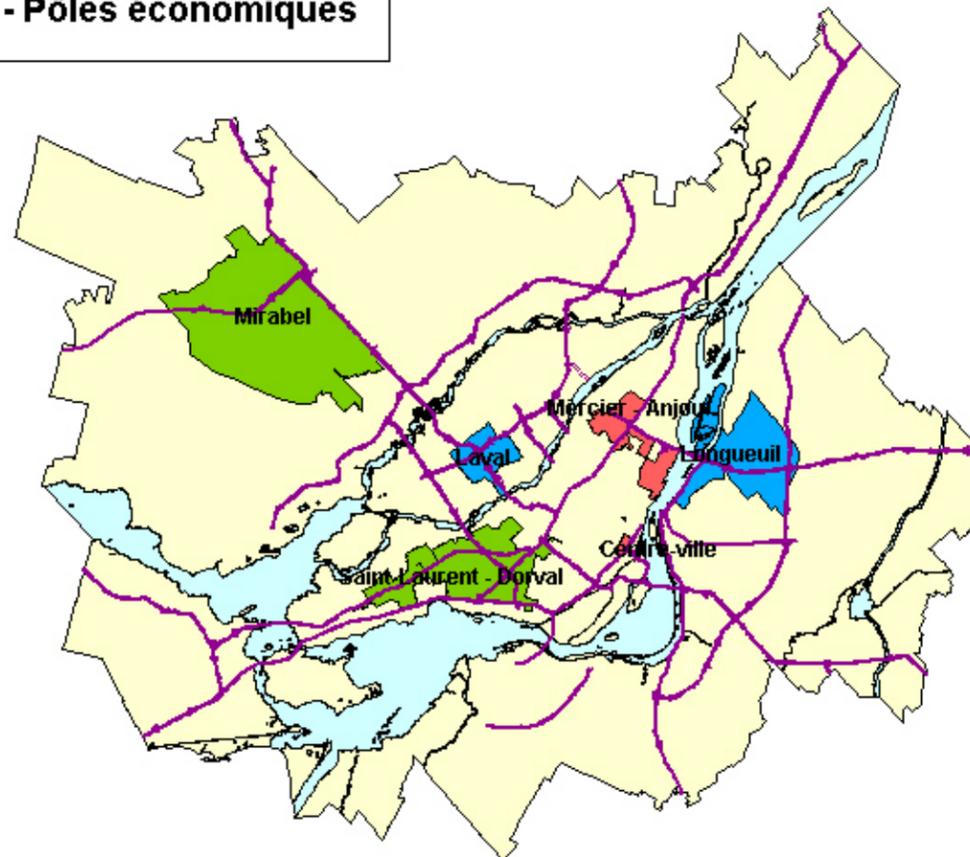
b - Zones



c - Pôles générateurs



d - Pôles économiques



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte 2.1

Découpages géographiques

 Centre est sud de l'île de Montréal

Source : MTQ (1999), MAMM (2001), MTQ (2006).



0 4 8  
kilomètres

Les *pôles générateurs* sont des entités spatiales pouvant être contiguës ou non, correspondant aux concentrations d'emploi des principales industries génératrices de transport de marchandises. Ces pôles ont été définis dans l'étude du MTQ de 1999 pour illustrer l'importance de certains espaces industriels et commerciaux et ont été ajustés pour l'étude en cours. Ces pôles couvrent plusieurs secteurs de l'île de Montréal ainsi qu'une partie de Laval le long de l'axe A-15 - A-440, une partie de Sainte-Thérèse-de-Blainville à proximité de la jonction de l'A-15 et de l'A-640 et une partie de Longueuil - Boucherville le long de l'axe R-132-A-20 Est.

Les *pôles économiques*, plus précisément à vocation internationale, sont des entités géographiques disjointes correspondant aux «*six pôles économiques prioritaires où sont concentrées les activités internationales à renforcer*» qui avaient été retenus dans le *Cadre d'aménagement de la région métropolitaine de Montréal*. Ces pôles comprennent Mirabel, le centre de Laval, Dorval-Saint-Laurent, le Centre-ville de Montréal, Mercier-Anjou et Longueuil.

Les données utilisées ainsi que les découpages géographiques sont résumés au tableau 2.1.

**Tableau 2.1 - Sommaire des données et des découpages géographiques utilisés**

Découpage géographique	2001	1996-2001	1991-2001	Superficie totale (km <sup>2</sup> )	% de la RMR
Aires concentriques	√	√		4 083	100 %
14 zones *	√	√		4 083	100 %
Pôles générateurs	√	√		431	10,5 %
Pôles économiques	√	√		395	9,7 %
9 zones *			√	4 083	100 %

Analyse de 2001 selon les SR et SCIAN-97. Analyse de 1996-2001 selon les SR et CTI-80. Analyse de 1991-2001 selon les SDR et CTI-80.

\* Pouvant être agrégées en 5 grandes zones.

L'analyse des superficies de développement industriel et commercial dans la RMR de Montréal dresse un portrait des potentiels et des prévisions selon le découpage géographique le plus large, soit les cinq grandes zones de :

- Montréal;
- Laval;
- la Couronne Nord;
- Longueuil;
- la Couronne Sud.

### 2.3 Limites et interprétation des données

Il convient de cerner les limites des données utilisées dans le présent rapport.

- Les données d'emploi issues du recensement proviennent des réponses de la main-d'œuvre quant à leur lieu d'emploi et ne représentent donc pas un répertoire des emplois dans les entreprises.
- Les données d'emploi excluent tous les travailleurs sans lieu de travail habitue; le pourcentage d'emplois sans lieu de travail habituel fixe étant en 2001 de 2,3 % pour le

secteur manufacturier, 2,7 % pour le commerce de détail, 6,0 % pour le commerce de gros et 15,8 % pour le transport et l'entreposage.

- Les questions reliées au lieu d'emploi dans le recensement sont posées à un échantillon de 20 % de la population totale.
- La géolocalisation des emplois soulève parfois des questionnements, la codification géographique des lieux d'emplois par SR semblant présenter des différences entre les recensements de 1996 et de 2001.
- L'analyse repose sur deux systèmes de classification industrielle qui ne sont pas identiques. Toute comparaison doit donc être faite avec prudence étant donné que le nombre total d'emplois n'est pas le même d'une classification à l'autre.

Même si globalement le rapport présente les données d'emploi sur les principales industries générant du transport de marchandises, on ne peut établir d'adéquation entre le nombre d'emplois et les mouvements de camions (nombre, distribution, horaire, etc.) générée par industrie ou par les établissements au sein d'une même industrie.

Enfin, bien que l'emploi soit un indicateur global de la répartition spatiale de l'activité économique générant du transport de marchandises, on ne peut établir d'adéquation univoque entre, d'une part, le nombre d'emplois, et, d'autre part, les volumes de marchandises et mouvements de camionnage générés par industrie ou par les établissements au sein d'une même industrie, en raison de la diversité des produits, des productivités et des structures d'emplois.

### 3. SITUATION EN 2001

Ce chapitre dresse un portrait détaillé de la répartition spatiale de l'emploi des cinq principaux secteurs d'activité (fabrication ou industrie manufacturière<sup>7</sup>, du commerce de gros, du commerce de détail, du camionnage et de l'entreposage) générant la plus grande demande de transport routier de marchandises en 2001 dans la RMR de Montréal selon différents découpages. Des données globales sont premièrement présentées. Ceci est suivi de l'analyse des emplois, de leur répartition spatiale, ainsi que de la densité d'emploi selon les quatre découpages géographiques.

Les données utilisées pour cette analyse comprennent les données d'emplois du recensement de 2001 de Statistique Canada selon la classification industrielle SCIAN97 (classification en vigueur en 2001) et localisés selon les secteurs de recensement (SR).

#### 3.1 Emploi global

Les 594 670 emplois localisés dans les cinq principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises se comparent à un total de 1 814 175 emplois (localisés et non localisés) dans la RMR de Montréal, tous secteurs d'activité économique confondus (tableau 3.1). Les industries génératrices de transport de marchandises représentent donc près du tiers (32,7 %) de l'emploi total de la RMR.

Près de la moitié des emplois dans les principales industries génératrices de transport de marchandises était dans le secteur de la fabrication, près du tiers dans le commerce de détail et 16,2 % dans le commerce de gros. Le camionnage et l'entreposage cumulent quant à eux, seulement 3,3 % des emplois.

**Tableau 3.1 - Emploi total et emploi selon le secteur d'activité, en 2001**

Secteur d'activité	Emploi	Proportion d'emploi par secteur
Fabrication	288 340	48,5 %
Commerce de gros	96 340	16,2 %
Commerce de détail	190 715	32,1 %
Camionnage	16 465	2,8 %
Entreposage	2 810	0,5 %
<b>Total</b>	<b>594 670</b>	<b>100,0 %</b>

Source : Statistique Canada selon la classification SCIAN97

#### 3.2 Répartition spatiale

Trois cartes (3.1, 3.2 et 3.3) illustrent la répartition spatiale des emplois en 2001, chacune étant de plus en plus détaillée. La carte 3.1 présente l'emploi dans les industries génératrices de

<sup>7</sup> La nomenclature SCIAN97 utilise le terme « Fabrication » pour les activités de fabrication industrielle ou du secteur secondaire excluant la construction. La nomenclature CT180 emploie plutôt le terme « industrie manufacturière ». Les deux termes reflètent des objets identiques malgré la différence terminologique. Des écarts existent toutefois dans la définition des industries ou des établissements qui font partie de ce secteur industriel, à l'instar des autres secteurs industriels comme le commerce de gros ou le commerce de détail.

transport de marchandises en 2001 dans l'ensemble de la RMR de Montréal, de même que selon les aires concentriques. La carte 3.2 détaille les niveaux d'emplois ainsi que la densité d'emploi au km<sup>2</sup> dans chacun des secteurs de recensement (SR) de la RMR de Montréal.

La répartition spatiale de l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises dans la région de Montréal se caractérise par une concentration dans quelques pôles ou axes spécifiques. La plus grande partie de l'emploi se trouve dans un territoire correspondant au centre géographique de la région métropolitaine et comprenant la partie centrale de l'île de Montréal, entre Pointe-Claire et Anjou, et débordant vers le centre de Laval et l'est de l'agglomération de Longueuil. À l'intérieur de cette partie centrale, la répartition des emplois est encore polarisée en quelques concentrations : secteur de l'A-40 – A-15 – A-13; secteur A-40 – A-25 – A-20; centre-ville de Montréal, centre de Laval.

Outre le centre-ville de Montréal et les quartiers de Villeray, de la Petite-Patrie et du Plateau-Mont-Royal, l'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises se situe donc principalement sur un anneau entourant le Centre de la région métropolitaine, suivant les axes autoroutiers ceinturant le Centre (A-40, A-13, A-25, A-15, A-20). La majorité des emplois sont localisés dans la Couronne, suivis par la Périphérie et le Centre. La densité d'emploi est nettement supérieure dans le Centre avec 1 123 emplois au km<sup>2</sup>, 690 emplois au km<sup>2</sup> dans la Couronne et seulement 43 emplois au km<sup>2</sup> dans la Périphérie.

Plus précisément, les concentrations d'emplois se trouvent le long ou à proximité des axes routiers suivants :

- L'axe situé le long de l'autoroute 40 s'étendant depuis l'Ouest de l'Île, traversant Dorval et Saint-Laurent et se prolongeant le long de l'autoroute Métropolitaine jusqu'à Anjou. Cet axe est limité au nord par la voie ferrée du CN.
- L'axe de l'autoroute 20, se prolongeant le long de l'autoroute Ville-Marie et de la rue Notre-Dame vers l'est. Cet axe couvre Lachine, LaSalle, le Centre-ville et Mercier.
- L'axe nord-sud le long de la rue Saint-Denis, du boulevard Saint-Laurent et de l'avenue Du Parc, axe qui recoupe les deux axes est-ouest cités précédemment.
- L'axe de l'autoroute 15, principalement du centre de Laval à Blainville.
- L'axe A-25/A-20 de l'autoroute Métropolitaine (Anjou) jusqu'à l'autoroute 30.

On remarque également certains axes secondaires dont :

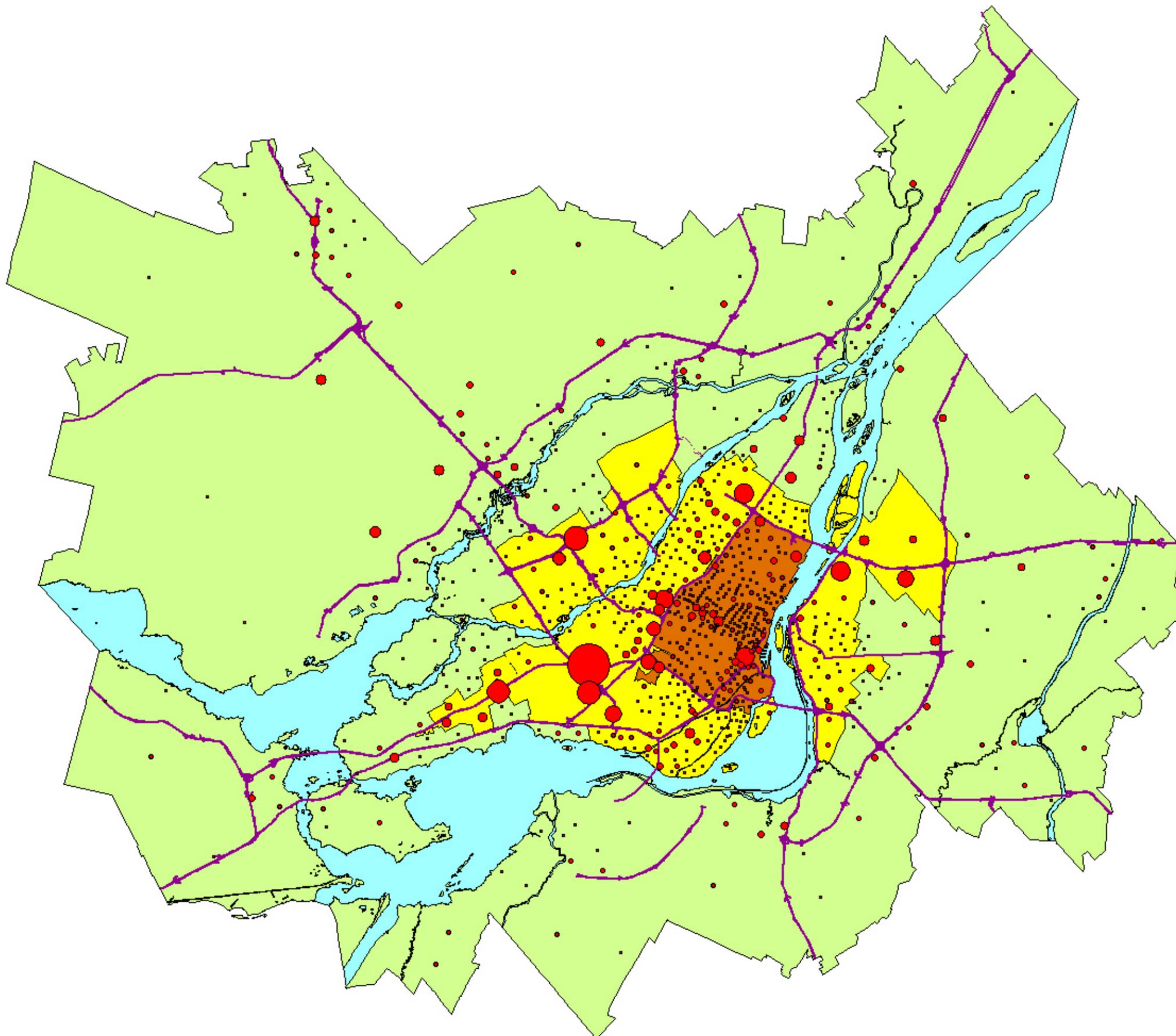
- un le long de l'autoroute 30;
- un à Brossard;
- un le long de l'autoroute 640 reliant Saint-Eustache à Terrebonne et Repentigny;

C'est donc dans l'île de Montréal, et dans sa partie centrale comprenant différentes concentrations (centre-nord, centre-ouest, centre-ville, centre-est), que sont localisés la majorité des emplois, et ce, pour tous les secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises.

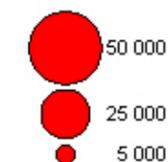
Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte 3.1

Emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, selon les aires concentriques, 2001



Emploi par SR



	% Emploi	% Superficie	% Population	Densité d'emploi	Densité de population
Centre	20 %	3 %	22 %	1 123	6 906
Couronne	55 %	11 %	37 %	690	2 846
Périphérie	25 %	86 %	41 %	43	406

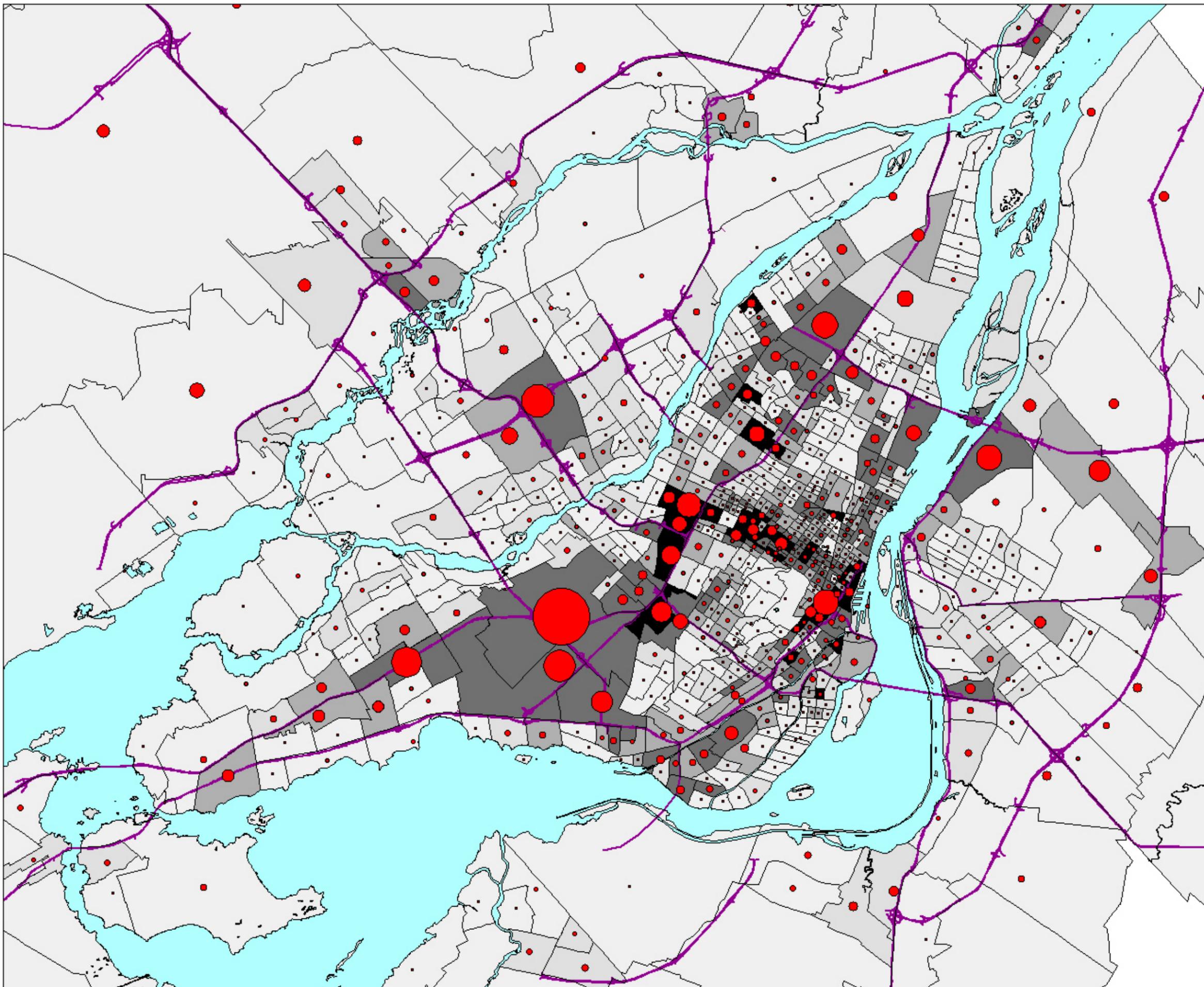
Source : Statistique Canada, SCIAN97.



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte 3.2

Emploi et densité d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, 2001



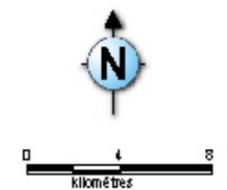
Densité d'emploi par SR (au km<sup>2</sup> )

- Plus de 2 500
- 1 000 à 2 500
- 500 à 1 000
- 200 à 500
- Moins de 200

Emploi par SR

- 50 000
- 25 000
- 5 000

Source : Statistique Canada, SCIAN97.



La grande zone située aux intersections de l'A-40 avec l'A-13 et l'A-15, c'est-à-dire la partie centre-ouest de l'île de Montréal, regroupe la plus grande concentration d'emplois dans les principales industries générant du transport de marchandises. Le pôle Saint-Laurent – Dorval comporte ainsi une forte concentration des emplois. Par contre, c'est un peu plus à l'est sur l'axe de l'A-40 ainsi que le long des axes Du-Parc-Saint-Laurent-Saint-Denis et au centre-ville de Montréal que les densités d'emplois dans ces industries sont les plus fortes.

La carte 3.3 présente les niveaux d'emploi ainsi que la densité d'emploi au km<sup>2</sup> dans les SR de la RMR de Montréal, pour chacune des quatre principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises.

En ce qui concerne la fabrication, les constats observés globalement se confirment puisque ce secteur représente près de 50 % des emplois totaux considérés. La polarité selon les axes autoroutiers majeurs, principalement l'A-40 et l'A-20 – Notre-Dame Est, est toutefois plus marquée, notamment en termes de densité d'emploi. Le commerce de gros, quant à lui, suit la tendance globale mais de façon moins marquée. En effet, les niveaux d'emploi le long de l'axe Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc et de l'axe de l'A-20 sont moins élevés que pour la fabrication.

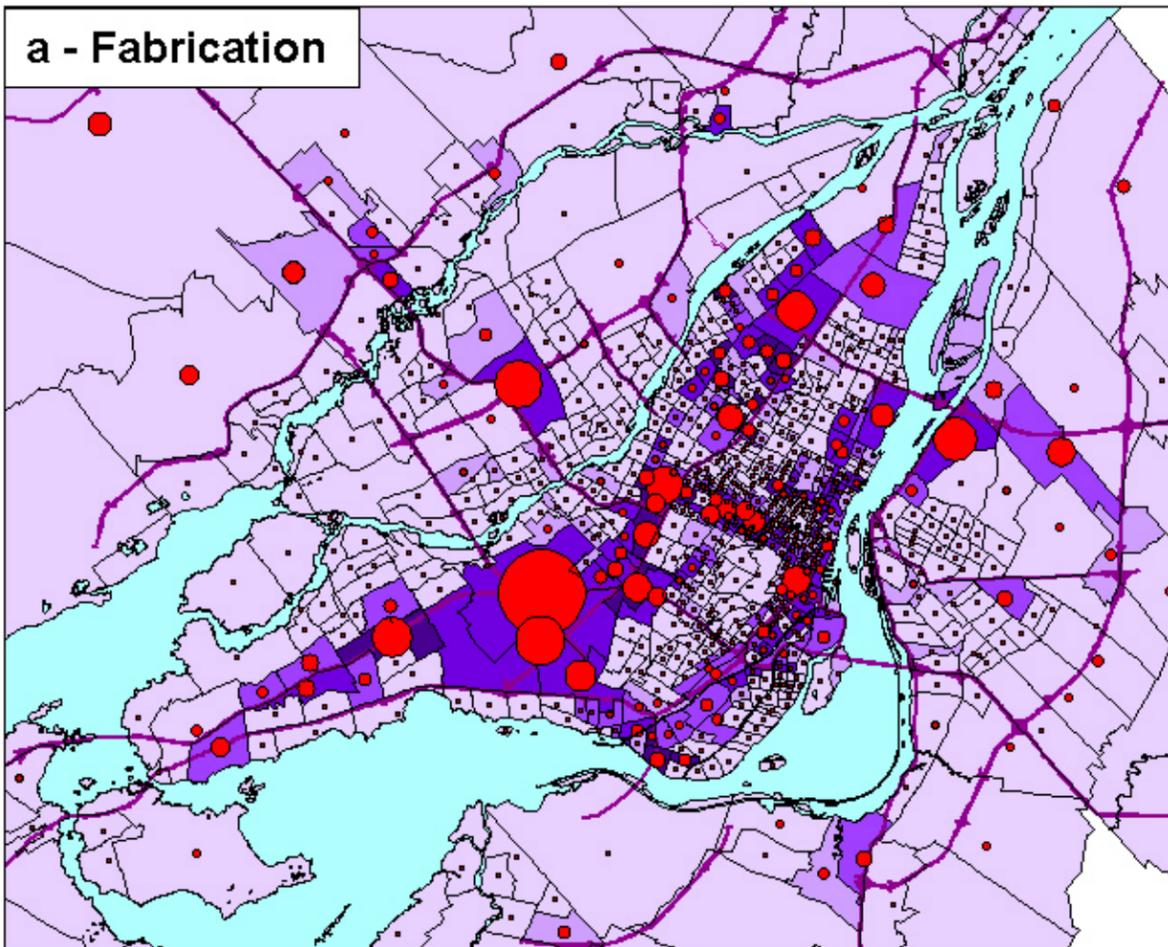
Le commerce de détail se distingue nettement des deux premiers secteurs d'activité suivant plusieurs caractéristiques : une centralité plus grande marquée par l'importance du centre-ville et des quartiers centraux de Montréal, une importance relative moins grande de Saint-Laurent – Dorval et Anjou – Rivière-des-Prairies, et une polarité différente en banlieue. Dans plusieurs cas de villes de banlieue, les SR où se concentre le commerce de détail, correspondant aux centres commerciaux, artères commerciales et mégacentres, se trouvent à proximité des SR où se concentrent les entreprises de fabrication et de commerce de gros (soit les parcs industriels), mais non les mêmes. C'est le cas à Terrebonne, Boisbriand - Rosemère et Châteauguay. Par contre, le secteur à proximité de l'intersection A-40 / A-15 présente une densité d'emploi de commerce de détail, à l'instar des secteurs de la fabrication et du commerce de gros.

Enfin, les emplois dans le camionnage sont localisés principalement dans l'Ouest de l'Île, près de l'intersection de l'A-25 et de l'autoroute Métropolitaine (Anjou), ainsi que le long de l'A-20 est à Longueuil et Boucherville.

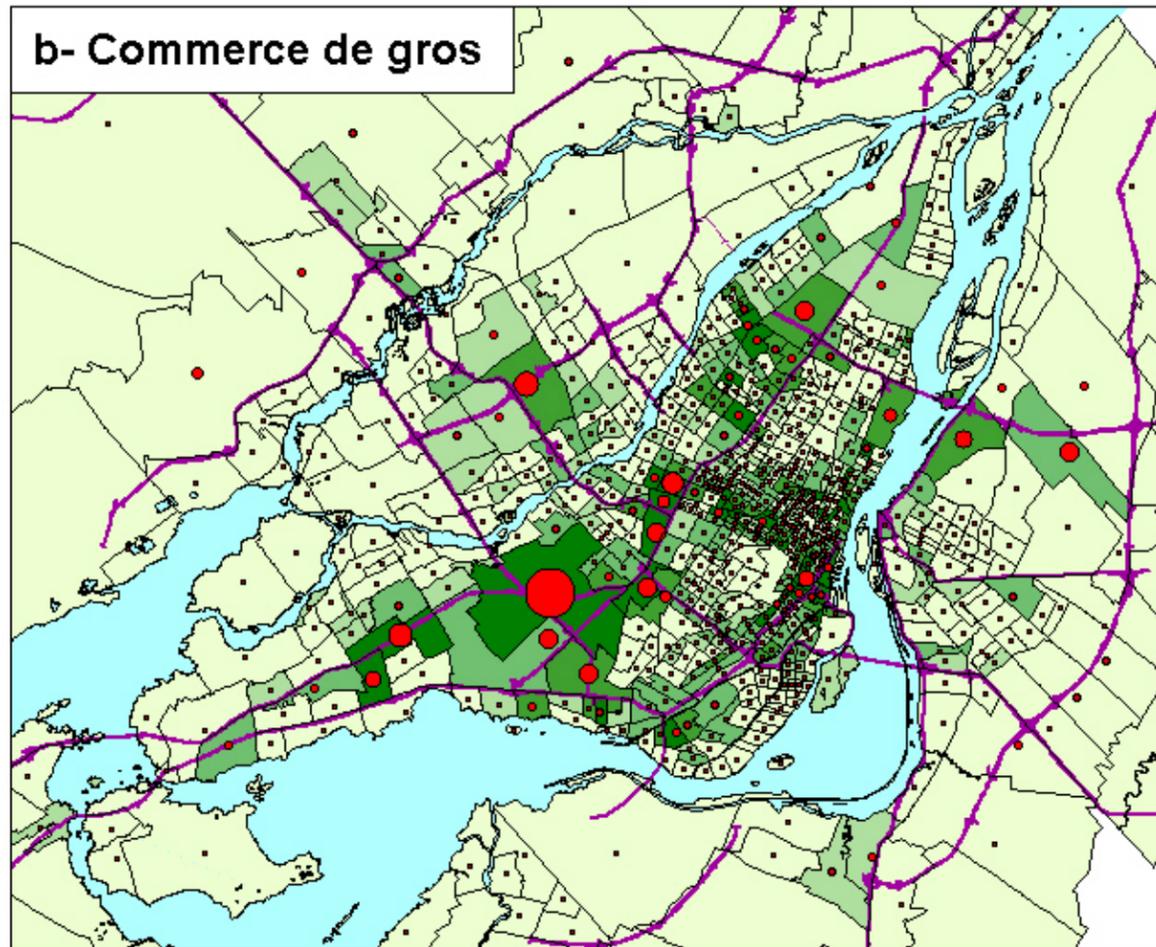
### **3.3 Aires concentriques**

Les tableaux 3.2 et 3.3 ainsi que le graphique 3.1 présentent la répartition spatiale des emplois dans les cinq principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises. Globalement, la Couronne compte plus de la moitié des emplois, alors que la Périphérie en compte le quart, et le Centre, le cinquième. La Couronne domine donc nettement selon ce découpage géographique en ce qui concerne le nombre d'emplois. Par ailleurs, en ce qui concerne la densité d'emplois, cette dernière est deux fois plus élevée dans le Centre que dans la Couronne. Rappelons que la Couronne comprend, sur l'île de Montréal, la zone au nord de la Métropolitaine de l'Ouest de l'île jusqu'à l'est de l'A-25 (Anjou, Rivière-des-Prairies), la zone délimitée par le fleuve Saint-Laurent au sud, l'autoroute Décarie à l'est et l'A-40 au nord, ainsi que Laval, et Longueuil, Brossard et Boucherville, au sud.

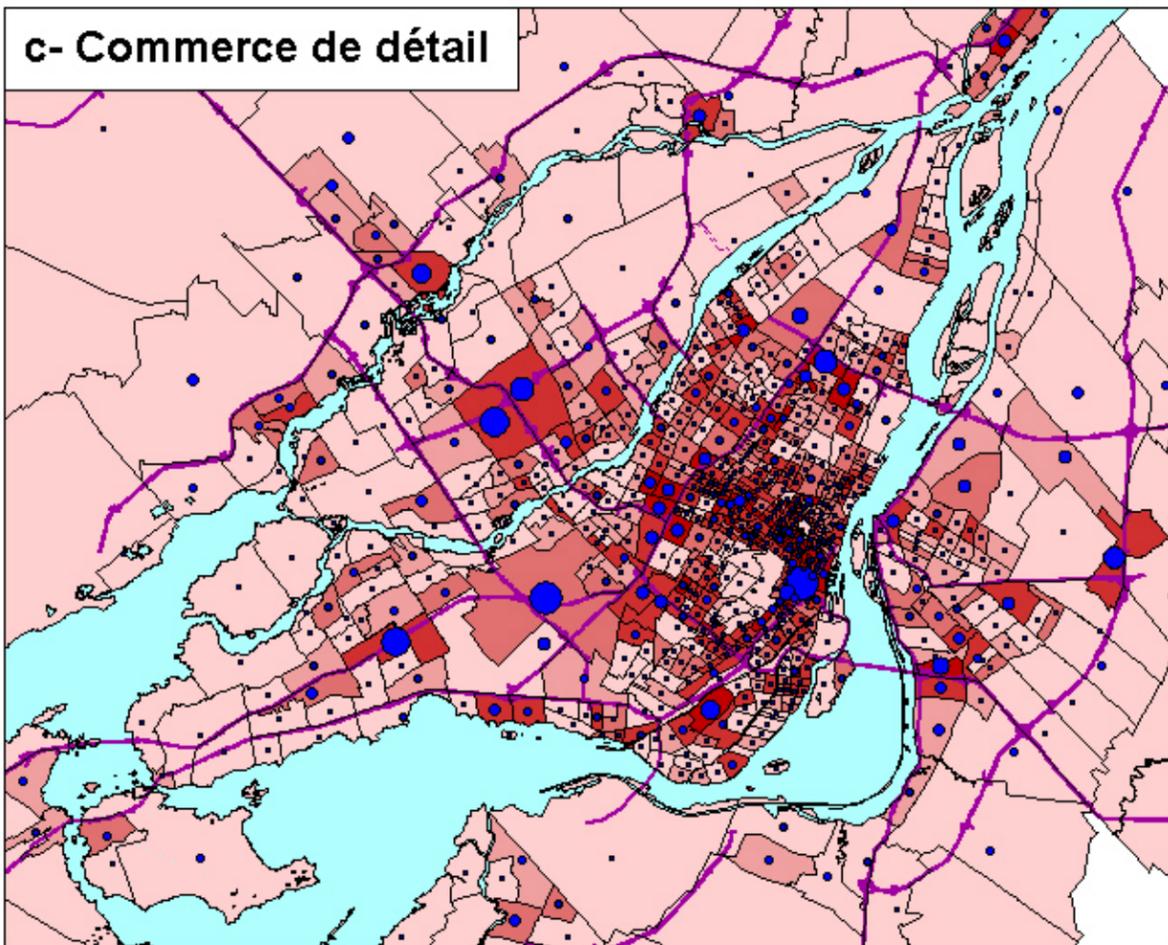
a - Fabrication



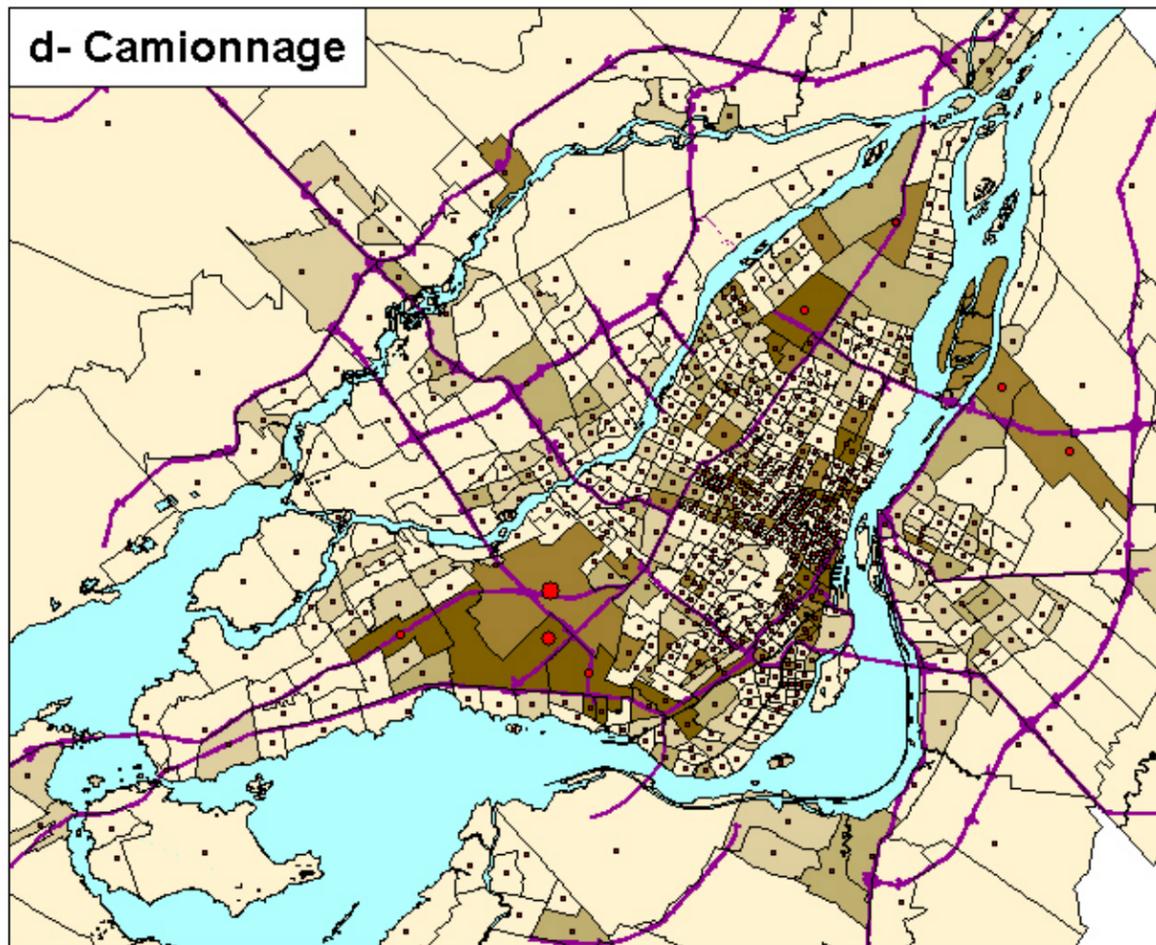
b- Commerce de gros



c- Commerce de détail



d- Camionnage



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte 3.3

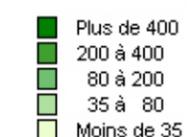
Emploi et densité d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, selon les 4 principaux secteurs, 2001

Densité d'emploi par SR (au km<sup>2</sup>)

a - Fabrication



b - Commerce de gros



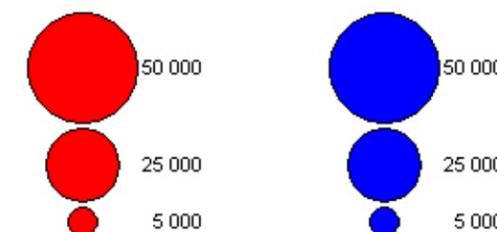
c - Commerce de détail



d - Camionnage



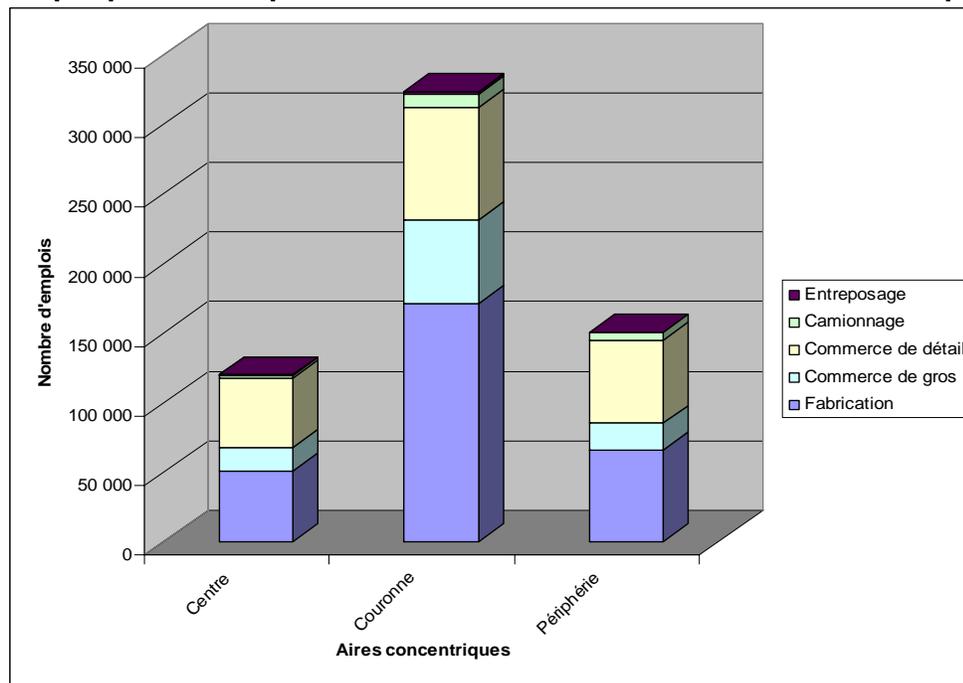
Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN97.



0 4 8  
kilomètres

**Graphique 3.1 - Emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2001**

Source : Statistique Canada

**Tableau 3.2 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et aire concentrique, 2001**

Aire concentrique	Nombre d'emplois en 2001					Total	Densité d'emploi au km <sup>2</sup>
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage		
Centre	51 140	16 455	50 315	1 645	495	120 050	1123
Couronne	171 405	60 365	80 455	9 595	1 855	323 675	690
Périphérie	65 795	19 520	59 945	5 225	460	150 945	43
<b>Total</b>	<b>288 340</b>	<b>96 340</b>	<b>190 715</b>	<b>16 465</b>	<b>2 810</b>	<b>594 670</b>	<b>147</b>

Source : Statistique Canada.

**Tableau 3.3 - Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et l'aire concentrique, 2001**

Aire concentrique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre	42.6%	13.7%	41.9%	1.4%	0.4%	100%
Couronne	53.0%	18.6%	24.9%	3.0%	0.6%	100%
Périphérie	43.6%	12.9%	39.7%	3.5%	0.3%	100%
<b>Total</b>	<b>48.5%</b>	<b>16.2%</b>	<b>32.1%</b>	<b>2.8%</b>	<b>0.5%</b>	<b>100%</b>

Aire concentrique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre	17.7%	17.1%	26.4%	10.0%	17.6%	20%
Couronne	59.4%	62.7%	42.2%	58.3%	66.0%	54%
Périphérie	22.8%	20.3%	31.4%	31.7%	16.4%	25%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100%</b>

À l'intérieur de la Couronne, le secteur de la fabrication domine avec plus de 50 % des emplois, suivi du commerce de détail et du commerce de gros. Les structures industrielles de la Périphérie et du Centre se ressemblent alors que celle de la Couronne est plus axée sur la fabrication et moins sur le commerce de détail. Le commerce en gros arrive toujours au troisième rang avec une part d'un peu moins de 20 % des emplois. Enfin, les parts combinées du camionnage et de l'entreposage oscillent toujours entre 1 et 4 % des emplois, ce pourcentage étant plus faible dans le Centre.

Alors que la Couronne domine en termes d'emploi, elle ne représente que 11 % de la superficie de la RMR de Montréal et ne contient que 37 % de sa population. La Périphérie quant à elle représente 86 % de la superficie de la RMR de Montréal, compte 41 % de la population et regroupe 25 % des emplois des cinq secteurs d'activité générateurs de transport de marchandises. Enfin, le Centre, avec 20 % des emplois ne couvre que 3 % de la superficie de la RMR de Montréal mais contient 37 % de sa population.

Les emplois dans le secteur de la fabrication sont principalement localisés dans la Couronne, laquelle regroupe 59 % des emplois. Le reste des emplois de ce secteur sont répartis assez uniformément entre la Périphérie et le Centre. La densité d'emplois dans ce secteur dans la Couronne, quoique relativement élevée avec 365 emplois au km<sup>2</sup>, est inférieure à la densité observée dans le Centre (478 emplois au km<sup>2</sup>). Les emplois dans le secteur du commerce de détail sont aussi principalement situés dans la Couronne où l'on retrouve 42 % des emplois. Le reste des emplois du commerce de détail sont aussi répartis assez uniformément entre la Périphérie et le Centre. La densité d'emplois dans ce secteur est presque identique dans le Centre et la Couronne (129 et 154 emplois au km<sup>2</sup> dans la Couronne et le Centre respectivement).

La répartition spatiale des emplois dans le secteur du commerce de gros est très concentrée dans la Couronne (63 % des emplois de ce secteur). Le reste des emplois de ce secteur sont répartis assez uniformément entre la Périphérie et le Centre. Il ressort toutefois que la densité d'emplois dans la Couronne (171 emplois au km<sup>2</sup>) est nettement inférieure à celle observée dans le Centre (471 emplois au km<sup>2</sup>).

Les emplois dans le secteur du camionnage sont eux aussi localisés principalement dans la Couronne (58 % des emplois de ce secteur), suivi de la Périphérie et du Centre. Enfin les emplois dans le secteur de l'entreposage sont très fortement concentrés dans la Couronne (66 % des emplois de ce secteur). Les densités d'emplois dans ces deux secteurs sont très faibles, ne dépassant jamais 5 emplois au km<sup>2</sup>.

### 3.4 Zones

Les tableaux 3.4 et 3.5 ainsi que les graphiques 3.2 et 3.3 présentent la répartition spatiale des emplois selon les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier des marchandises, et ce, selon les quatorze zones. Globalement, le Centre ouest de l'île domine avec 15 % des emplois. Cinq zones arrivent plus ou moins au deuxième rang avec environ 10 % des emplois, soit Longueuil, le Centre de l'île, les Centres est et nord de l'île, de même que l'Ouest de l'île. Près des deux tiers (65 %) des emplois soit presque 400 000 emplois se retrouvent donc sur l'île de Montréal, suivi de 10 % des emplois dans la Couronne Nord et Longueuil chacune et d'un peu moins (autour de 7 %) à Laval et dans la Couronne Sud.

C'est sur l'île de Montréal et plus particulièrement dans le Centre, le Centre ouest et le Centre nord de l'île que les densités d'emplois sont les plus élevées, ces dernières se situant entre

1 200 et 1 500 emplois par km<sup>2</sup>, dépassant de l'ordre de dix fois la densité moyenne de 147 emplois par km<sup>2</sup>. Dans les autres zones de l'île de Montréal, les densités sont de l'ordre de 600 emplois par km<sup>2</sup> alors qu'elles baissent à environ 200 à Laval et Longueuil. Ces densités chutent rapidement sur les rives sud et nord où elles varient entre 23 et 37 emplois au km<sup>2</sup>.

Les zones présentent des structures industrielles différenciées :

- certaines zones se caractérisent par une nette concentration dans la fabrication renforcée, dans certains cas, par la vigueur du commerce de gros, ainsi que par l'emploi nettement moindre dans le commerce de détail, c'est le cas du Centre-ouest et de l'Ouest de l'Île, de même que du Centre-nord et de l'Est de l'Île;
- certaines zones au contraire sont marquées par un secteur du commerce de détail qui domine en termes d'emploi, par exemple le Centre de l'Île, Laval, la Rive-Nord est, Beauharnois-Vaudreuil;
- d'autres zones présentent un secteur du commerce de détail relativement plus fort que dans l'ensemble de la RMR sans toutefois devenir plus important que la fabrication, notamment sur la Rive-Nord ouest, à Longueuil et sur la Rive-Sud (est et ouest);
- des zones dont le profil de répartition de l'emploi ressemble à celui de la RMR comme le Centre sud et le Centre est de l'Île;
- certaines zones affichent une concentration plus grande de l'emploi dans le camionnage, par exemple, le Centre sud de l'Île, la Rive-Sud et l'Ouest de l'île.

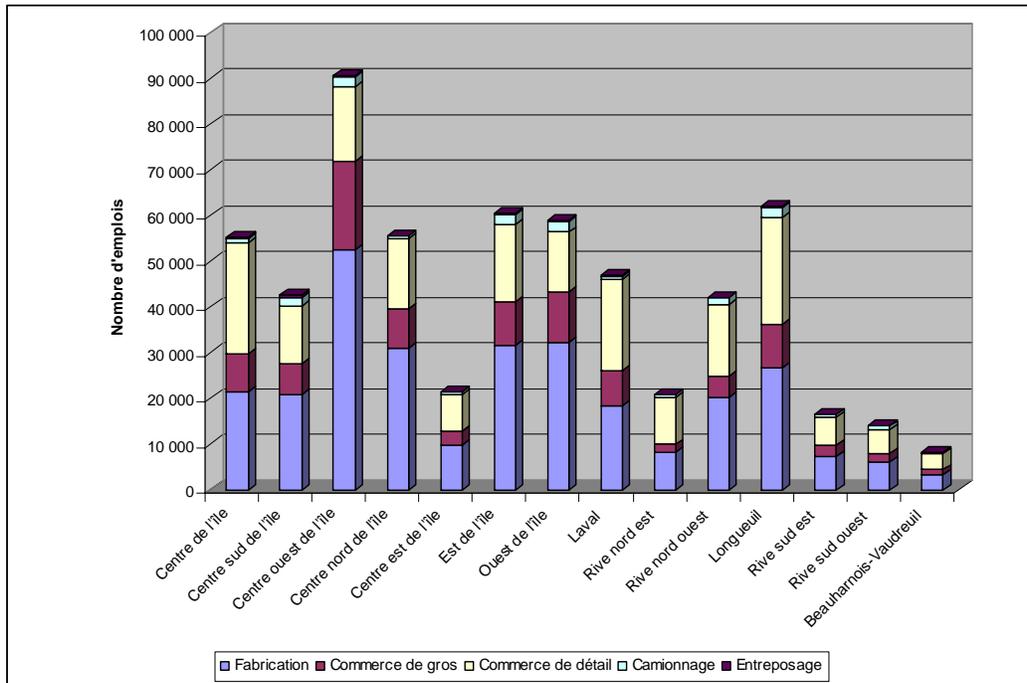
Il est à noter que la part relative plus faible du commerce de détail dans certaines zones ne résulte pas de la faiblesse de ce secteur d'activité mais plutôt de la force du secteur de la fabrication et du commerce de gros.

**Tableau 3.4 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et zone en 2001**

Zone	Nombre d'emplois en 2001					Total	Densité d'emploi au km <sup>2</sup>
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage		
Centre de l'île	21 260	8 545	24 305	875	250	55 235	1458
Centre sud de l'île	20 780	6 765	12 645	1 865	450	42 505	599
Centre ouest de l'île	52 435	19 475	16 275	2 095	435	90 715	1434
Centre nord de l'île	31 005	8 595	15 370	460	145	55 575	1255
Centre est de l'île	9 685	3 245	7 885	445	90	21 350	582
Est de l'île	31 605	9 350	17 150	2 020	245	60 370	654
Ouest de l'île	32 090	11 220	12 995	2 215	340	58 860	393
Laval	18 320	7 790	19 855	605	255	46 825	191
Rive nord est	8 090	1 765	10 340	590	40	20 825	34
Rive nord ouest	20 125	4 530	15 870	1 340	200	42 065	37
Longueuil	26 635	9 565	23 225	2 250	270	61 945	219
Rive sud est	7 235	2 445	6 070	675	20	16 445	33
Rive sud ouest	5 880	1 925	5 260	795	55	13 915	33
Beauhar.-Vaudreuil	3 195	1 125	3 470	235	15	8 040	23
<b>Total</b>	<b>288 340</b>	<b>96 340</b>	<b>190 715</b>	<b>16 465</b>	<b>2 810</b>	<b>594 670</b>	<b>147</b>
Montréal	198 860	67 195	106 625	9 975	1 955	384 610	777
Laval	18 320	7 790	19 855	605	255	46 825	191
Couronne Nord	28 215	6 295	26 210	1 930	240	62 890	36
Longueuil	26 635	9 565	23 225	2 250	270	61 945	219
Couronne Sud	16 310	5 495	14 800	1 705	90	38 400	30
<b>Total</b>	<b>288 340</b>	<b>96 340</b>	<b>190 715</b>	<b>16 465</b>	<b>2 810</b>	<b>594 670</b>	<b>147</b>

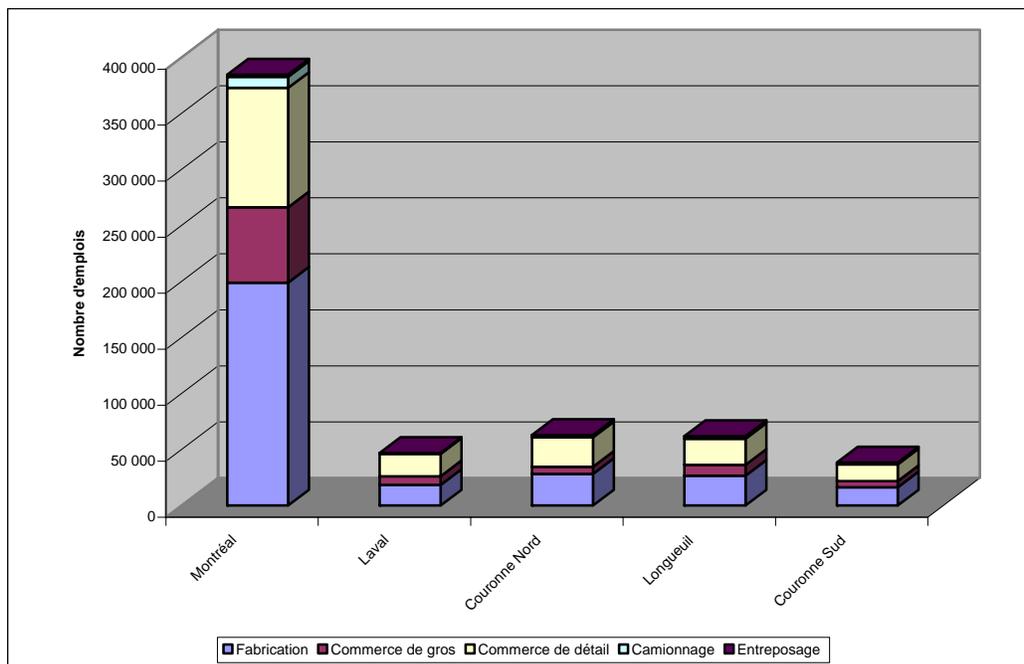
Source : Statistique Canada

**Graphique 3.2 - Emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2001**



Source : Statistique Canada

**Graphique 3.3 - Emploi selon le secteur d'activité et la grande zone en 2001**



Source : Statistique Canada

**Tableau 3.5 - Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et la zone en 2001**

Zone	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre de l'île	38.5%	15.5%	44.0%	1.6%	0.5%	100%
Centre sud de l'île	48.9%	15.9%	29.7%	4.4%	1.1%	100%
Centre ouest de l'île	57.8%	21.5%	17.9%	2.3%	0.5%	100%
Centre nord de l'île	55.8%	15.5%	27.7%	0.8%	0.3%	100%
Centre est de l'île	45.4%	15.2%	36.9%	2.1%	0.4%	100%
Est de l'île	52.4%	15.5%	28.4%	3.3%	0.4%	100%
Ouest de l'île	54.5%	19.1%	22.1%	3.8%	0.6%	100%
Laval	39.1%	16.6%	42.4%	1.3%	0.5%	100%
Rive nord est	38.8%	8.5%	49.7%	2.8%	0.2%	100%
Rive nord ouest	47.8%	10.8%	37.7%	3.2%	0.5%	100%
Longueuil	43.0%	15.4%	37.5%	3.6%	0.4%	100%
Rive sud est	44.0%	14.9%	36.9%	4.1%	0.1%	100%
Rive sud ouest	42.3%	13.8%	37.8%	5.7%	0.4%	100%
Beauhar.-Vaudreuil	39.7%	14.0%	43.2%	2.9%	0.2%	100%
<b>Total</b>	<b>48.5%</b>	<b>16.2%</b>	<b>32.1%</b>	<b>2.8%</b>	<b>0.5%</b>	<b>100%</b>
Montréal	51.7%	17.5%	27.7%	2.6%	0.5%	100%
Laval	39.1%	16.6%	42.4%	1.3%	0.5%	100%
Couronne Nord	44.9%	10.0%	41.7%	3.1%	0.4%	100%
Longueuil	43.0%	15.4%	37.5%	3.6%	0.4%	100%
Couronne Sud	42.5%	14.3%	38.5%	4.4%	0.2%	100%
<b>Total</b>	<b>48.5%</b>	<b>16.2%</b>	<b>32.1%</b>	<b>2.8%</b>	<b>0.5%</b>	<b>100%</b>

Zone	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre de l'île	7.4%	8.9%	12.7%	5.3%	8.9%	9.3%
Centre sud de l'île	7.2%	7.0%	6.6%	11.3%	16.0%	7.1%
Centre ouest de l'île	18.2%	20.2%	8.5%	12.7%	15.5%	15.3%
Centre nord de l'île	10.8%	8.9%	8.1%	2.8%	5.2%	9.3%
Centre est de l'île	3.4%	3.4%	4.1%	2.7%	3.2%	3.6%
Est de l'île	11.0%	9.7%	9.0%	12.3%	8.7%	10.2%
Ouest de l'île	11.1%	11.6%	6.8%	13.5%	12.1%	9.9%
Laval	6.4%	8.1%	10.4%	3.7%	9.1%	7.9%
Rive nord est	2.8%	1.8%	5.4%	3.6%	1.4%	3.5%
Rive nord ouest	7.0%	4.7%	8.3%	8.1%	7.1%	7.1%
Longueuil	9.2%	9.9%	12.2%	13.7%	9.6%	10.4%
Rive sud est	2.5%	2.5%	3.2%	4.1%	0.7%	2.8%
Rive sud ouest	2.0%	2.0%	2.8%	4.8%	2.0%	2.3%
Beauharnois-Vaudreuil	1.1%	1.2%	1.8%	1.4%	0.5%	1.4%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Montréal	69.0%	69.7%	55.9%	60.6%	69.6%	64.7%
Laval	6.4%	8.1%	10.4%	3.7%	9.1%	7.9%
Couronne Nord	9.8%	6.5%	13.7%	11.7%	8.5%	10.6%
Longueuil	9.2%	9.9%	12.2%	13.7%	9.6%	10.4%
Couronne Sud	5.7%	5.7%	7.8%	10.4%	3.2%	6.5%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

L'importance des zones du Centre ouest et de l'Ouest de l'Île ressort davantage en tenant compte de la fabrication et du commerce de gros, pour lesquels elles représentent environ 30 % de l'emploi de la RMR de Montréal. L'importance relative de Laval et de Longueuil est par ailleurs légèrement inférieure pour ces secteurs d'activité que pour l'ensemble des cinq secteurs.

À l'opposé, les zones du Centre ouest et de l'Ouest de l'Île voient leur part de l'emploi dans le commerce de détail réduite de manière significative par rapport à l'ensemble des cinq secteurs.

Les zones du Centre de l'Île, de Laval et de Longueuil dominent le secteur du commerce de détail avec des parts de l'emploi de la RMR de l'ordre de 10 % à 13 % chacune. Pour ce qui est du camionnage et de l'entreposage, une concentration relative de l'emploi caractérise le Centre sud de l'Île, l'Ouest de l'Île et Longueuil.

En raison de la concentration plus grande de la fabrication et du commerce de gros dans le Centre ouest et l'Ouest de l'Île et de la présence plus forte du commerce de détail à Laval et à Longueuil, il en ressort une répartition spatiale contractée : alors que l'Île de Montréal représente 69 % de l'emploi pour les deux premières, sa part est de 56 % pour le commerce de détail.

### 3.5 Pôles générateurs

Tel qu'indiqué au tableau 3.6, les cinq principaux secteurs d'activité comptaient un total de 402 260 emplois pour l'ensemble des dix pôles générateurs en 2001. Les pôles générateurs couvrent 10,6% de la superficie globale de la RMR de Montréal, soit 430,6 km<sup>2</sup>. Malgré cette relativement faible superficie, les dix pôles générateurs comptent près de 68 % des emplois de la RMR de Montréal. Ce pourcentage varie d'un secteur d'activité à un autre, cette variation allant de 53 % des emplois pour le secteur du commerce de détail moins concentré, à près de 80 % pour l'entreposage. L'emploi dans la fabrication et dans le commerce de gros est davantage concentré (75 %) que pour l'ensemble des secteurs.

**Tableau 3.6 - Emploi selon le secteur d'activité dans le pôle générateur et comparaison avec les emplois totaux dans la RMR de Montréal en 2001**

Secteur d'activité	Emplois dans les pôles	Emplois dans la RMR de Montréal	% emplois de la RMR de Montréal dans les pôles	% des emplois/ secteur
Fabrication	216 715	288 340	75,2 %	53,9 %
Commerce de gros	71 375	96 340	74,1 %	17,7 %
Commerce de détail	101 140	190 175	53,0 %	25,1 %
Camionnage	10 785	16 465	65,5 %	2,7 %
Entreposage	2 245	2 810	79,9 %	0,6 %
<b>Total</b>	<b>402 260</b>	<b>594 670</b>	<b>67,6 %</b>	<b>100,0 %</b>

Source : Statistique Canada

Les tableaux 3.7 et 3.8 ainsi que le graphique 3.4 présentent la répartition spatiale des emplois selon le secteur d'activité et selon le pôle générateur, ainsi que les densités d'emploi par pôle. Plus de la moitié des emplois (54 %) dans les pôles générateurs était dans le secteur de la fabrication, 25 % dans le commerce de détail, 18 % dans le commerce de gros et un peu plus de 3 % dans le camionnage et l'entreposage. Ces proportions sont semblables à celles retrouvées dans les autres découpages géographiques.

La densité moyenne des dix pôles de 934 emplois au km<sup>2</sup> est nettement supérieure à la moyenne de 147 emplois au km<sup>2</sup> pour l'ensemble de la RMR et tous les pôles ont une densité supérieure à la moyenne pour l'ensemble de la RMR. Plusieurs pôles affichent des densités d'emploi très fortes, notamment les pôles Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc (1 951 emplois au km<sup>2</sup>), le Centre-Ville (1 740 emplois au km<sup>2</sup>), Saint-Laurent-Dorval (1 445 emplois au km<sup>2</sup>), le Centre de Laval (1 371 emplois au km<sup>2</sup>) et Anjou-Saint-Léonard (1 057 emplois au km<sup>2</sup>). Les

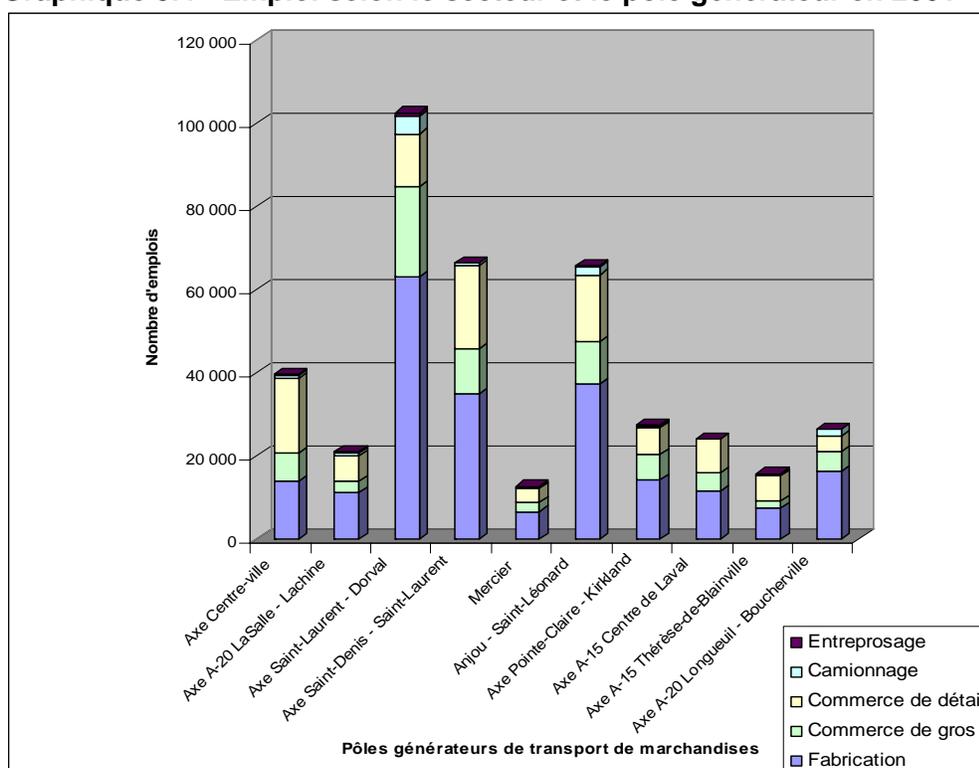
pôles de LaSalle-Lachine, Mercier, Longueuil-Boucherville et Thérèse-De Blainville ont des densités inférieures à la moyenne de 934 emplois au km<sup>2</sup> pour dix pôles.

**Tableau 3.7 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et pôle générateur, 2001**

Pôles générateurs	Nombre d'emplois en 2001						Densité d'emploi au km <sup>2</sup>
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total	
Centre-ville	13 880	6 775	18 115	605	275	39 650	1740
LaSalle - Lachine	11 160	2 780	6 130	815	115	21 000	772
Saint-Laurent - Dorval	62 890	21 655	12 820	4 180	895	102 440	1445
St-Denis St-Laur.-Du-Parc	34 990	10 910	19 985	495	190	66 570	1951
Mercier	6 745	2 055	3 655	285	80	12 820	860
Anjou - Saint-Léonard	37 240	10 160	16 140	1 810	270	65 620	1057
Pointe-Claire - Kirkland	14 405	6 045	6 315	570	55	27 390	995
Centre de Laval	11 695	4 185	8 165	165	80	24 290	1371
Thérèse-De Blainville	7 495	1 865	6 010	360	120	15 850	153
Longueuil - Boucherville	16 215	4 945	3 805	1 500	165	26 630	532
<b>Total 10 pôles</b>	<b>216 715</b>	<b>71 375</b>	<b>101 140</b>	<b>10 785</b>	<b>2 245</b>	<b>402 260</b>	<b>934</b>
<b>Total RMR</b>	<b>288 340</b>	<b>96 340</b>	<b>190 715</b>	<b>16 465</b>	<b>2 810</b>	<b>594 670</b>	<b>147</b>

Source : Statistique Canada

**Graphique 3.4 - Emploi selon le secteur et le pôle générateur en 2001**



Source : Statistique Canada

**Tableau 3.8 - Répartition de l'emploi en pourcentages selon le secteur d'activité et le pôle générateur en 2001**

Pôles générateurs	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre-ville	35.0%	17.1%	45.7%	1.5%	0.7%	100%
LaSalle - Lachine	53.1%	13.2%	29.2%	3.9%	0.5%	100%
Saint-Laurent - Dorval	61.4%	21.1%	12.5%	4.1%	0.9%	100%
St-Denis St-Laur.-Du-Parc	52.6%	16.4%	30.0%	0.7%	0.3%	100%
Mercier	52.6%	16.0%	28.5%	2.2%	0.6%	100%
Anjou - Saint-Léonard	56.8%	15.5%	24.6%	2.8%	0.4%	100%
Pointe-Claire - Kirkland	52.6%	22.1%	23.1%	2.1%	0.2%	100%
Centre de Laval	48.1%	17.2%	33.6%	0.7%	0.3%	100%
Thérèse-De Blainville	47.3%	11.8%	37.9%	2.3%	0.8%	100%
Longueuil - Boucherville	60.9%	18.6%	14.3%	5.6%	0.6%	100%
<b>Total 10 pôles</b>	<b>53.9%</b>	<b>17.7%</b>	<b>25.1%</b>	<b>2.7%</b>	<b>0.6%</b>	<b>100%</b>

Pôles générateurs	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre-ville	6.4%	9.5%	17.9%	5.6%	12.2%	9.9%
LaSalle - Lachine	5.1%	3.9%	6.1%	7.6%	5.1%	5.2%
Saint-Laurent - Dorval	29.0%	30.3%	12.7%	38.8%	39.9%	25.5%
St-Denis St-Laur.-Du-Parc	16.1%	15.3%	19.8%	4.6%	8.5%	16.5%
Mercier	3.1%	2.9%	3.6%	2.6%	3.6%	3.2%
Anjou - Saint-Léonard	17.2%	14.2%	16.0%	16.8%	12.0%	16.3%
Pointe-Claire - Kirkland	6.6%	8.5%	6.2%	5.3%	2.4%	6.8%
Centre de Laval	5.4%	5.9%	8.1%	1.5%	3.6%	6.0%
Thérèse-De Blainville	3.5%	2.6%	5.9%	3.3%	5.3%	3.9%
Longueuil - Boucherville	7.5%	6.9%	3.8%	13.9%	7.3%	6.6%
<b>Total 10 pôles</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Globalement, trois pôles générateurs dominant (près de 58 % des emplois) dans les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises. Il s'agit du pôle Saint-Laurent-Dorval où se retrouvent plus de 25 % des emplois, suivi des pôles Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc et Anjou-Saint-Léonard avec chacun 16 % des emplois. Ces trois pôles forment un axe continu le long de l'autoroute Métropolitaine. Le reste des emplois se répartit entre les autres pôles avec des parts variant de 3 % à 10 %. Mercier et Thérèse-De Blainville sont les pôles générateurs les moins importants.

Le secteur de la fabrication domine en termes d'emplois dans tous les pôles sauf le Centre-ville. Le secteur du commerce de détail détient le deuxième plus grand pourcentage d'emplois dans tous les pôles sauf ceux de Saint-Laurent-Dorval et Longueuil-Boucherville où le commerce de gros est plus important que celui de détail, confirmant leur forte spécialisation dans la fabrication et la distribution. Le commerce de détail est particulièrement important au Centre de Laval et à Thérèse-De Blainville. De même que pour les autres découpages, le commerce de gros arrive généralement au troisième rang en termes d'emplois dans tous les pôles sauf les deux cités précédemment où les emplois du commerce de détail sont sensiblement plus faibles. Encore une fois, les pourcentages d'emplois dans le camionnage et l'entreposage sont faibles.

Les emplois dans le secteur de la fabrication se situent principalement dans trois pôles, soit Saint-Laurent-Dorval avec 29 % des emplois du secteur, Anjou-Saint-Léonard avec 17 % des emplois du secteur et Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc avec 16 % des emplois du secteur.

Les emplois dans le secteur de commerce de détail se situent principalement dans quatre pôles du centre de l'agglomération, soit Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc (20 % des emplois), le Centre-ville (18 % des emplois), Anjou-Saint-Léonard (16 %) et Saint-Laurent-Dorval (13 %). Ces quatre pôles regroupent 67 % des emplois de ce secteur.

Les emplois dans le camionnage sont plus concentrés, principalement dans trois pôles tels que Saint-Laurent-Dorval (39 % des emplois), Anjou-Saint-Léonard (17 %) et le pôle Longueuil-Boucherville 14 %.

### 3.6 Pôles économiques

Tel qu'indiqué au tableau 3.9, les cinq secteurs d'activité comptaient un total de 231 440 emplois pour l'ensemble des six pôles économiques à vocation internationale définis en 2001. Les pôles économiques ne couvrent que 9,7% de la superficie globale de la RMR de Montréal, soit 394,6 km<sup>2</sup>. Malgré cette relativement petite superficie, les six pôles économiques comptent près de 39 % des emplois de la RMR de Montréal.

La répartition industrielle de l'emploi de ces pôles économiques se caractérise par une plus grande part du commerce de gros et une importance relative moindre du commerce de détail, comparativement à l'ensemble de la RMR. Le commerce de gros est presque aussi important dans les pôles économiques que le commerce de détail, alors que le détail occupe deux fois plus de personnes que la distribution dans l'ensemble de la RMR. Globalement, les pôles économiques comptaient pour 39 % des emplois de la RMR de Montréal dans les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises, moins pour le commerce de détail (25 %) et davantage pour la fabrication, le commerce de gros et le camionnage (46 %).

**Tableau 3.9 - Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique, en 2001**

Type d'industrie	Emplois dans les pôles	Emplois dans la RMR de Montréal	% emplois de la RMR de Montréal dans les pôles	% des emplois/secteur
Fabrication	128 525	288 340	44,6 %	55,5 %
Commerce de gros	45 165	96 340	46,9 %	19,5 %
Commerce de détail	48 560	190 175	25,5 %	21,0 %
Camionnage	7 680	16 465	46,6 %	3,3 %
Entreposage	1 510	2 810	53,7 %	0,7 %
<b>Total</b>	<b>231 440</b>	<b>594 670</b>	<b>38,9 %</b>	<b>100,0 %</b>

Source : Statistique Canada

Les tableaux 3.10 et 3.11 ainsi que le graphique 3.5 présentent la répartition spatiale des emplois et les densités d'emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique. Plus de la moitié des emplois (55 %) dans les pôles économiques était dans le secteur de la fabrication, 21 % dans le commerce de détail, 20 % dans le commerce de gros et 4 % dans le camionnage et l'entreposage.

La densité moyenne des six pôles s'élevait à 587 emplois au km<sup>2</sup>, un nombre supérieur à la moyenne de 147 emplois au km<sup>2</sup> pour l'ensemble de la RMR, mais inférieur à la moyenne dans les pôles générateurs (934 emplois au km<sup>2</sup>). La densité varie de façon importante entre les pôles économiques, par exemple 18 emplois au km<sup>2</sup> à Mirabel à 9 625 emplois au km<sup>2</sup> au

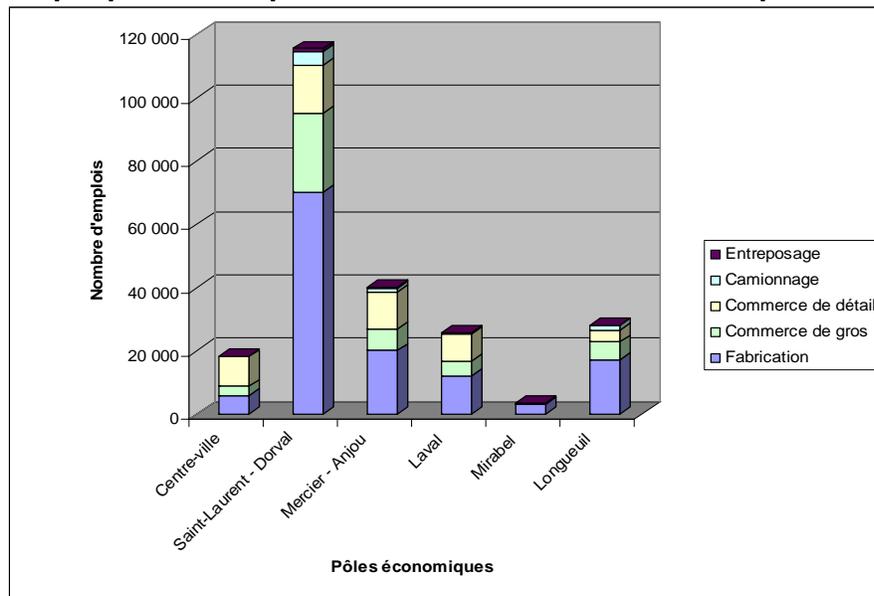
Centre-Ville de Montréal. Tous les pôles économiques, sauf Mirabel et Longueuil, affichent des densités supérieures à 1 000 emplois au km<sup>2</sup>.

**Tableau 3.10 - Emploi et densité d'emploi par secteur d'activité et pôle économique, 2001**

Pôle économique	Nombre d'emplois en 2001						Densité d'emploi au km <sup>2</sup>
	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total	
Centre-ville	6 015	2 795	9 325	160	55	18 350	9625
Saint-Laurent - Dorval	69 970	25 060	15 280	4 320	840	115 470	1483
Mercier - Anjou	20 095	6 945	11 485	1 255	265	40 045	1446
Laval	12 110	4 725	8 655	205	115	25 810	1164
Mirabel	3 030	120	205	120	40	3 515	18
Longueuil	17 305	5 520	3 610	1 620	195	28 250	390
<b>Total six pôles économiques</b>	<b>128 525</b>	<b>45 165</b>	<b>48 560</b>	<b>7 680</b>	<b>1 510</b>	<b>231 440</b>	<b>587</b>
<b>Total dix pôles générateurs</b>	<b>216 715</b>	<b>71 375</b>	<b>101 140</b>	<b>10 785</b>	<b>2 245</b>	<b>402 260</b>	<b>934</b>
<b>Total RMR</b>	<b>288 340</b>	<b>96 340</b>	<b>190 715</b>	<b>16 465</b>	<b>2 810</b>	<b>594 670</b>	<b>147</b>

Source : Statistique Canada

**Graphique 3.5 - Emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2001**



Source : Statistique Canada

**Tableau 3.11 - Répartition de l'emploi selon le secteur d'activité et le pôle économique en 2001**

Pôle économique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre-ville	32.8%	15.2%	50.8%	0.9%	0.3%	100%
Saint-Laurent - Dorval	60.6%	21.7%	13.2%	3.7%	0.7%	100%
Mercier - Anjou	50.2%	17.3%	28.7%	3.1%	0.7%	100%
Laval	46.9%	18.3%	33.5%	0.8%	0.4%	100%
Mirabel	86.2%	3.4%	5.8%	3.4%	1.1%	100%
Longueuil	61.3%	19.5%	12.8%	5.7%	0.7%	100%
<b>Total</b>	<b>55.5%</b>	<b>19.5%</b>	<b>21.0%</b>	<b>3.3%</b>	<b>0.7%</b>	<b>100%</b>

Pôle économique	Fabrication	Commerce de gros	Commerce de détail	Camionnage	Entreposage	Total
Centre-ville	4.7%	6.2%	19.2%	2.1%	3.6%	7.9%
Saint-Laurent - Dorval	54.4%	55.5%	31.5%	56.3%	55.6%	49.9%
Mercier - Anjou	15.6%	15.4%	23.7%	16.3%	17.5%	17.3%
Laval	9.4%	10.5%	17.8%	2.7%	7.6%	11.2%
Mirabel	2.4%	0.3%	0.4%	1.6%	2.6%	1.5%
Longueuil	13.5%	12.2%	7.4%	21.1%	12.9%	12.2%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Globalement, les emplois dans les secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises sont localisés dans deux principaux pôles économiques, soit Saint-Laurent-Dorval qui regroupe 50 % des emplois de ces secteurs, suivi de Mercier-Anjou (17 %), pour un total de 67 % des emplois. Le reste des emplois se répartit assez uniformément entre Laval, Longueuil et le Centre-ville. Mirabel ne compte que pour 1,5 % des emplois de ces secteurs.

Le secteur de la fabrication domine en termes d'emplois dans tous les pôles économiques sauf au Centre-ville où le commerce de détail occupe le premier rang. Le commerce de détail détient le deuxième rang dans les pôles de Mercier-Anjou, Laval et Mirabel. Le commerce de gros engendre environ 20 % de l'emploi dans tous les pôles et est plus important que le commerce de détail à Saint-Laurent-Dorval et à Longueuil.

### 3.7 Principaux constats

L'analyse des données d'emploi et de densité d'emploi en 2001 permet de formuler les principaux constats suivants :

- En 2001, on retrouvait 594 670 emplois dans les cinq principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises dans la RMR de Montréal, dont près de la moitié était dans le secteur de la fabrication, près du tiers dans le commerce de détail et 16% dans le commerce de gros. Le camionnage et l'entreposage cumulaient, quant à eux, seulement 3,3% des emplois.
- Ces emplois se situaient principalement le long ou à proximité des axes routiers suivants :
  - L'axe situé le long de l'autoroute 40 s'étendant depuis l'Ouest de l'Île, traversant Dorval et Saint-Laurent et se prolongeant le long de l'autoroute Métropolitaine jusqu'à Anjou. Cet axe est limité au nord par la voie ferrée du CN.
  - L'axe de l'autoroute 20, se prolongeant le long de l'autoroute Ville-Marie et de la rue Notre-Dame vers l'est. Cet axe couvre Lachine, LaSalle, le Centre-ville et Mercier.
  - L'axe nord-sud le long de la rue Saint-Denis, du boulevard Saint-Laurent et de l'avenue Du Parc, axe qui recoupe les deux axes est-ouest cités précédemment.

- L'axe de l'autoroute 15, principalement du centre de Laval à Blainville.
- L'axe A-25/A-20 de l'autoroute Métropolitaine (Anjou) jusqu'à l'autoroute 30.
- C'est sur l'île de Montréal que l'on retrouve le plus grand nombre d'emplois. Ainsi, selon le découpage par zones, on observe que les zones du Centre ouest, de l'Est de l'île et de l'Ouest de l'île sont les plus importantes en termes de nombre d'emplois. Ces zones se situent dans ce qui est dénommée la Couronne dans le découpage selon les aires.
- Les emplois sont les plus denses dans les zones du Centre de l'île, du Centre ouest de l'île et du Centre nord de l'île de Montréal. Les densités d'emplois hors de l'île de Montréal sont généralement très faibles et bien en dessous de la densité moyenne de 147 emplois au km<sup>2</sup> pour la RMR de Montréal.
- Alors que les découpages selon les aires et les zones couvrent l'ensemble de la RMR de Montréal, les découpages par pôle ne couvrent qu'environ 10% de la RMR de Montréal. Par contre, ces découpages regroupent respectivement 68 % (pôles générateurs) et 39 % (pôles économiques) des emplois totaux de la RMR de Montréal. Les densités d'emploi y sont donc élevées, de l'ordre de 1 000 à 1 500 emplois au km<sup>2</sup>, à l'exception du Centre-ville de Montréal et du pôle Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc, où la densité est plus forte, de même que de Mirabel et de Longueuil-Boucherville, où la densité est plus faible.

## 4. ÉVOLUTION 1991-1996-2001

Ce chapitre dresse un portrait détaillé de l'évolution des emplois (1991-1996-2001) et de leur répartition spatiale, des cinq principaux secteurs d'activité (industrie de la fabrication ou industrie manufacturière, du commerce de gros, du commerce de détail, du camionnage et de l'entreposage) générant la plus grande demande de transport routier de marchandises dans la RMR de Montréal selon différents découpages. L'évolution des emplois de 1991 à 2001 est présentée en premier. Ceci est suivi de la présentation de la progression des emplois entre 1996 et 2001.

La caractérisation de l'évolution de la répartition spatiale de l'emploi selon les principales industries génératrices de transport de marchandises entre 1991 et 2001 a été réalisée avec les données suivantes :

- les données d'emplois des recensements de 1991, 1996 et 2001 de Statistique Canada selon la classification industrielle de la CTI80 (seule classification disponible pour ces trois années) par subdivision de recensement (SDR), entité géostatistique de localisation des emplois disponibles pour ces trois années;
- les données d'emplois des recensements de 1996 et 2001 de Statistique Canada selon la classification industrielle de la CTI80 (classification disponible pour ces deux années) par secteur de recensement (SR), entité géostatistique selon laquelle les emplois ont été localisés en 1996 et 2001.

### 4.1 Évolution 1991-2001

Tel qu'indiqué au tableau 4.1, on dénombrait 621 380 emplois en 2001 dans les cinq principaux secteurs selon la classification CTI80, comparativement à 594 670 selon la classification SCIAN97 pour la même année, soit une différence de 4,5 %. Rappelons que pour l'analyse couvrant la période 1991 à 2001, les données d'emplois sont réparties selon neuf zones correspondant aux subdivisions de recensement (SDR) comprises dans la RMR de Montréal.

**Tableau 4.1 - Emploi selon le secteur d'activité, RMR de Montréal, 1991-2001**

Secteur d'activité	Emplois totaux			% des emplois / secteur		
	1991	1996	2001	1991	1996	2001
Fabrication	280 245	263 130	291 990	48,7 %	46,9 %	47,0 %
Commerce de gros	82 805	94 160	112 470	14,4 %	16,8 %	18,1 %
Commerce de détail	194 930	187 760	198 070	33,9 %	33,5 %	31,9 %
Camionnage	15 900	14 770	16 990	2,8 %	2,6 %	2,7 %
Entreposage	1 840	1 420	1 860	0,3 %	0,3 %	0,3 %
<b>Total</b>	<b>575 720</b>	<b>561 240</b>	<b>621 380</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : Statistique Canada

Le nombre d'emplois dans les cinq principaux secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises est passé de 575 720 en 1991 à 561 240 en 1996 pour ensuite remonter à 621 380 en 2001. Globalement, le nombre d'emplois a crû de 8 % au cours de la décennie. Cette décennie a été caractérisée par deux tendances longitudinales, soit une période de décroissance de 1991 à 1996 de 2,5 %, période qui coïncide en partie avec la récession de 1990-1993, et une période de croissance de 11 % de 1996 à 2001.

Le tableau 4.2 et les graphiques 4.1 et 4.2 précisent l'évolution de l'emploi dans les cinq principaux secteurs selon les neuf zones, lesquelles sont regroupées en cinq grandes zones dans la partie inférieure du tableau 4.2. De 1991 à 2001, les emplois ont crû principalement dans la Couronne Nord (16 890 nouveaux emplois), suivi de Laval et Longueuil qui ont affiché des augmentations de 8 769 et de 8 680 emplois respectivement, et enfin de la Couronne sud (7 115 nouveaux emplois). Les croissances importantes survenues dans ces zones contrastent clairement avec la stabilité relative observée à Montréal (seulement 4 215 nouveaux emplois).

La faible croissance globale des emplois de 1991 à 2001 découle principalement de la décroissance (diminution de 13 480 emplois) du Centre est et sud de l'Île de Montréal (voir carte 2.1 b) et de l'importance relative de cette zone dans la RMR de Montréal (plus de la moitié des emplois). Entre 1991 et 1996, c'est la zone du Centre est et sud de l'Île de Montréal qui a été le plus affectée par la récession avec une décroissance de 8 % (diminution de 28 010 emplois), suivie d'une croissance de 4,5 % entre 1996 et 2001 (augmentation de 14 530 emplois), menant à une décroissance globale de près de 4 % sur la décennie. En revanche, les huit autres zones ont connu une forte croissance globale de 1991 à 2001, notamment dans l'Ouest de l'Île de Montréal (42,0 % ou 17 695 emplois de plus), la Rive-Nord ouest (37,7 % ou 11 995 emplois de plus), la Rive-Nord est (28,3 % ou 4 895 emplois de plus) et la Rive-Sud ouest (28,0 % ou 3 260 emplois supplémentaires). Toutefois, en termes absolus, ce sont les zones de l'Ouest de l'île de Montréal, de la Rive-Nord ouest, de Laval (8 760 emplois de plus) et de Longueuil (8 680 emplois de plus) qui ont connu les augmentations les plus importantes.

La décennie 1991-2001 se démarque par deux périodes très différentes en termes de croissance des emplois, les premiers cinq ans (1991-1996) étant caractérisés par une forte diminution des emplois dans le Centre et l'Est de Montréal (baisse de 28 010 emplois) et par une croissance très modeste des emplois dans les autres zones, alors qu'au cours des cinq années suivantes (1996-2001), les emplois ont augmenté dans toutes les zones et en particulier dans le Centre et l'Est de Montréal (14 530 emplois de plus) ainsi que dans l'Ouest de l'île de Montréal (12 010 emplois de plus).

**Tableau 4.2 - Emplois selon la zone dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, 1991-2001**

Zones	Nombre total d'emplois			Variation en nombre et %			
	1991	1996	2001	1991 - 1996	1996 - 2001	1991 - 2001	1991-2001 (%)
Centre-Est-Sud l'île de Mtl	354 310	326 300	340 830	(28 010)	14 530	(13 480)	-3.8%
Ouest de l'île de Montréal	42 145	47 830	59 840	5 685	12 010	17 695	42.0%
Laval	41 160	43 560	49 920	2 400	6 360	8 760	21.3%
Rive nord est	17 305	18 110	22 200	805	4 090	4 895	28.3%
Rive nord ouest	31 855	35 250	43 850	3 395	8 600	11 995	37.7%
Longueuil	55 600	56 320	64 280	720	7 960	8 680	15.6%
Rive sud est	14 765	15 190	17 140	425	1 950	2 375	16.1%
Rive sud ouest	11 660	11 850	14 920	190	3 070	3 260	28.0%
Beauharnois-Vaudreuil	6 920	6 830	8 400	(90)	1 570	1 480	21.4%
<b>Total</b>	<b>575 720</b>	<b>561 240</b>	<b>621 380</b>	<b>(14 480)</b>	<b>60 140</b>	<b>45 660</b>	<b>7.9%</b>
Montréal	396 455	374 130	400 670	(22 325)	26 540	4 215	1.1%
Laval	41 160	43 560	49 920	2 400	6 360	8 760	21.3%
Couronne Nord	49 160	53 360	66 050	4 200	12 690	16 890	34.4%
Longueuil	55 600	56 320	64 280	720	7 960	8 680	15.6%
Couronne Sud	33 345	33 870	40 460	525	6 590	7 115	21.3%
<b>Total</b>	<b>575 720</b>	<b>561 240</b>	<b>621 380</b>	<b>(14 480)</b>	<b>60 140</b>	<b>45 660</b>	<b>7.9%</b>

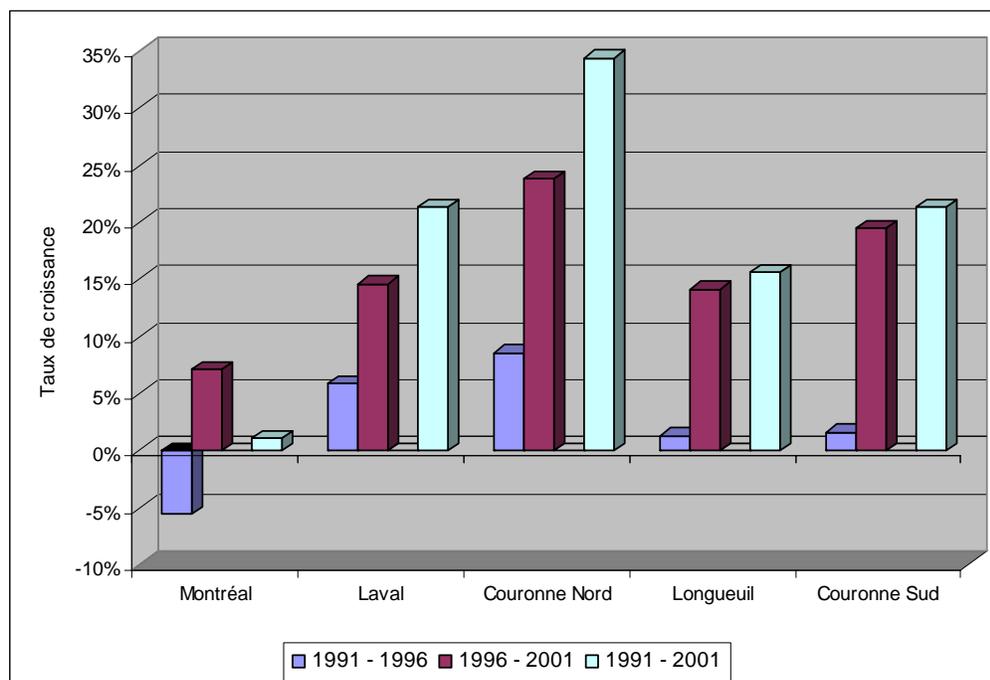
Source : Statistique Canada

Entre 1991 et 2001, la croissance de l'emploi dans chacun des secteurs d'activité a été très variable. Alors que le nombre d'emplois dans le secteur de la fabrication a crû de 11 745 emplois (4,2 %), la croissance dans le commerce de gros a été significative : 29 665 emplois de plus (ou une croissance de 35,8 %). Le camionnage a connu une croissance modeste de ses emplois, soit 1 090 nouveaux emplois (6,9%), alors que le commerce de détail a plus ou moins stagné en termes de taux de croissance (1,6%) , mais a quand même créé 3 140 nouveaux emplois. Enfin seulement 20 nouveaux emplois ont été enregistrés dans le secteur de l'entreposage (7,9%).

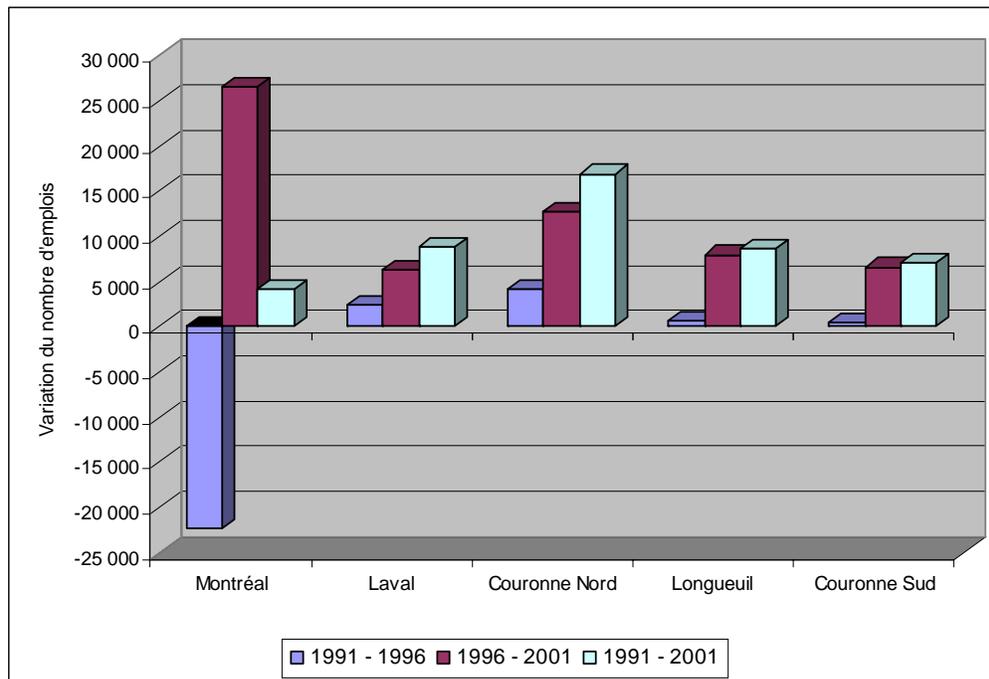
Au cours de la même période, la proportion des emplois dans chacun des secteurs d'activité a connu un certain changement. La part du commerce gros s'est accrue de 14 % à 18 % alors que celle du commerce de détail a fléchi de 34 % à 32 %. Le secteur de la fabrication est demeuré le plus important avec près de 50 % des emplois des cinq secteurs, suivi du commerce de détail et du commerce de gros.

Les graphiques 4.1 et 4.2 illustrent (en pourcentage et en nombre) la croissance des emplois selon les cinq grandes zones de la RMR de Montréal. Il appert que la Couronne Nord a connu la plus forte croissance entre 1991 et 2001, suivie par Laval, la Couronne Sud et Longueuil. En revanche, le nombre d'emplois est resté sensiblement le même à Montréal au cours de la même période.

**Graphique 4.1 - Taux de croissance de l'emploi selon la grande zone, RMR de Montréal, 1991-2001**



Source : Statistique Canada

**Graphique 4.2 - Variation du nombre d'emplois selon la grande zone, RMR de Montréal, 1991-2001**

Source : Statistique Canada

Tel que présenté au tableau 4.3, le nombre d'emplois dans le secteur de la fabrication a crû globalement de 11 745, soit 4,2 % de 1991 à 2001. Alors que le Centre, est et sud de l'Île de Montréal a perdu plus de 14 000 emplois au cours de cette période, toutes les autres zones ont vu leur nombre d'emplois de fabrication croître entre 1991 et 2001 et certaines, de manière significative : 12 560 emplois de plus ou 64 % dans l'Ouest de l'Île de Montréal, 5 000 emplois de plus, soit 32,7 % dans la Rive-Nord ouest, 3 685 emplois additionnels à Laval (24,4%) et 1 675 emplois supplémentaires ou 38,1 % dans la Rive-Sud ouest. Alors que certains taux de croissance semblent élevés, ces taux ne s'appliquent qu'à de petits nombres d'emplois.

Le commerce de gros a connu une croissance remarquable de l'emploi (35,8 % entre 1991 et 2001) (tableau 4.4). Toutes les zones à l'exception de la Rive-Sud ouest et du Centre, est et sud de l'Île de Montréal, ont connu des taux de croissance des emplois supérieures à 57 % et allant même jusqu'à 85 %. Le Centre, est et sud de l'Île de Montréal a connu la croissance la moins élevée de la RMR de Montréal (19,7 %), zone qui représente plus de la moitié des emplois de commerce de gros. Ces taux de croissance s'appliquent toutefois à des nombres d'emplois relativement petits, sauf pour le Centre, est et sud de Montréal. Globalement, c'est à Montréal que se situe la grande majorité des emplois ainsi que la plus importante augmentation du nombre d'emplois en termes absolus (10 505 emplois additionnels), mais c'est dans toutes les zones hors de Montréal que les taux de croissance des emplois ont été importants.

**Tableau 4.3 - Emplois de fabrication selon la zone, 1991-2001**

9 zones	Nombre total d'emplois			Variation en nombre et %			
	1991	1996	2001	1991-1996	1996-2001	1991-2001	1991-2001 (%)
Centre-Est-Sud de l'île de Mtl	184 340	165 220	169 610	-19 120	4 390	-14 730	-8.0%
Ouest de l'île de Mtl	19 640	21 850	32 200	2 210	10 350	12 560	64.0%
Laval	15 115	15 630	18 800	515	3 170	3 685	24.4%
Rive nord est	6 175	6 300	7 960	125	1 660	1 785	28.9%
Rive nord ouest	15 270	16 810	20 270	1 540	3 460	5 000	32.7%
Longueuil	25 385	23 820	26 900	-1 565	3 080	1 515	6.0%
Rive sud est	6 985	6 370	7 020	-615	650	35	0.5%
Rive sud ouest	4 395	4 610	6 070	215	1 460	1 675	38.1%
Beauharnois-Vaudreuil	2 940	2 520	3 160	-420	640	220	7.5%
<b>Total</b>	<b>280 245</b>	<b>263 130</b>	<b>291 990</b>	<b>-17 115</b>	<b>28 860</b>	<b>11 745</b>	<b>4.2%</b>
Montréal	203 980	187 070	201 810	-16 910	14 740	-2 170	-1.1%
Laval	15 115	15 630	18 800	515	3 170	3 685	24.4%
Couronne nord	21 445	23 110	28 230	1 665	5 120	6 785	31.6%
Longueuil	25 385	23 820	26 900	-1 565	3 080	1 515	6.0%
Couronne sud	14 320	13 500	16 250	-820	2 750	1 930	13.5%
<b>Total</b>	<b>280 245</b>	<b>263 130</b>	<b>291 990</b>	<b>-17 115</b>	<b>28 860</b>	<b>11 745</b>	<b>4.2%</b>

Source : Statistique Canada

**Tableau 4.4 - Évolution des emplois de commerce de gros selon la zone, 1991-2001**

Zones	Nombre total d'emplois			Variation en nombre et %			
	1991	1996	2001	1991-1996	1996-2001	1991-2001	1991-2001 (%)
Centre-Est-Sud de l'île de Mtl	53 275	56 750	63 780	3 475	7 030	10 505	19.7%
Ouest de l'île de Mtl	7 525	10 680	12 190	3 155	1 510	4 665	62.0%
Laval	6 325	7 500	10 080	1 175	2 580	3 755	59.4%
Rive nord est	1 655	1 810	2 610	155	800	955	57.7%
Rive nord ouest	3 280	3 900	5 840	620	1 940	2 560	78.0%
Longueuil	6 910	8 620	11 760	1 710	3 140	4 850	70.2%
Rive sud est	1 505	2 250	2 770	745	520	1 265	84.1%
Rive sud ouest	1 595	1 740	2 080	145	340	485	30.4%
Beauharnois-Vaudreuil	735	910	1 360	175	450	625	85.0%
<b>Total</b>	<b>82 805</b>	<b>94 160</b>	<b>112 470</b>	<b>11 355</b>	<b>18 310</b>	<b>29 665</b>	<b>35.8%</b>
Montréal	60 800	67 430	75 970	6 630	8 540	15 170	25.0%
Laval	6 325	7 500	10 080	1 175	2 580	3 755	59.4%
Couronne nord	4 935	5 710	8 450	775	2 740	3 515	71.2%
Longueuil	6 910	8 620	11 760	1 710	3 140	4 850	70.2%
Couronne sud	3 835	4 900	6 210	1 065	1 310	2 375	61.9%
<b>Total</b>	<b>82 805</b>	<b>94 160</b>	<b>112 470</b>	<b>11 355</b>	<b>18 310</b>	<b>29 665</b>	<b>35.8%</b>

Source : Statistique Canada

Dans le commerce de détail, les emplois ont crû de seulement 3 140 ou 1,6 % en dix ans (tableau 4.5). La moitié des emplois de commerce de détail est localisée dans la zone du Centre, est et sud sur l'Île de Montréal où l'emploi a diminué de 8,3 % au cours de la décennie (tableau 4.5), malgré un léger redressement entre 1996 et 2001. Cette faible croissance globale contraste avec la croissance observée dans certaines autres zones comme les zones des Couronnes nord et sud. À titre d'exemple, la Rive-Nord ouest a connu l'essor le plus significatif, avec une augmentation de 4 155 emplois (+34,1 %).

Globalement, l'emploi dans le camionnage a crû de 7 % ou 1 090 emplois de 1991 à 2001 (tableau 4.6). La période 1991-1996 a vu son nombre d'emplois diminuer de 1 130 (7 %) pour ensuite rebondir de 15 % (ou 2 220 emplois) entre 1996 et 2001. Montréal et Laval ont vu ce

secteur décliné alors que Longueuil, la Couronne Sud et la Couronne Nord ont connu des hausses importantes en pourcentages mais toutefois modestes en nombre d'emplois.

**Tableau 4.5 - Emploi de commerce de détail selon la zone, 1991-2001**

Zones	Nombre total d'emplois			Variation en nombre et %			
	1991	1996	2001	1991-1996	1996-2001	1991-2001	1991-2001 (%)
Centre-Est-Sud de l'île de Mtl	107 365	96 290	98 480	-11 075	2 190	-8 885	-8.3%
Ouest de l'île de Mtl	12 275	12 920	12 880	645	-40	605	4.9%
Laval	18 885	19 630	20 200	745	570	1 315	7.0%
Rive nord est	9 015	9 550	10 980	535	1 430	1 965	21.8%
Rive nord ouest	12 185	13 380	16 340	1 195	2 960	4 155	34.1%
Longueuil	21 570	22 020	23 140	450	1 120	1 570	7.3%
Rive sud est	5 650	5 920	6 620	270	700	970	17.2%
Rive sud ouest	5 035	4 850	5 830	-185	980	795	15.8%
Beauharnois-Vaudreuil	2 950	3 200	3 600	250	400	650	22.0%
<b>Total</b>	<b>194 930</b>	<b>187 760</b>	<b>198 070</b>	<b>-7 170</b>	<b>10 310</b>	<b>3 140</b>	<b>1.6%</b>
Montréal	119 640	109 210	111 360	-10 430	2 150	-8 280	-6.9%
Laval	18 885	19 630	20 200	745	570	1 315	7.0%
Couronne nord	21 200	22 930	27 320	1 730	4 390	6 120	28.9%
Longueuil	21 570	22 020	23 140	450	1 120	1 570	7.3%
Couronne sud	13 635	13 970	16 050	335	2 080	2 415	17.7%
<b>Total</b>	<b>194 930</b>	<b>187 760</b>	<b>198 070</b>	<b>-7 170</b>	<b>10 310</b>	<b>3 140</b>	<b>1.6%</b>

Source : Statistique Canada

**Tableau 4.6 - Emploi de camionnage selon la zone, 1991-2001**

Zones	Nombre total d'emplois			Variation en nombre et %			
	1991	1996	2001	1991-1996	1996-2001	1991-2001	1991-2001 (%)
Centre-Est-Sud de l'île de Mtl	8 080	7 250	7 800	-830	550	-280	-3.5%
Ouest de l'île de Mtl	2 485	2 190	2 340	-295	150	-145	-5.8%
Laval	750	660	690	-90	30	-60	-8.0%
Rive nord est	450	400	600	-50	200	150	33.3%
Rive nord ouest	1 055	1 110	1 360	55	250	305	28.9%
Longueuil	1 565	1 720	2 320	155	600	755	48.2%
Rive sud est	625	650	730	25	80	105	16.8%
Rive sud ouest	605	610	900	5	290	295	48.8%
Beauharnois-Vaudreuil	285	180	250	-105	70	-35	-12.3%
<b>Total</b>	<b>15 900</b>	<b>14 770</b>	<b>16 990</b>	<b>-1 130</b>	<b>2 220</b>	<b>1 090</b>	<b>6.9%</b>
Montréal	10 565	9 440	10 140	-1 125	700	-425	-4.0%
Laval	750	660	690	-90	30	-60	-8.0%
Couronne nord	1 505	1 510	1 960	5	450	455	30.2%
Longueuil	1 565	1 720	2 320	155	600	755	48.2%
Couronne sud	1 515	1 440	1 880	-75	440	365	24.1%
<b>Total</b>	<b>15 900</b>	<b>14 770</b>	<b>16 990</b>	<b>-1 130</b>	<b>2 220</b>	<b>1 090</b>	<b>6.9%</b>

Source : Statistique Canada

## 4.2 Évolution 1996-2001

L'emploi et la densité d'emploi dans les secteurs d'activité économique générateurs de transport routier de marchandises pour les années 1996 et 2001 sont présentés à la carte 4.1. Les emplois sont plus denses aux abords des grands axes routiers où se retrouvent les grands parcs industriels. La répartition spatiale de l'emploi dans les industries génératrices de transport de marchandises a peu changé entre 1996 et 2001.

La carte 4.2 illustre les zones de croissance importantes de l'ouest de l'Île de Montréal et de certaines zones périphériques, telles l'est de la Rive-Sud, l'est de l'Île de Montréal, Laval et la Couronne Nord. C'est surtout au centre et au sud-ouest de l'Île de Montréal, dans l'axe Saint-Laurent-Saint-Denis-Du Parc, dans certaines zones au nord de l'autoroute Métropolitaine, à l'ouest de l'autoroute 25, ainsi que dans les anciens quartiers de Laval et de Longueuil que des variations négatives de l'emploi ont été observées entre 1996 et 2001.

Tel qu'indiqué au tableau 4.7, c'est le secteur manufacturier qui a connu la plus grande hausse d'emplois (+28 850 emplois; 11%), suivi du commerce de gros (+18 310 emplois; 19,4%) et du commerce de détail (+10 590 emplois; 5,6%) au cours de la période 1996-2001. En ce qui concerne le secteur manufacturier, cette hausse a été particulièrement marquée à Montréal où plus de la moitié des gains d'emplois dans ce secteur ont eu lieu. À l'intérieur de la zone de Montréal, il y a eu des variations importantes d'une zone à l'autre; alors que le Centre et le Centre est ont connu des pertes importantes d'emplois, des gains importants dans l'Ouest de l'île et dans le Centre ouest et le Centre nord ont eu lieu. Le commerce de gros quant à lui, a aussi crû dans toutes les zones sauf le Centre de l'île. Le commerce de détail a affiché des gains d'emplois modestes, particulièrement dans la Couronne nord. Le Centre de l'île de Montréal a connu des pertes d'emplois dans tous les secteurs.

**Tableau 4.7 - Augmentation des emplois par secteur et par grande zone, 1996-2001**

Zones	Manufac- turier	Commerce de gros	Commerce de détail	Camion- nage	Entrepo- sage	Total
<b>Total</b>	<b>28 850</b>	<b>18 310</b>	<b>10 590</b>	<b>2 220</b>	<b>470</b>	<b>60 440</b>
Montréal	14 680	8 430	2 430	650	430	26 620
Laval	3 190	2 610	490	20	0	6 310
Couronne Nord	5 030	2 690	4 390	540	10	12 660
Longueuil	3 180	3 170	1 150	560	-10	8 050
Couronne Sud	2 770	1 410	2 130	450	40	6 800
<b>Total</b>	<b>28 850</b>	<b>18 310</b>	<b>10 590</b>	<b>2 220</b>	<b>470</b>	<b>60 440</b>

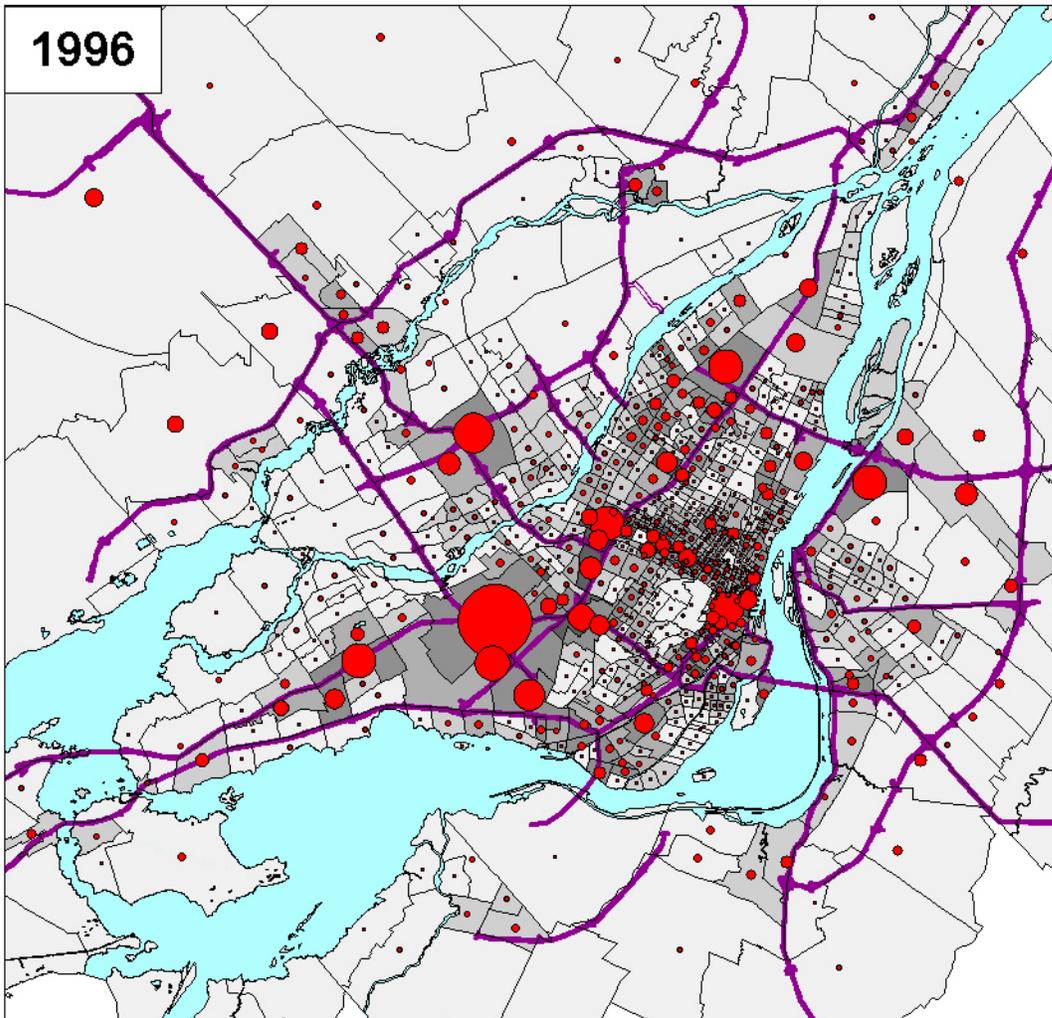
Les axes qui ont connu des variations d'emplois importantes entre 1996 et 2001 incluent :

- l'autoroute 40 à Saint-Laurent, Dorval, Pointe-Claire et Kirkland, avec une création de plus de 15 000 emplois;
- l'autoroute 40 dans la partie est de l'île avec 8 000 nouveaux emplois;
- L'axe A-25/A-20 de l'autoroute Métropolitaine (Anjou) jusqu'à l'autoroute 30;
- L'axe situé le long de l'autoroute 30;
- le centre de Laval avec près de 5 000 nouveaux emplois;
- l'axe de l'autoroute 640 sur la Rive-Nord, principalement de Saint-Eustache à Mascouche;
- l'axe de l'autoroute 20, se prolongeant le long de l'autoroute Ville-Marie et de la rue Notre-Dame vers l'est, comptant Lachine, LaSalle, le Centre-ville et Mercier est marqué par une stagnation de l'emploi entre 1996 et 2001.

Des axes ont par ailleurs connu une perte d'emplois entre 1996 et 2001, dont :

- l'axe Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc avec la perte d'un peu plus de 5 000 emplois;
- le long de l'autoroute 20 entre le Centre-ville et LaSalle;
- dans les quartiers anciens de différentes municipalités, par exemple au sud de Laval, au centre de Longueuil et à Saint-Laurent.

1996

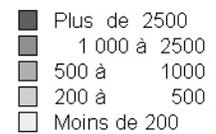


Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

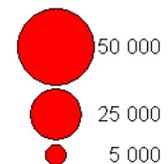
Carte 4.1

Emploi et densité d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, 1996 - 2001

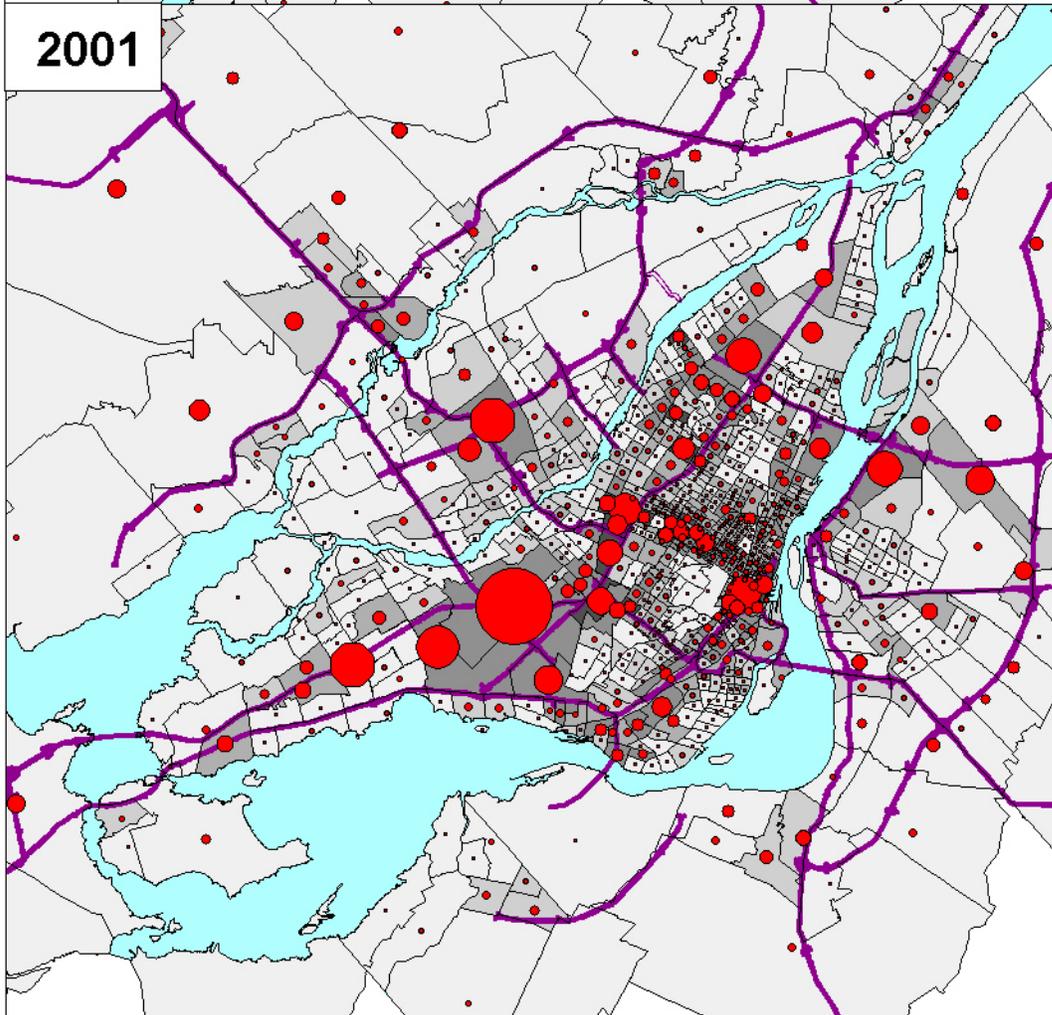
Densité de l'emploi par SR (au km<sup>2</sup>)



Emploi par SR



2001



Source : Statistique Canada, CTI 80



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte 4.2

Variation d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises, selon les pôles générateurs, 1996 - 2001

Variation de l'emploi par pôle générateur

-  Plus de 8 000
-  4 000 à 8 000
-  0 à 4 000

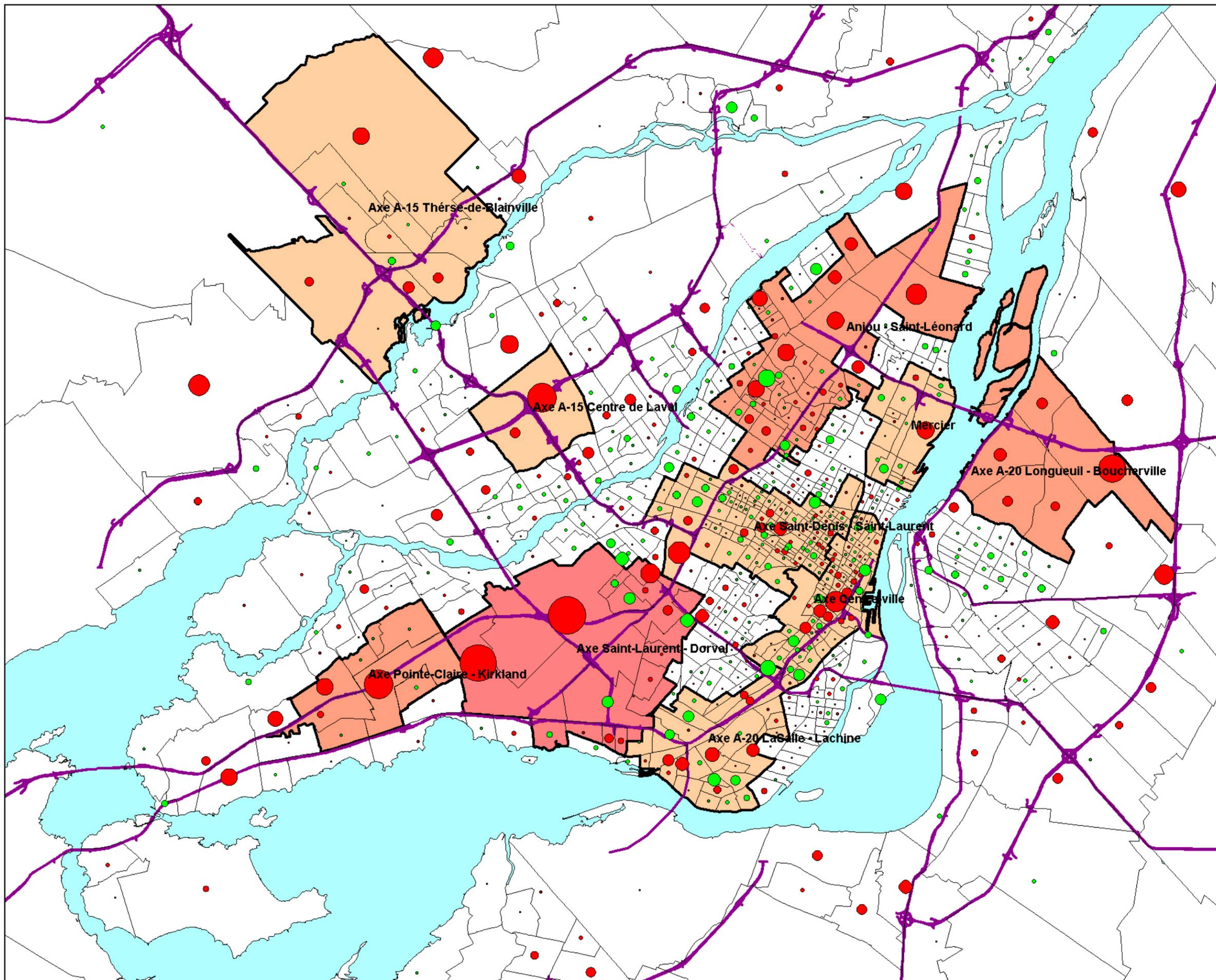
Variation de l'emploi par SR

-  5 000
-  2 500
-  500
-  -500
-  -2 500
-  -5 000

Source : Statistique Canada, CT180.



0 4 8  
kilomètres



La carte 4.3 et l'annexe B présentent les variations d'emploi entre 1996 et 2001 pour les quatre grands secteurs d'activité. Le secteur de la fabrication a connu la plus forte croissance entre 1996 et 2001, surtout le long de l'autoroute 40 dans l'ouest et dans l'est de l'île, à l'intersection de l'autoroute 15 et de la 640, ainsi que sur la Rive-Sud près de l'intersection de l'autoroute 20 et de la 30. Par ailleurs, une baisse est enregistrée le long de l'axe Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc et le long de l'autoroute 20 (Lachine et LaSalle), de l'autoroute Ville-Marie et de la rue Notre-Dame vers l'est. En ce qui a trait au commerce de gros, le nombre d'emplois a augmenté entre 1996 et 2001 un peu partout sur le territoire, principalement le long de l'autoroute 20 à LaSalle et à Lachine, le long de l'autoroute 20 sur la Rive-Sud ainsi que le long de l'autoroute 40.

Le commerce de détail n'a pas connu une variation d'emploi importante entre 1996 et 2001. Des croissances nettes sont observées dans de nouveaux pôles commerciaux de la banlieue à Laval, sur la Rive-Nord, à Longueuil et sur la Rive-Sud. Des pertes nettes sont survenues dans les quartiers déjà établis de l'est et du nord de Montréal, au sud de Laval et au centre de Longueuil.

Enfin, l'emploi dans le camionnage a augmenté le long de l'autoroute 20 à Lachine et LaSalle, le long de l'autoroute 20 sur la Rive-Sud, à Laval et le long de l'autoroute 40 dans l'Est de l'île. Des pertes d'emplois de camionnage ont par ailleurs eu lieu au centre de l'agglomération.

#### 4.2.1 Aires concentriques

Suivant les tableaux 4.8 et 4.9, la Couronne et la Périphérie ont connu des croissances comparables en effectifs, soit entre 28 420 et 29 280 respectivement, mais le taux de croissance de la Périphérie a été plus fort (22 %) que celui de la Couronne (10 %). Le Centre a connu une quasi stabilité de l'emploi (2 %).

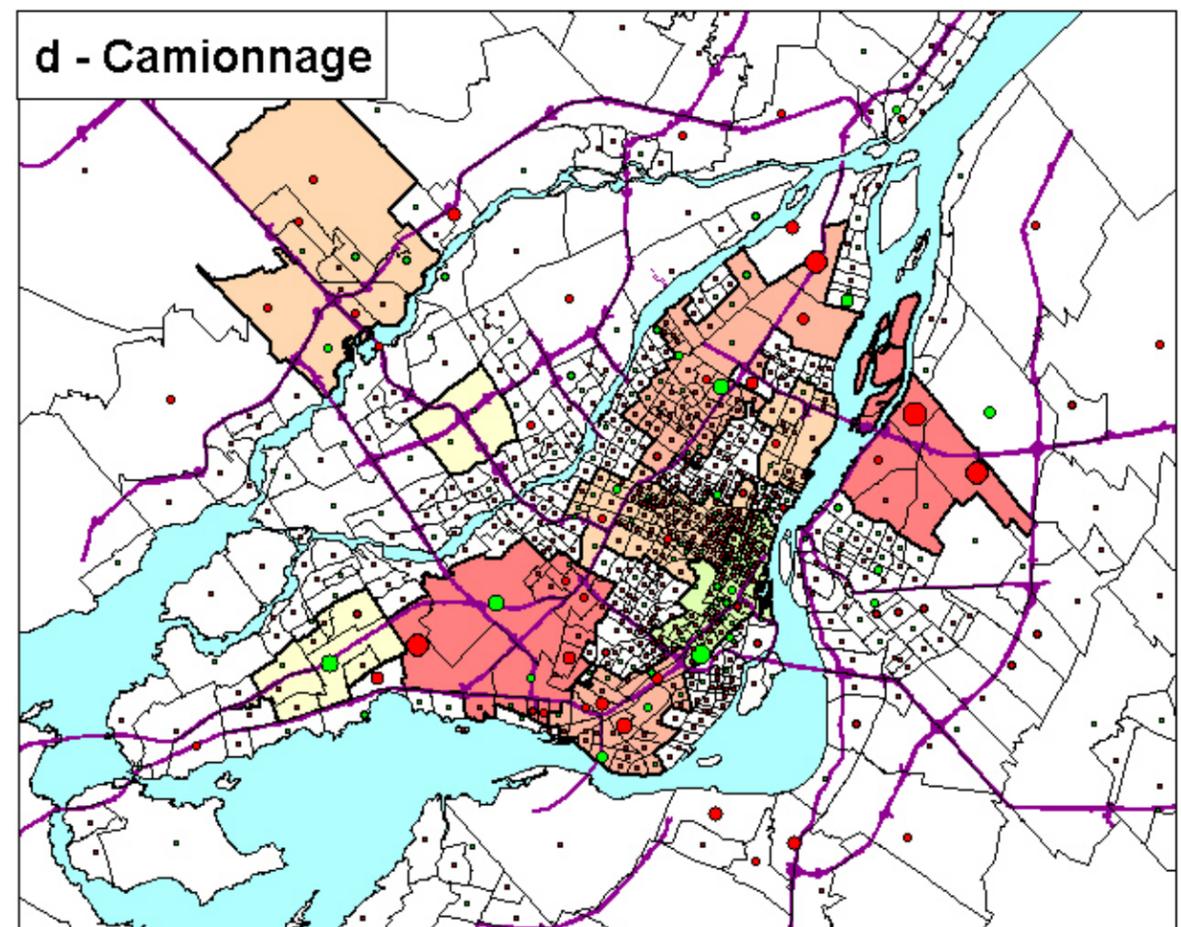
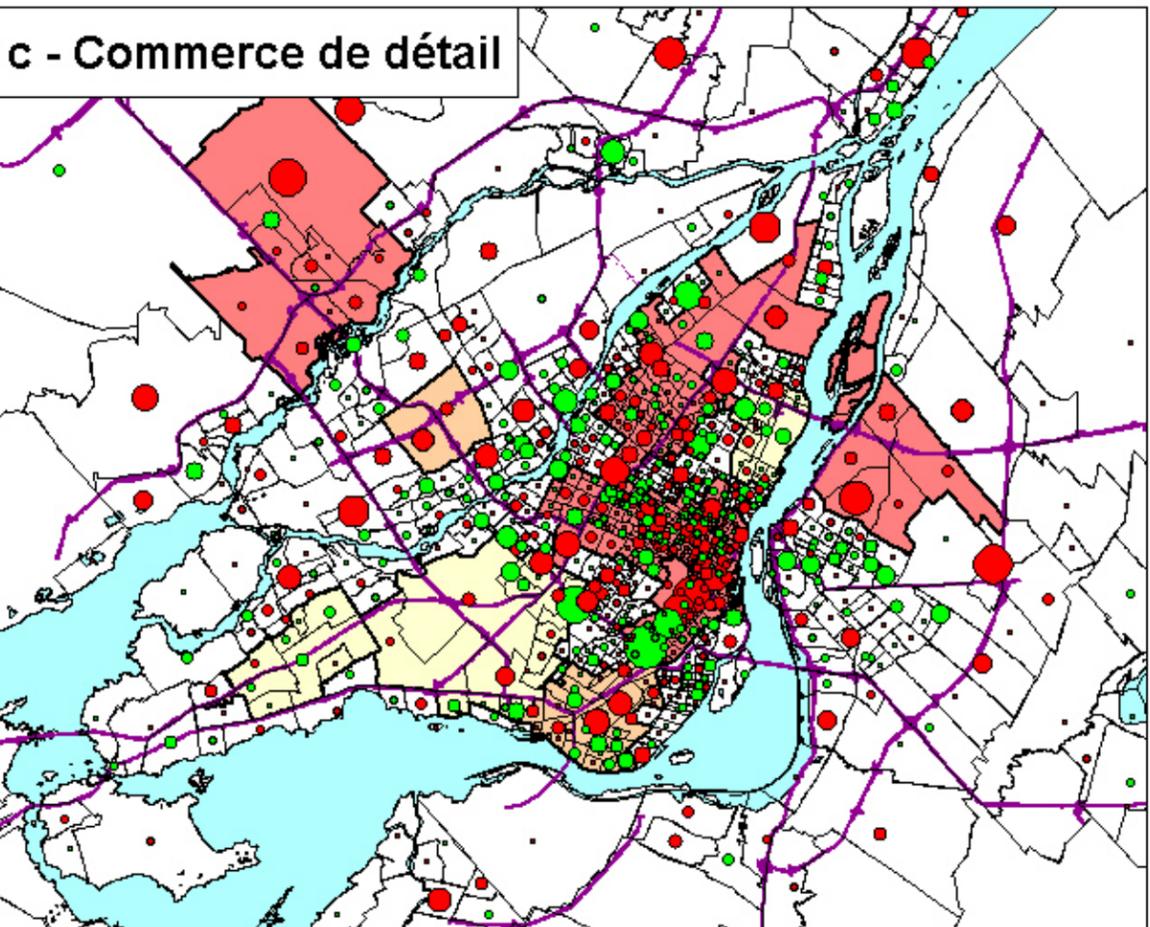
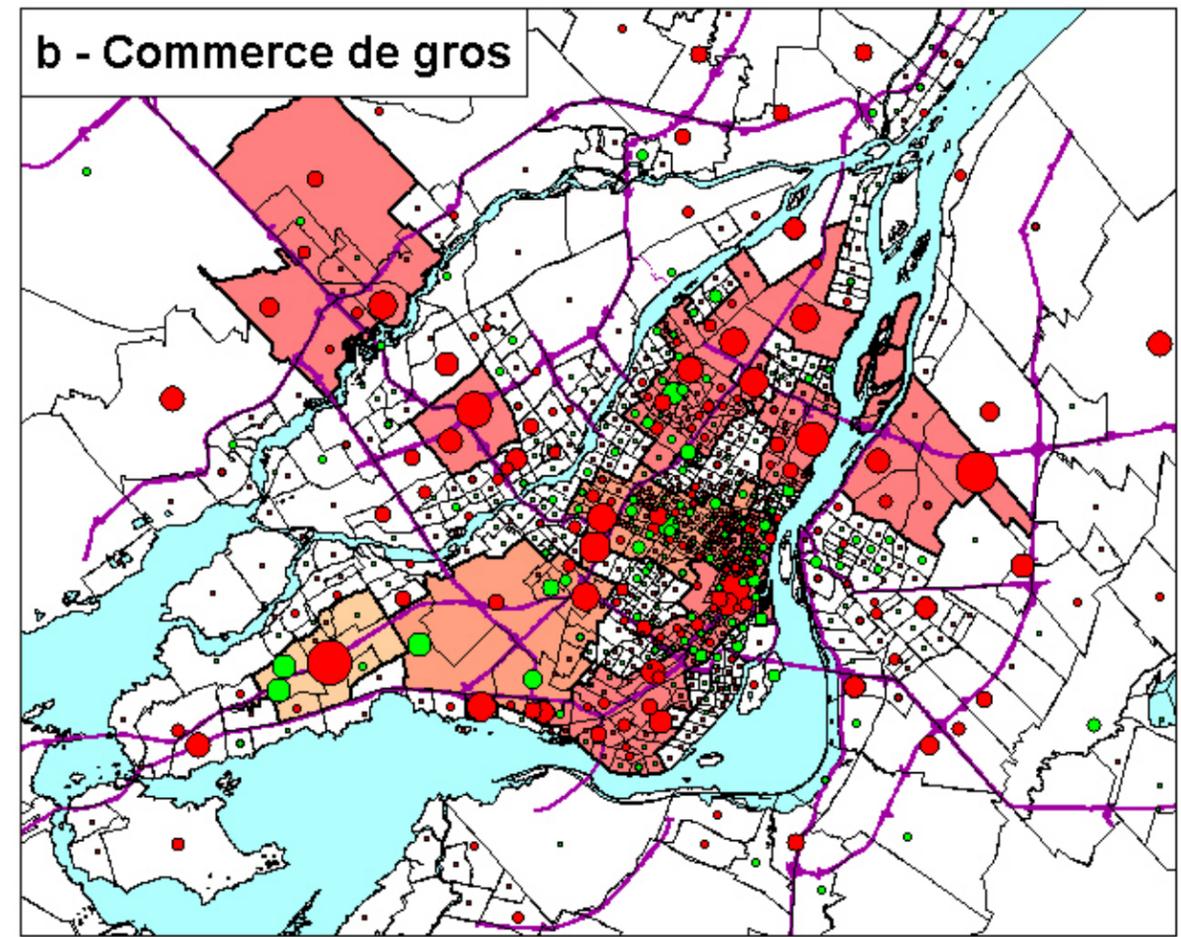
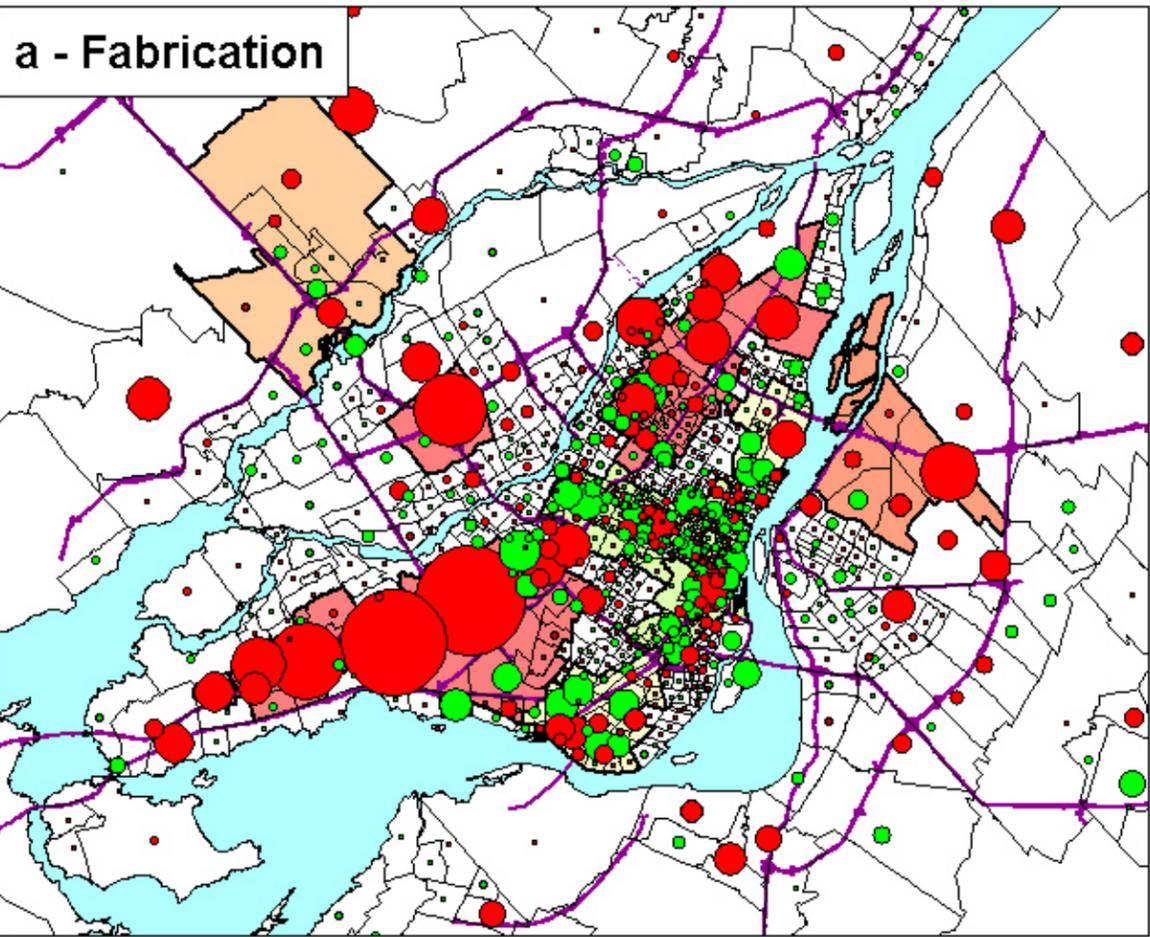
**Tableau 4.8 - Évolution de l'emploi dans les aires, 1996-2001**

Aire	Nombre total d'emplois		Variation 1996-2001	
	1996	2001	%	Effectif
Centre	127 490	130 230	2,1 %	2 740
Couronne	303 660	332 910	9,6 %	29 280
Périphérie	130 270	158 690	21,8 %	28 420
<b>Total</b>	<b>561 390</b>	<b>621 830</b>	<b>10,8 %</b>	<b>60 440</b>

Source : Statistique Canada

**Tableau 4.9 - Croissance des emplois selon le secteur et l'aire, 1996-2001**

Aire concentrique	Manufac- turier	Commerce de gros	Commerce de détail	Camion- nage	Entrepo- sage	Total
Centre	-2 900	2 380	3 120	-30	170	2 740
Couronne	21 090	8 310	-1 040	670	250	29 280
Périphérie	10 660	7 620	8 510	1 580	50	28 420
<b>Total</b>	<b>28 850</b>	<b>18 310</b>	<b>10 590</b>	<b>2 220</b>	<b>470</b>	<b>60 440</b>

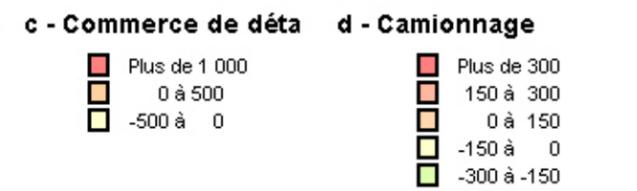
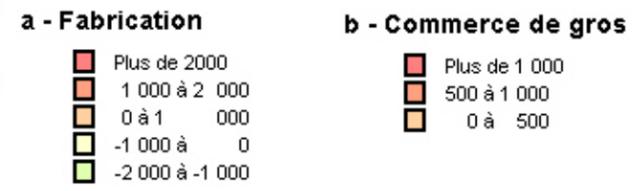


Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

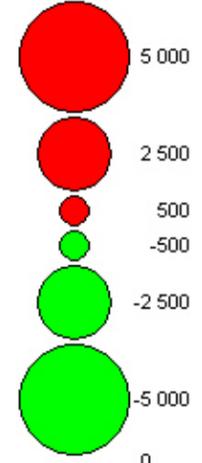
Carte 4.3

Variation d'emploi dans les principales industries génératrices de transport de marchandises selon les pôles générateurs 1996 - 2001

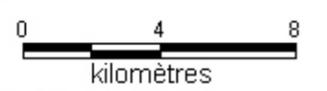
Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, CTI 80.



Dans la Périphérie, tous les secteurs d'activité ont connu une augmentation de l'emploi, variant de 10 660 emplois additionnels dans le secteur manufacturier, de 8 510 emplois de plus dans le commerce de détail, de 7 620 emplois supplémentaires dans le commerce de gros à 1 580 nouveaux emplois dans le camionnage. Dans la Couronne, la croissance de l'emploi a été plus vigoureuse dans l'industrie manufacturière (+21 090 emplois) et de commerce de gros (+8 310 emplois). Le commerce de détail a vu ses emplois baissés de 1 040 dans cette aire. La croissance des emplois dans le Centre a été très variable d'un secteur à un autre, des baisses ayant été enregistrées dans le secteur manufacturier (-2 900 emplois) et le camionnage (-30 emplois) et une croissance modeste des emplois dans les secteurs du commerce de gros et de détail (+2 380 et +3 120 emplois respectivement).

C'est dans le secteur manufacturier que l'augmentation du nombre d'emplois a été la plus importante, soit 28 850 emplois additionnels de 1996 à 2001. Le nombre total d'emplois de commerce de gros a augmenté de 18 310 emplois entre 1996 et 2001 pour atteindre 112 460 emplois en 2001. Le nombre total d'emplois dans le commerce de détail a crû de 10 590 emplois de 1996 à 2001 pour atteindre 198 390 emplois en 2001. Les emplois dans le secteur du camionnage ont augmenté de 2 220 de 1996 à 2001, pour se chiffrer à 16 940 en 2001. Enfin, le secteur de l'entreposage a connu une croissance globale de 470 emplois au cours de cette même période.

#### 4.2.2 Zones

Les taux de croissance de l'emploi ont varié considérablement d'une zone à l'autre comme l'indiquent les tableaux 4.10 et 4.11. Pour l'ensemble de l'île de Montréal, les emplois sont passés de 374 26 à 400 880 emplois, soit une augmentation de 26 620 emplois (ou 7,1%) sur la période. Toutes les zones sur l'île de Montréal, ont vu leurs emplois augmenter sauf le Centre de l'île qui a subi une baisse de 21 600 emplois (ou -35 %) et le Centre est de l'île qui a perdu 820 emplois. Les autres zones de l'île de Montréal ont par ailleurs donné lieu à des croissances élevées de l'emploi, soit des hausses de 15 700 (+27 %) au Centre nord, 7 400 (+13 %) dans l'Est et 22 400 emplois dans le Centre ouest et l'Ouest pris ensemble.

La baisse du Centre de l'île est due à l'ensemble des secteurs d'activité, mais plus particulièrement à la fabrication. La croissance au Centre nord s'explique principalement par le commerce de détail, celle de l'Ouest par l'industrie manufacturière et celle dans l'Est par le commerce de gros.

À l'extérieur de l'île de Montréal, la croissance des effectifs d'emploi se répartit entre les quatre grandes zones, la Couronne Nord ayant créé 12 700 nouveaux emplois contre 6 000 à 8 000 pour chacune des zones de Laval, Longueuil et de la Couronne Sud. Pour ce qui est des taux, la croissance globale a été de l'ordre de 14 % à Laval et Longueuil ce qui est en deçà des taux dans les Couronnes Nord et Sud (20 % et 23 %) qui ont le mieux performé dans la RMR.

**Tableau 4.10 - Évolution de l'emploi dans les zones, 1996-2001**

Zones	Nombre total d'emplois		Variation 1996-2001	
	1996	2001	%	Effectif
Centre de l'île	61 200	39 570	-35,3 %	-21 630
Centre sud de l'île	45 900	49 560	8,0 %	3 660
Centre ouest de l'île	83 350	93 710	12,4 %	10 360
Centre nord de l'île	57 810	73 460	27,1 %	15 650
Centre est de l'île	23 070	22 250	-3,6 %	-820
Est de l'île	55 110	62 480	13,4 %	7 370
Ouest de l'île	47 820	59 850	25,2 %	12 030
Laval	43 590	49 900	14,5 %	6 310
Rive-Nord est	18 290	22 260	21,7 %	3 970
Rive-Nord ouest	35 200	43 890	24,7 %	8 690
Longueuil	56 260	64 310	14,3 %	8 050
Rive-Sud est	15 130	17 160	13,4 %	2 030
Rive-Sud ouest	11 770	14 950	27,0 %	3 180
Beauharnois-Vaudreuil	6 890	8 480	23,1 %	1 590
<b>Total</b>	<b>561 390</b>	<b>621 830</b>	<b>10,8 %</b>	<b>60 440</b>
Montréal	374 260	400 880	7,1 %	26 620
Laval	43 590	49 900	14,5 %	6 310
Couronne Nord	53 490	66 150	23,7 %	12 660
Longueuil	56 260	64 310	14,3 %	8 050
Couronne Sud	33 790	40 590	20,1 %	6 800
<b>Total</b>	<b>561 390</b>	<b>621 830</b>	<b>10,8 %</b>	<b>60 440</b>

Source : Statistique Canada

C'est dans le secteur manufacturier que les emplois ont le plus augmenté au cours de la période 1996-2001 (+28 850 emplois). Cette croissance a surtout lieu sur l'île de Montréal mais on remarque toutefois de fortes variations dans la croissance de l'emploi d'une zone à l'autre sur l'île. Par exemple, dans le Centre de l'île, les emplois ont diminué de 12 490, alors qu'ils ont crû presque partout ailleurs sur l'île, comme dans l'Ouest de l'île (+10 380 emplois). Les emplois dans le commerce de gros ont, quant à eux, crû de 18 310, principalement sur l'île de Montréal, mais également partout ailleurs. Le commerce de détail arrive au troisième rang avec une augmentation globale de 10 590 emplois sur la période. Dans ce cas-ci, la croissance des emplois a surtout eu lieu dans la Couronne nord (+4 390 emplois), Montréal (+2 430 emplois) et la Couronne sud (+2 130 emplois). Enfin, on a enregistré des augmentations plus modestes des emplois dans les secteurs du camionnage et de l'entreposage.

**Tableau 4.11 - Croissance de l'emploi selon le secteur et la zone, 1996-2001**

Zones	Manufac- turier	Commerce de gros	Commerce de détail	Camion- nage	Entrepo- sage	Total
Centre de l'île	-12 490	-2 020	-6 870	-230	-20	-21 630
Centre sud de l'île	-310	2 340	1 350	230	50	3 660
Centre ouest de l'île	7 770	1 430	1 040	0	120	10 360
Centre nord de l'île	6 570	2 210	6 700	100	70	15 650
Centre est de l'île	-1 270	810	-600	150	90	-820
Est de l'île	4 030	2 170	880	240	50	7 370
Ouest de l'île	10 380	1 490	-70	160	70	12 030
Laval	3 190	2 610	490	20	0	6 310
Rive nord est	1 640	700	1 440	200	-10	3 970
Rive nord ouest	3 390	1 990	2 950	340	20	8 690
Longueuil	3 180	3 170	1 150	560	-10	8 050
Rive sud est	670	530	770	40	20	2 030
Rive sud ouest	1 480	390	960	330	20	3 180
Beauharnois-Vaudreuil	620	490	400	80	0	1 590
<b>Total</b>	<b>28 850</b>	<b>18 310</b>	<b>10 590</b>	<b>2 220</b>	<b>470</b>	<b>60 440</b>
Montréal	14 680	8 430	2 430	650	430	26 620
Laval	3 190	2 610	490	20	0	6 310
Couronne Nord	5 030	2 690	4 390	540	10	12 660
Longueuil	3 180	3 170	1 150	560	-10	8 050
Couronne Sud	2 770	1 410	2 130	450	40	6 800
<b>Total</b>	<b>28 850</b>	<b>18 310</b>	<b>10 590</b>	<b>2 220</b>	<b>470</b>	<b>60 440</b>

Source : Statistique Canada

4.2.3 Pôles générateurs

Tel qu'indiqué au tableau 4.12 et détaillé aux tableaux 4.13 et 4.14, et les graphiques 4.3 et 4.4, les cinq secteurs d'activité comptaient un total de 377 000 emplois pour l'ensemble des dix pôles générateurs en 1996. Ce nombre a grimpé à 415 460 emplois en 2001, une croissance de 10 %.

**Tableau 4.12 - Emploi selon le secteur d'activité pour l'ensemble des pôles générateurs, 1996-2001**

Secteur d'activité	Nombre total d'emplois selon l'industrie		Proportion des emplois selon l'industrie	
	1996	2001	1996	2001
Fabrication	199 760	219 040	53,0 %	52,7 %
Commerce de gros	69 190	80 390	18,4 %	19,3 %
Commerce de détail	97 390	103 750	25,8 %	25,0 %
Camionnage	9 620	10 850	2,6 %	2,6 %
Entreposage	1 040	1 430	0,3 %	0,3 %
<b>Total</b>	<b>377 000</b>	<b>415 460</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

Source : Statistique Canada

Les pôles générateurs ont amené 63,8 % de l'augmentation de l'emploi, ce qui correspond à leur importance relative dans la RMR. Leur taux de croissance de 10,2 % (+38 460 emplois) se compare à celui pour la RMR (10,8 %). La performance s'est concentrée dans quatre pôles (Saint-Laurent-Dorval, Anjou-Saint-Léonard, Longueuil-Boucherville et Pointe-Claire-Kirkland)

qui ont généré 94,2 % de la croissance des pôles générateurs, dont 49,2 % uniquement pour Saint-Laurent-Dorval. La plupart des pôles ont néanmoins affiché des taux de croissance de l'emploi intéressants (allant de 13 % à 23 %). On note toutefois aux graphiques 4.3 et 4.4 que le pôle Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc a affiché la pire performance en enregistrant une diminution de 9 % de ses emplois, soit près de 6 000 emplois de moins au cours de la période.

**Tableau 4.13 - Évolution de l'emploi dans les pôles générateurs, 1996-2001**

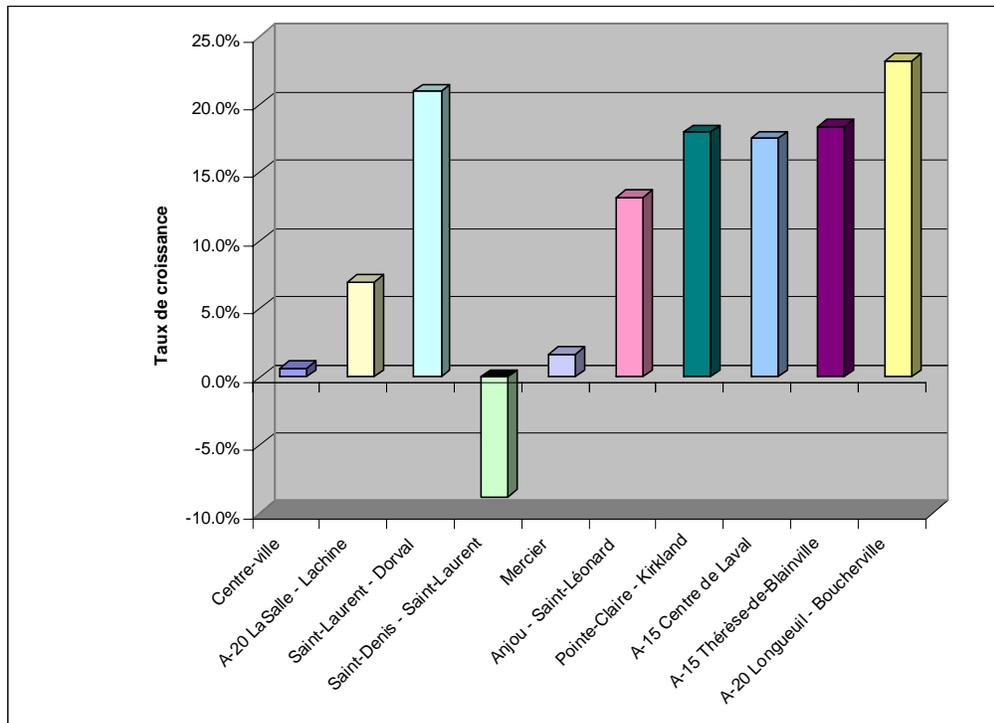
Pôles générateurs	Nombre total d'emplois		Variation 1996-2001	
	1996	2001	%	Effectif
Anjou-Saint-Léonard	59 780	67 680	13,2 %	7 900
A-15 Centre de Laval	21 310	25 050	17,6 %	3 740
A-15 Thérèse-De Blainville	13 660	16 170	18,4 %	2 510
A-20 LaSalle-Lachine	20 480	21 910	7,0 %	1 430
A-20 Longueuil-Boucherville	22 090	27 220	23,2 %	5 130
Centre-ville	44 940	45 240	0,7 %	300
Pointe-Claire-Kirkland	23 780	28 060	18,0 %	4 280
Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc	67 900	61 920	-8,8 %	-5 980
Saint-Laurent-Dorval	90 140	109 070	21,0 %	18 930
Mercier	12 920	13 140	1,7 %	220
<b>Total</b>	<b>377 000</b>	<b>415 460</b>	<b>10,2 %</b>	<b>38 460</b>

Source : Statistique Canada

**Tableau 4.14 - Croissance des emplois selon le secteur et le pôle, 1996-2001**

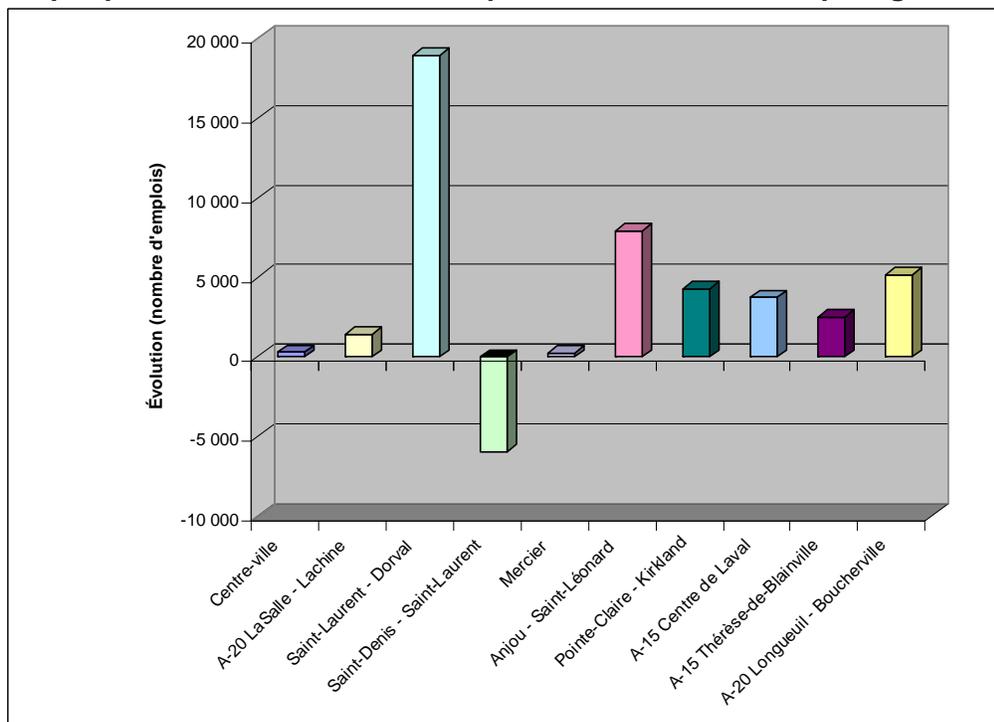
Pôles générateurs	Manufac- turier	Commerce de gros	Commerce de détail	Camion- nage	Entrepo- sage	Total
Anjou - Saint-Léonard	4 080	1 920	1 530	310	60	7 900
A-15 Centre de Laval	2 390	1 000	400	-30	-20	3 740
A-15 Thérèse-de-Blainville	330	1 010	1 080	80	10	2 510
A-20 LaSalle - Lachine	-650	1 400	380	250	50	1 430
A-20 Longueuil - Boucherville	1 890	1 410	1 080	670	80	5 130
Centre-ville	-2 000	1 150	1 390	-260	20	300
Pointe-Claire - Kirkland	4 500	420	-270	-330	-40	4 280
S-Denis-St-Laurent-Du Parc	-5 220	-1 050	240	20	30	-5 980
Saint-Laurent - Dorval	14 630	2 850	920	390	140	18 930
Mercier	-670	1 090	-390	130	60	220
<b>Total</b>	<b>19 280</b>	<b>11 200</b>	<b>6 360</b>	<b>1 230</b>	<b>390</b>	<b>38 460</b>

**Graphique 4.3 - Taux de croissance de l'emploi selon le pôle générateur, 1996-2001**



Source: Statistique Canada

**Graphique 4.4 - Croissance de l'emploi en nombre selon le pôle générateur, 1996-2001**



Source: Statistique Canada

La croissance des emplois manufacturiers a été marquée dans les pôles Saint-Laurent-Dorval (+19 280 emplois), Pointe-Claire-Kirkland (+4 500 emplois) et Anjou (+4 080 emplois). Par contre, le pôle Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc a perdu 5 220 emplois, alors que les pertes d'emplois dans le Centre-Ville et dans le pôle A-20 LaSalle-Lachine ont été de 2 000 et 650 respectivement. Le pôle Saint-Laurent-Dorval qui compte 30 % des emplois manufacturiers, a donc contribué largement à la performance globale relativement bonne du secteur au cours de la période.

Le nombre d'emplois dans le commerce de gros dans les pôles générateurs est passé de 69 190 en 1996 à 80 390 en 2001, une augmentation de 16 % au cours de la période, soit légèrement moins que pour la RMR (19 %). La croissance des emplois dans le secteur du commerce de gros a été soutenue dans tous pôles générateurs sauf le pôle Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc qui a subi une diminution de 1 050 emplois au cours de la période.

Globalement, les emplois dans le commerce de détail ont crû de 6 360 entre 1996 et 2001. Cette croissance été modeste dans la plupart des pôles et négative dans Mercier et Pointe-Claire-Kirkland.

Les augmentations d'emplois dans les secteurs du camionnage et de l'entreposage ont été les plus modestes de tous les secteurs avec des augmentations respectives de 1 230 et 390 emplois. On remarque des diminutions pour ces deux secteurs dans les pôles A-15-Centre de Laval et Pointe-Claire-Kirkland ainsi qu'une diminution des emplois de camionnage au Centre-Ville.

Les pôles générateurs sont demeurés à peu près comparables en termes de territoire couvert entre 1996 et 2001. On note toutefois le développement de certains pôles qui s'agrandissent, par exemple au centre de Laval avec la progression du parc industriel vers le nord, le pôle d'Anjou-Saint-Léonard qui s'étend vers l'est de Rivière-des-Prairies, le pôle de Pointe-Claire-Kirkland qui s'agrandit vers l'ouest.

#### 4.2.4 Pôles économiques

Entre 1996 et 2001, le nombre d'emplois total des cinq principaux secteurs d'activités a augmenté de 205 420 emplois à 237 660 emplois dans les pôles économiques, une croissance globale de 16 % ce qui est supérieur à l'ensemble de la RMR (10,8 %). Les pôles économiques représentent 53 % de la croissance totale dans la RMR. La répartition des emplois dans les cinq secteurs d'activité a peu changé, si ce n'est une hausse de l'importance du secteur de la fabrication (52 % à 54 %) [Voir les tableaux 4.15 à 4.17].

L'ensemble des pôles économiques a connu une croissance plus forte que la RMR, par exemple Saint-Laurent-Dorval (15 370 emplois; 15,2 %), Longueuil (5 270 emplois; 22,3 %), le Centre-ville (3 460 emplois; 20,6 %) et Laval (4 150 emplois; 18,2 %). Mirabel est le seul pôle qui a connu une diminution d'emploi, résultat qui pourrait être relié au changement de vocation de l'Aéroport de Mirabel. Les graphiques 4.5 et 4.6 illustrent ces résultats.

**Tableau 4.15 - Emploi, pôles économiques, 1996-2001**

Secteur d'activité	Nombre total d'emplois selon l'industrie		Proportion des emplois selon l'industrie	
	1996	2001	1996	2001
Fabrication	106 940	129 150	52,1 %	54,3 %
Commerce de gros	44 070	50 850	21,5 %	21,4 %
Commerce de détail	46 280	49 180	22,5 %	20,7 %
Camionnage	7 330	7 540	3,6 %	3,2 %
Entreposage	800	940	0,4 %	0,4 %
<b>Total</b>	<b>205 420</b>	<b>237 660</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

Source : Statistique Canada

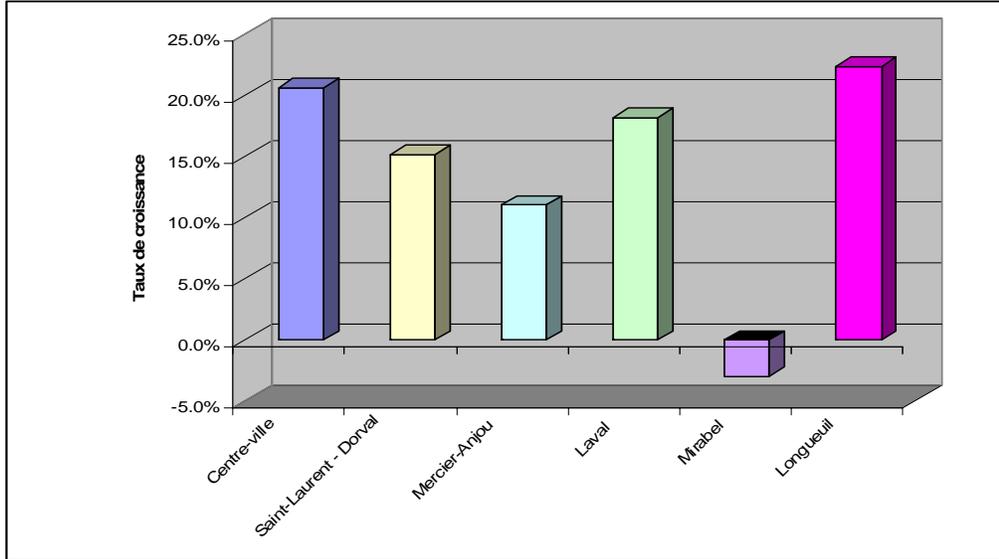
**Tableau 4.16 - Variation d'emploi dans les pôles économiques, 1996-2001**

Pôle économique	Nombre total d'emplois		Variation 1996-2001	
	1996	2001	%	Effectif
Centre-ville	16 790	20 250	20,6 %	3 460
Saint-Laurent-Dorval	101 400	116 770	15,2 %	15 370
Mercier-Anjou	37 150	41 250	11,0 %	4 100
Laval	22 800	26 950	18,2 %	4 150
Mirabel	3 690	3 580	-3,0 %	-110
Longueuil	23 590	28 860	22,3 %	5 270
<b>Total</b>	<b>205 420</b>	<b>237 660</b>	<b>15,7 %</b>	<b>32 240</b>

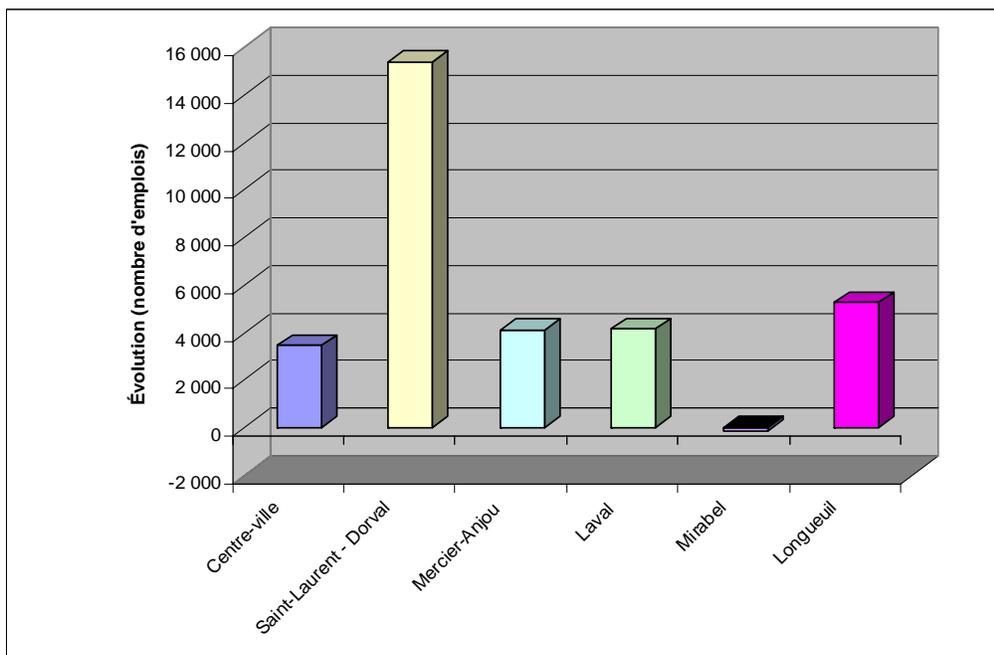
Source : Statistique Canada

**Tableau 4.17 - Croissance de l'emploi selon le secteur et le pôle économique, 1996-2001**

Pôle économique	Manufac- turier	Commerce de gros	Commerce de détail	Camion- nage	Entrepo- sage	Total
Centre-ville	1 230	1 040	1 270	-80	0	3 460
Saint-Laurent - Dorval	14 720	600	320	-260	-10	15 370
Mercier - Anjou	1 330	2 350	350	-20	90	4 100
Laval	2 630	1 270	270	0	-20	4 150
Mirabel	-10	-40	-80	20	0	-110
Longueuil	2 310	1 560	770	550	80	5 270
<b>Total</b>	<b>22 210</b>	<b>6 780</b>	<b>2 900</b>	<b>210</b>	<b>140</b>	<b>32 240</b>

**Graphique 4.5 - Taux de croissance de l'emploi selon le pôle économique, 1996-2001**

Source : Statistique Canada

**Graphique 4.6 - Croissance de l'emploi en nombre selon le pôle économique, 1996-2001**

Source : Statistique Canada

Si la croissance de Saint-Laurent-Dorval provient essentiellement du secteur manufacturier, l'augmentation de l'emploi à Longueuil et Mercier résulte en bonne partie de la performance du commerce de gros. Au Centre-ville et à Laval, le secteur manufacturier et le commerce de gros ont fait bonne figure.

### 4.3 Principaux constats

La décennie 1991-2001 se démarque par deux périodes très différentes en termes de croissance des emplois, les premiers cinq ans (1991-1996) étant caractérisés par une forte diminution des emplois dans le Centre et l'Est de Montréal (baisse de 28 010 emplois) et par une croissance très modeste des emplois dans les autres zones, alors qu'au cours des cinq années suivantes (1996-2001), les emplois ont augmenté dans toutes les zones et en particulier dans le Centre et l'Est de Montréal (14 530 emplois de plus) ainsi que dans l'Ouest de l'île de Montréal (12 010 emplois de plus).

Entre 1991 et 2001, la croissance de l'emploi dans chacun des secteurs d'activité a été très variable. Alors que le nombre d'emplois dans le secteur de la fabrication a crû de 11 745 emplois (4,2 %), la croissance dans le commerce de gros a été significative : 29 665 emplois de plus (ou une croissance de 35,8 %). Le camionnage a connu une croissance modeste de ses emplois, soit 1 090 nouveaux emplois (6,9%), alors que le commerce de détail a plus ou moins stagné en termes de taux de croissance (1,6%) , mais a quand même créé 3 140 nouveaux emplois. Enfin seulement 20 nouveaux emplois ont été enregistrés dans le secteur de l'entreposage (7,9%).

Entre 1996 et 2001, c'est le secteur manufacturier qui a connu la plus grande hausse d'emplois (+28 850 emplois; 11%), suivi du commerce de gros (+18 310 emplois; 19,4%) et du commerce de détail (+10 590 emplois; 5,6%) au cours de la période 1996-2001. En ce qui concerne le secteur manufacturier, cette hausse a été particulièrement marquée à Montréal où plus de la moitié des gains d'emplois dans ce secteur ont eu lieu. À l'intérieur de la zone de Montréal, il y a eu des variations importantes d'une zone à l'autre; alors que le Centre et le Centre est ont connu des pertes importantes d'emplois, des gains importants dans l'Ouest de l'île et dans le Centre ouest et le Centre nord ont eu lieu. Le commerce de gros quant à lui, a aussi crû dans toutes les zones sauf le Centre de l'île. Le commerce de détail a affiché des gains d'emplois modestes, particulièrement dans la Couronne nord. Le Centre de l'île de Montréal a connu des pertes d'emplois dans tous les secteurs.

## 5. POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT

### 5.1 Espace requis

Dans le cadre du *Projet de schéma d'aménagement* de la Communauté métropolitaine de Montréal, l'espace requis pour le développement urbain d'ici 2021 a été évalué (tableau 5.1). Un total de 4 160 hectares serait requis pour le développement industriel et commercial sur une période de quinze ans, dont 85 % (3 600 ha) à des fins industrielles et 15 % (560 ha) à titre commercial. Parmi ces 4 160 hectares, un peu plus du tiers (37,7 %) serait requis à Montréal, le quart dans la Couronne Nord, approximativement 30 % dans la Couronne Sud et Longueuil et 6 % à Laval (tableau 5.2).

**Tableau 5.1 - Espace requis pour le développement urbain selon le type de développement**

Grands secteurs	Nombre d'hectares requis		
	Industriel	Commercial	Total
Montréal	1 400	170	1 570
Laval	160	90	250
Couronne Nord	840	200	1 040
Longueuil	580	80	660
Couronne Sud	620	20	640
<b>Total</b>	<b>3 600</b>	<b>560</b>	<b>4 160</b>

Source : Projet de schéma d'aménagement de la CMM

**Tableau 5.2 - Répartition spatiale de l'espace requis pour le développement industriel et commercial**

Grands secteurs	Industriel	Commercial	Total
Montréal	38,9 %	30,4 %	37,7 %
Laval	4,4 %	16,1 %	6,0 %
Couronne Nord	23,3 %	35,7 %	25,0 %
Longueuil	16,1 %	14,3 %	15,9 %
Couronne Sud	17,2 %	3,6 %	15,4 %
<b>Total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

Source : Projet de schéma d'aménagement de la CMM

### 5.2 Espace disponible

D'après les tableaux 5.3 et 5.4, il y aura suffisamment d'espaces disponibles à des fins industrielles et commerciales à l'extérieur de l'île de Montréal, soit un excédent de 4 094 hectares. Soulignons que les projections maximales supposent que la densité résidentielle ne varie pas entre 2001 et 2021, et sont exclus les terrains vacants intercalés au sein de zones bâties ainsi que les terrains qui feront l'objet de redéveloppement<sup>8</sup>. Ainsi, les 4 094 hectares

<sup>8</sup> Projet de schéma d'aménagement de la CMM, p. 49 et 50.

disponibles représentent une borne inférieure des espaces disponibles pour le développement futur. Sur l'île de Montréal, les espaces vacants à vocation économique représentent 1 364 ha. Les espaces disponibles à des fins de développement industriel et commercial à l'extérieur de l'île de Montréal sont localisés à la carte 5.1.

**Tableau 5.3 - Répartition spatiale de l'espace disponible pour le développement industriel et commercial en 2001**

Grands secteurs	Nombre d'hectares disponibles		
	Industriel	Commercial	Total
Montréal	ND	ND	ND
Laval	1 440	288	1 728
Couronne Nord	2 157	556	2 713
Longueuil	810	111	921
Couronne Sud	2 431	461	2 892
<b>Total</b>	<b>6 838</b>	<b>1 416</b>	<b>8 254</b>

Source : CPTAQ et CMM

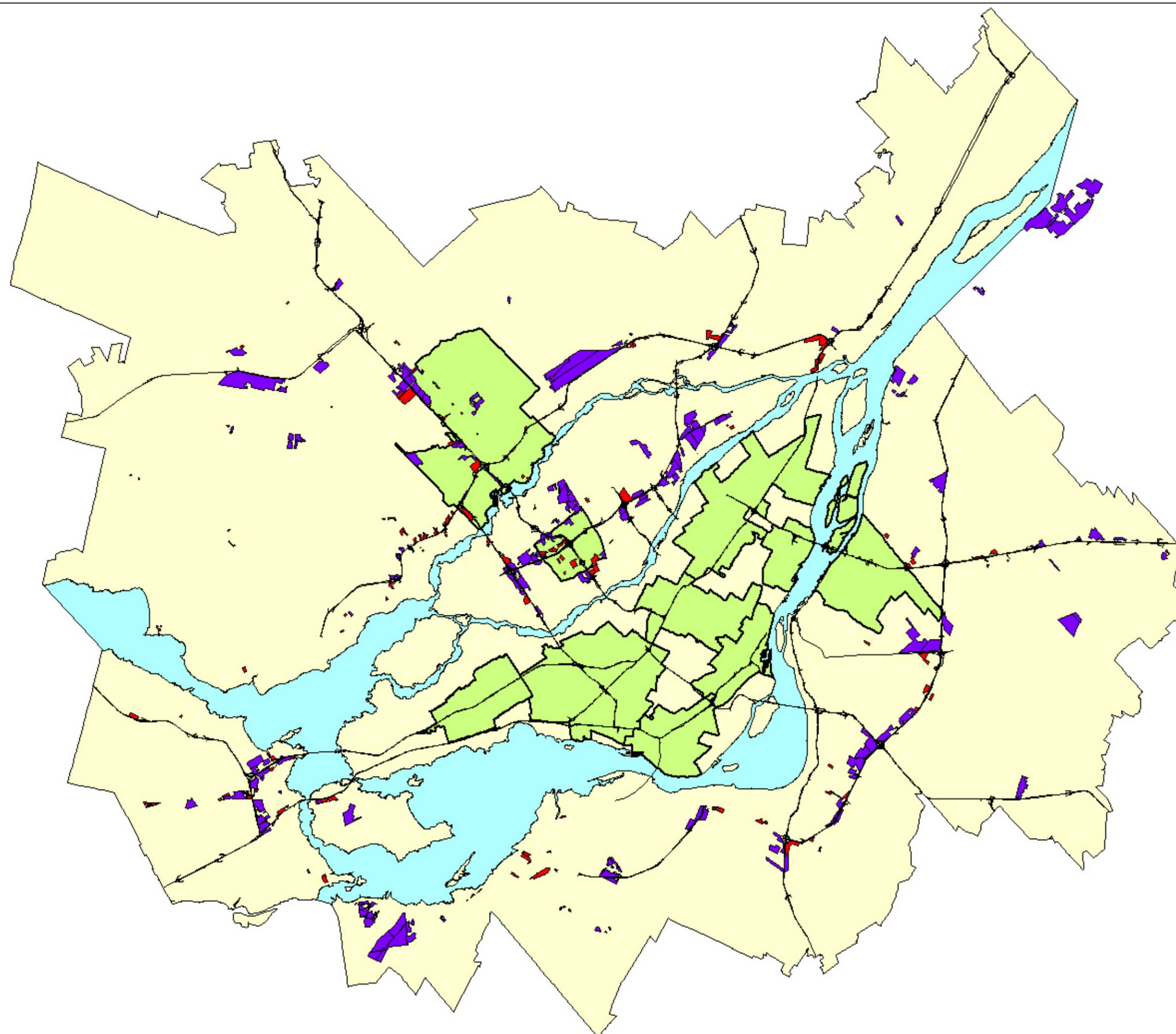
**Tableau 5.4 - Adéquation entre l'espace disponible en zone non agricole et les besoins à des fins industrielles et commerciales 2001-2021**

Grands secteurs	Excédant (hectares)		
	Industriel	Commercial	Total
Montréal	ND	ND	ND
Laval	1 280	198	1 478
Couronne Nord	1 317	356	1 673
Longueuil	230	31	281
Couronne Sud	1 811	441	2 232
<b>Total</b>	<b>4 638</b>	<b>1 026</b>	<b>4 094</b>

Étude sur les générateurs de  
transport de marchandises dans  
la région de Montréal

Carte 5.1

Potentiels de développement  
industriel et commercial  
dans la région de Montréal  
2003 - 2004



-  Espaces vacants industriels
-  Espaces vacants commerciaux
- Données non disponibles  
pour l'île de Montréal
-  Pôle générateur
-  Région métropolitaine  
de recensement de Montréal

Source : CPTAQ et CMM (2003 - 2004).



0 4 8  
kilomètres

## 6. CONCLUSION

Les cinq secteurs d'activité générateurs de transport routier de marchandises comptaient près de 595 000 emplois en 2001. Ces emplois provenaient essentiellement du secteur de la fabrication (55,5 %), du commerce de détail (21,0 %) et du commerce de gros (19,5 %). Les parts combinées du camionnage et de l'entreposage se situaient autour de 4 %.

Ces emplois étaient concentrés principalement suivant des axes longeant les grands axes autoroutiers, soit l'A-40 entre Kirkland et Pointe-aux-Trembles – Rivière-des-Prairies, avec une densité plus forte aux environs de l'A-15 et à Saint-Laurent, le long de l'A-20 et de l'axe Notre-Dame entre Lachine et Mercier, le long de l'A-20 et le long de l'A-30 sur la Rive-Sud, de même qu'aux intersections A-15 / A-440 à Laval et A-15 / A-640 à Thérèse-De Blainville. La Couronne entourant le cœur de la région métropolitaine regroupe ainsi le plus grand nombre d'emplois sans ces secteurs d'activité. Les densités les plus fortes d'emploi dans les principales industries générant du transport de marchandises se trouvent par ailleurs au Centre-ville de Montréal, dans les quartiers centraux du Plateau-Mont-Royal, Petite-Patrie et Villeray, de même que le long de l'autoroute Métropolitaine.

Ainsi, le centre de l'île de Montréal dominait nettement en termes d'emplois en 2001, et ce pour tous les secteurs d'activité. En effet, 68 % des emplois de fabrication, 70 % des emplois de commerce de gros, 55 % des emplois de commerce de détail, 63 % des emplois de camionnage et 70 % des emplois d'entreposage étaient localisés dans la grande zone de Montréal.

Saint-Laurent-Dorval, ou le Centre ouest de l'Île, constituait le pôle le plus important en termes d'effectifs d'emplois et ce pour tous les secteurs d'activité excepté le commerce de détail. Ce dernier se concentre davantage au Centre-ville et dans les quartiers centraux et se répartit dans plusieurs concentrations en banlieue.

Les pôles générateurs et les pôles économiques regroupent une grande partie de l'emploi dans ces secteurs d'activité (68 % et 39 % de l'emploi total) sur une portion congrue du territoire de la RMR (autour de 10 % pour l'ensemble des pôles dans les deux cas). Les densités d'emploi y sont donc élevées, notamment au centre-ville et dans le pôle Saint-Denis-Saint-Laurent-Du Parc.

Entre 1991 et 2001, deux tendances se distinguent : une période de décroissance des emplois de 1991 à 1996 de 2,5 % et une période de croissance des emplois de 1996 à 2001 de 10,7 % pour une croissance moyenne de 7,9 % entre 1991 et 2001. Cette croissance a principalement eu lieu dans les Couronnes Nord (34,4 %) et Sud (21,3 %) de façon plus modeste. En revanche, Montréal a connu une période de stagnation (1,1 %).

Les croissances importantes survenues dans les Couronnes Nord et Sud, et un peu plus modestes mais quand même significatives à Laval et Longueuil, contrastent clairement avec la stagnation observée à Montréal. L'importance relative de Montréal en termes d'emplois, soit environ deux tiers des emplois de la RMR de Montréal, réduit donc considérablement le taux de croissance global de la RMR de Montréal sur la période d'analyse.

Au cours de la même période, la croissance des emplois dans chacun des secteurs d'activité a été variable, sans toutefois vraiment modifier les parts relatives de chacun des secteurs. Alors que les emplois dans le secteur de la fabrication ont cru de 4,2 %, ceux du commerce de gros,

ont fait un bond de 35,8 %. Le camionnage a aussi subi une croissance modeste de 6,9 % dans les emplois, alors que le commerce de détail a plus ou moins stagné avec un taux de croissance de 1,6 %. Toutefois, le nombre d'emplois dans ce secteur a beaucoup augmenté dans la Couronne Nord et la Couronne Sud, soit de 28,9 % et de 17,7 % respectivement.

Alors que le centre, l'est et le sud de l'île de Montréal ont enregistré une baisse notable de l'emploi entre 1991 et 2001, l'ouest de l'île de Montréal, Laval, la Rive-Nord ouest et Longueuil enregistraient des hausses importantes au cours de la même période. L'évolution du secteur manufacturier explique en grande partie cette situation. Le commerce de gros a crû dans l'ensemble de la RMR, y compris dans le centre, l'est et le sud de l'île de Montréal où est survenu le tiers de la croissance du secteur d'activité.

D'ici 15 ans, soit en 2021, il appert qu'il y aura suffisamment d'espace de développement industriel et commercial dans l'ensemble de la RMR de Montréal pour combler les besoins prévus. L'espace disponible se trouve davantage à l'extérieur de l'île de Montréal (4 094 ha).

## BIBLIOGRAPHIE

*Données du recensement sur l'industrie : Passage de la Classification type des industries de 1980 au Système de classification des industries de l'Amérique du Nord de 1997 : Incidence sur les données et conséquences pour les utilisateurs des données.* Site web de Statistique Canada : [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

*La congestion routière et le transport des marchandises : Diagnostic,* Comité interrégional pour le transport des marchandises, 1999

*Cap sur le monde : pour une région métropolitaine de Montréal attractive - Projet de schéma d'aménagement et de développement,* Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM), mars 2005

*Une vision d'action commune - Cadre d'aménagement et orientations gouvernementales, région métropolitaine de Montréal, 2001-2021,* Sous-ministère aux politiques et à la concertation métropolitaine du ministère des Affaires municipales et de la Métropole, juin 2001, 141 pages

*Vision stratégique,* Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM), novembre 2002.

**ANNEXE A**

---

**Structures de classification industrielle**

**Annexe A - Structures de classification industrielle**

a) Concordance entre le CTI80 et le SCIAN97

CTI-1980	SCIAN-1997
<b>A - Fabrication</b>	
E Industries manufacturières	31-33 Fabrication
E10 Industries des aliments	311 Fabrication d'aliments
E11 Industries des boissons et E12 Industries du tabac	312 Fabrication de boissons et produits du tabac
E18 Industries textiles de première transformation	313 Usines de textiles
E19 Industries des produits textiles	314 Usines de produits textiles
E24 Industrie de l'habillement	315 Fabrication de vêtements
E17 Industries de cuir et produits connexes	316 Fabrication de produits en cuir et de produits analogues
E25 Industries du bois	321 Fabrication de produits en bois
E27 Industries du papier et produits connexes	322 Fabrication du papier
E28 Imprimerie, édition et industries connexes	323 Impression et activités connexes de soutien
E36 Industries des produits raffinés du pétrole et du charbon	324 Fabrication de produits de pétrole et du charbon
E37 Industries chimiques	325 Fabrication de produits chimiques
E15 Industries des produits en caoutchouc et E16 Industries des produits en matière plastique	326 Fabrication de produits en caoutchouc et en plastique
E35 Industries des produits minéraux non métalliques	327 Fabrication de produits minéraux non métalliques
E29 Industrie de première transformation des métaux	331 Première transformation des métaux
E30 Industries de la fabrication des produits métalliques (sauf les industries de la machinerie et du matériel de transport)	332 Fabrication de produits métalliques
E31 Industries de la machinerie (sauf électrique)	333 Fabrication de machines
E33 Industries des produits électriques et électroniques	334 Fabrication de produits informatiques et électroniques
	335 Fabrication de matériel, d'appareils et de composants électriques
E32 Industries du matériel de transport	336 Fabrication de matériel de transport
E26 Industries du meuble et des articles d'ameublement	337 Fabrication de meubles et de produits connexes
E39 Autres industries manufacturières	339 Activités diverses de fabrication

CTI-1980	SCIAN-1997
<b>B - Commerce de gros</b>	
I5 Commerce de gros	41 Commerce de gros
I50 Industries des produits agricoles	411 Grossistes distributeurs de produits agricoles
I51 Industries des produits pétroliers	412 Grossistes distributeurs de produits pétroliers
I52 Industries des produits alimentaires, boissons, médicaments et tabac	413 Grossistes distributeurs de produits alimentaires, de boissons et de tabac
I54 Industries des articles ménagers I53 Industries du vêtement et de la mercerie	414 Grossistes distributeurs d'articles personnels et ménages
I55 Industries des véhicules automobiles, pièces et accessoires	415 Grossistes distributeurs de véhicules automobiles et de leurs pièces
I56 Industries des métaux, articles de quincaillerie, matériel de plomberie, de chauffage et de construction	416 Grossistes distributeurs de matériaux et fournitures de construction
I57 Industries des machines, matériel et fournitures	417 Grossistes distributeurs de machines, de matériel et de fournitures
I59 Industries de produits divers	418 Grossistes distributeurs de produits divers
	419 Agents et courtiers du commerce de gros
<b>C - Commerce de détail</b>	
J6-Commerce de détail	44-45 Commerce de détail
J63 Industries des véhicules automobiles, pièces et accessoires, vente et service	441 Marchands de véhicules automobiles et de leurs pièces
	447 Stations-service
J62 Industries des meubles, appareils et accessoires d'ameublement de maison	442 Magasins de meubles et d'accessoires de maison
	443 Magasins d'appareils électroniques et ménagers
J60 Industries des aliments, boissons et médicaments	445 Magasins d'alimentation
	446 Magasins de produits de santé et de soins personnels
J61 Industries des chaussures, vêtements, tissus et filés	448 Magasins de vêtements et d'accessoires vestimentaires
J64 Industries des magasins de marchandises diverses	451 Magasins d'articles de sport, d'articles de passe-temps, d'articles de musique et de livres
	452 Magasins de fournitures de tout genre
J65 Autres industries de magasins de détail	453 Magasins de détail divers
J69 Industries du commerce de détail hors magasin	454 Détaillants hors magasin
	444 Marchands de matériaux de construction et de matériel de fournitures de jardinage

CTI-1980	SCIAN-1997
<b>D - Camionnage</b>	
G4 Industries du transport et de l'entreposage	48-49 Transport et entreposage
G456 Industries du camionnage	484 Transport par camion
<b>E - Entreposage</b>	
G47 Industries de l'entreposage et de l'emmagasinage	493 Entreposage

b) Différence entre le CTI80 et le SCIAN97

La relation entre la CTI 1980 et le SCIAN Canada est illustrée à l'aide de deux tables de concordance. La première table présente la relation entre le SCIAN Canada et la CTI 1980 et la deuxième, l'autre relation, à savoir entre la CTI 1980 et le SCIAN Canada. Ensemble, les deux tables constituent un renvoi de la relation entre les deux classifications.

L'information fournie permet aux utilisateurs de connaître les activités qui se sont ajoutées aux catégories de chaque classification ou qui en sont sorties lorsqu'on établit la comparaison avec l'autre classification à un niveau général d'agrégation.

Lorsqu'une classe de la CTI 1980 a trait à des parties d'une ou de plusieurs classes du SCIAN Canada, et vice-versa, on utilise un astérisque pour indiquer que seulement une partie de la classe se rapporte à celle vis-à-vis de laquelle il est placé. Tel qu'il est illustré ci-dessous, on utilise un astérisque pour indiquer cette relation partielle entre les deux classifications et la note explicative précise, pour ce qui est des activités, quelle partie a trait à la classe en question.

**Concordance: Système de Classification des Industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) 1997 - Classification Type des Industries - Établissements (CTI-É) 1980 (niveau 2 chiffres)**

SCIAN 1997		CTI-É 1980		Notes Explicatives
31	Fabrication	E *	Industries manufacturières	Production de biens transportables
32		I *	Industries du commerce de gros	Reconditionnement et reconstruction de biens, comme les pneus et les pièces de véhicule automobile, en usine; convertisseurs de tissus de textile
33		J *	Industries du commerce de détail	Boulangeries commerciales; tailleurs et couturiers
		R *	Autres industries de services	Reproduction de disques et bandes vidéo en usine; rebobinage d'induit en usine
41	Commerce de gros	B *	Industries de la pêche et du piégeage	Service de préparation et de fourniture d'appâts
		I *	Industries du commerce de gros	Marchands en gros; agents et courtiers (biens transportables)
		R *	Autres industries de services	Grossistes de vidéocassettes
44	Commerce de détail	I *	Industries du commerce de gros	Magasins qui vendent surtout à des clients autres que des ménages; vendeurs de mazout de chauffage domiciliaire
45		J *	Industries du commerce de détail	Magasins qui vendent surtout à des ménages; exploitants de distributeurs automatiques; établissements de vente directe
		R *	Autres industries de services	Boutiques d'encadrement sur commande; maisons de vente aux enchères au détail
48	Transport et entreposage	E *	Industries manufacturières	Réparation et entretien de navires, non dans un chantier de construction maritime
49		G *	Industries du transport et de l'entreposage	Services de transport aérien, routier, ferroviaire et par eau; services de transport par pipeline (à l'exception de gaz local); services d'entreposage; services d'intermédiaires en transport de marchandises; services de réparation hors usine d'avions, de locomotives et de véhicules ferroviaires, de navires et de bateaux; exploitation d'installations de transport, y compris les services de navigation aérienne et maritime; services de soutien pour établissements de transport
		H *	Industries des communications et autres services publics	Services postaux; services de messagers; services de messagers locaux
		J *	Industries du commerce de détail	Remorquage de véhicules automobiles
		M *	Industries des services aux entreprises	Courtiers en douane

<b>SCIAN 1997</b>		<b>CTI-É 1980</b>		<b>Notes Explicatives</b>
49	Transport et entreposage (suite)	N *	Industries des services gouvernementaux	Contrôle de la circulation aérienne - gouvernement
		R *	Autres industries de services	Services de forfaits de pêche; excursions en train à vapeur

**Concordance: Classification Type des Industries - Établissements (CTI-É) 1980 - Système de Classification des Industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) 1997 (niveau 2 chiffres)**

CTI-É 1980		SCIAN 1997		Notes Explicatives
E	Industries manufacturières	21 *	Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz	Carrières d'argile
		31	Fabrication	Production de biens transportables
		32		
		33 *		
		48	Transport et entreposage	Réparation et entretien de navires ailleurs que dans un chantier naval
		49 *		
		51 *	Industrie de l'information et industrie culturelle	Édition (y compris impression et édition combinées) d'imprimés; lancement d'enregistrements sonores, combiné à la préparation d'enregistrements maîtres et/ou à un gros tirage d'enregistrements; production d'enregistrements maîtres, combinée à la vente ou attributions de licence
81 *	Autres services, sauf les administrations publiques	Laboratoires commerciaux de photos		
G	Industries du transport et de l'entreposage	11 *	Agriculture, foresterie, pêche et chasse	Lutte contre les incendies de forêt, à l'aide d'avions spéciaux; transport des grumes dans la forêt
		23 *	Construction	Réparation de routes, de rues et de ponts
		48	Transport et entreposage	Services de transport aérien, routier, ferroviaire et par eau; services de transport par pipeline (à l'exception de gaz local); services d'entreposage; services d'intermédiaires en transport de marchandises; services de réparation hors usine d'avions, de locomotives et de véhicules ferroviaires, de navires et de bateaux; exploitation d'installations de transport, y compris les services de navigation aérienne et maritime; services de soutien pour établissements de transport.
		49 *		
		53 *	Services immobiliers et services de location et de location à bail	Location et location à bail d'avions, de véhicules ferroviaires et de navires; mini-entrepôts (libre-service)
		54 *	Services professionnels, scientifiques et techniques	Prospection géophysique aérienne
		56 *	Services administratifs, services de soutien, services de gestion des déchets et services d'assainissement	Services de nettoyage d'avions; enlèvement et transport locaux de déchets sans élimination (équipement non spécialisé); services d'entretien de stationnements

CTI-É 1980		SCIAN 1997		Notes Explicatives
G	Industries du transport et de l'entreposage (suite)	61 *	Services d'enseignement	Services d'école de pilotage et de formation sol-air
		62 *	Soins de santé et assistance sociale	Services d'ambulance aérienne, utilisant de l'équipement spécialisé
		71 *	Arts, spectacles et loisirs	Aéroclubs récréatifs, membres
I	Industries du commerce de gros	31	Fabrication	Reconditionnement et reconstruction de biens, comme les pneus et les pièces de véhicule automobile en usine; convertisseurs de tissus
		32		
		33 *		
		41 *	Commerce de gros	Marchands en gros; agents et courtiers (biens transportables)
		44	Commerce de détail	Magasins qui vendent surtout à des clients autres que des ménages; vendeurs de mazout de chauffage domiciliaire
		45 *		
		51 *	Industrie de l'information et industrie culturelle	Lancement d'enregistrements sonores, non combiné à un gros tirage d'enregistrements sonores
		81 *	Autres services, sauf les administrations publiques	Réparation de camions, d'autobus, de remorques, de machinerie commerciale et industrielle
J	Industries du commerce de détail	31	Fabrication	Boulangeries commerciales; tailleurs et couturières
		32		
		33 *		
		44	Commerce de détail	Magasins qui vendent surtout à des ménages; exploitants de distributeurs automatiques; établissements de vente directe
		45 *		
		48	Transport et entreposage	Remorquage de véhicules automobiles
		49 *		
		52 *	Finance et assurances	Prêteurs sur gages
		53 *	Services immobiliers et services de location et de location à bail	Location d'instruments musicaux
		81 *	Autres services, sauf les administrations publiques	Réparation d'articles ménagers comme les meubles, les appareils ménagers et les produits de divertissement; réparation de véhicules automobiles, de motocyclettes et de motoneiges; ateliers de développement de photos en une heure
R	Autres industries de services	11 *	Agriculture, foresterie, pêche et chasse	Maréchaux-ferrants
		23 *	Construction	Sablage des structures et des extérieurs de bâtiments

CTI-É 1980		SCIAN 1997		Notes Explicatives
R	Autres industries de services (suite)	31	Fabrication	Reproduction de disques et bandes vidéo en usine; rebobinage d'induit en usine
		32		
		33 *		
		41 *	Commerce de gros	Grossistes de vidéocassettes
		44	Commerce de détail	Boutiques d'encadrement sur commande; maisons de vente aux enchères au détail
		45 *		
		48	Transport et entreposage	Services de forfaits de pêche; excursions en train à vapeur
		49 *		
		51 *	Industrie de l'information et industrie culturelle	Production de films et de vidéos, postproduction (à l'exception des gros tirages), distribution (à l'exception de la vente en gros en grandes quantités) et services d'exposition; studios d'enregistrement sonore; services d'enregistrement des colloques et conférences
		52 *	Finance et assurances	Services d'encaissement de chèques
		53 *	Services immobiliers et services de location et de location à bail	Location et location à bail de biens de consommation; location et location à bail d'équipement récréatif; location de véhicules automobiles; location de machines et d'équipement; centres généraux de location
		54 *	Services professionnels, scientifiques et techniques	Services photographiques; bureaux de recherche de titres; recherches archéologiques non commerciales
		56 *	Services administratifs, services de soutien, services de gestion des déchets et services d'assainissement	Agences de voyages et voyagistes; serruriers; services d'emploi (films et théâtres); services de nettoyage des bâtiments et de conciergerie; services d'entretien de biens immobiliers, comme les services d'entretien de pelouse et de potager et l'entretien des cimetières
61 *	Services d'enseignement	Instruction et écoles de danse; instruction et écoles d'athlétisme		

<b>CTI-É 1980</b>		<b>SCIAN 1997</b>		<b>Notes Explicatives</b>
R	Autres industries de services (suite)	71 *	Arts, spectacles et loisirs	Compagnies d'arts d'interprétation; sports-spectacles; promoteurs (diffuseurs) d'événements artistiques et sportifs et d'événements similaires, avec ou sans installations; agents et représentants d'artistes, d'athlètes et d'autres personnalités publiques; artistes, auteurs et interprètes indépendants; jardins zoologique et botaniques, parcs naturels et aires de conservation; parcs d'attractions et salles de jeux électroniques; services de jeux de hasard; terrains de golf et country clubs, centres de ski, marinas, salles de quilles et services similaires de divertissement et de loisirs
		81 *	Autres services, sauf les administrations publiques	Services de soins personnels; services funéraires; services de blanchissage; stationnements et garages

## **ANNEXE B**

---

### **Emploi 2001 et variation d'emploi 1996-2001 selon les secteurs d'activité**

Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

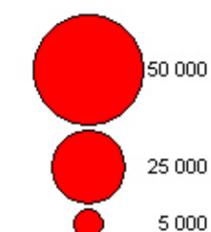
Carte B.1

Emploi et densité d'emploi dans les industries de fabrication, 2001

Densité d'emploi par SR (au km<sup>2</sup>)



Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN97.



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

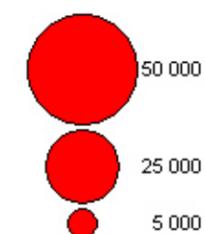
Carte B.2

Emploi et densité d'emploi dans les industries de commerce de gros, 2001

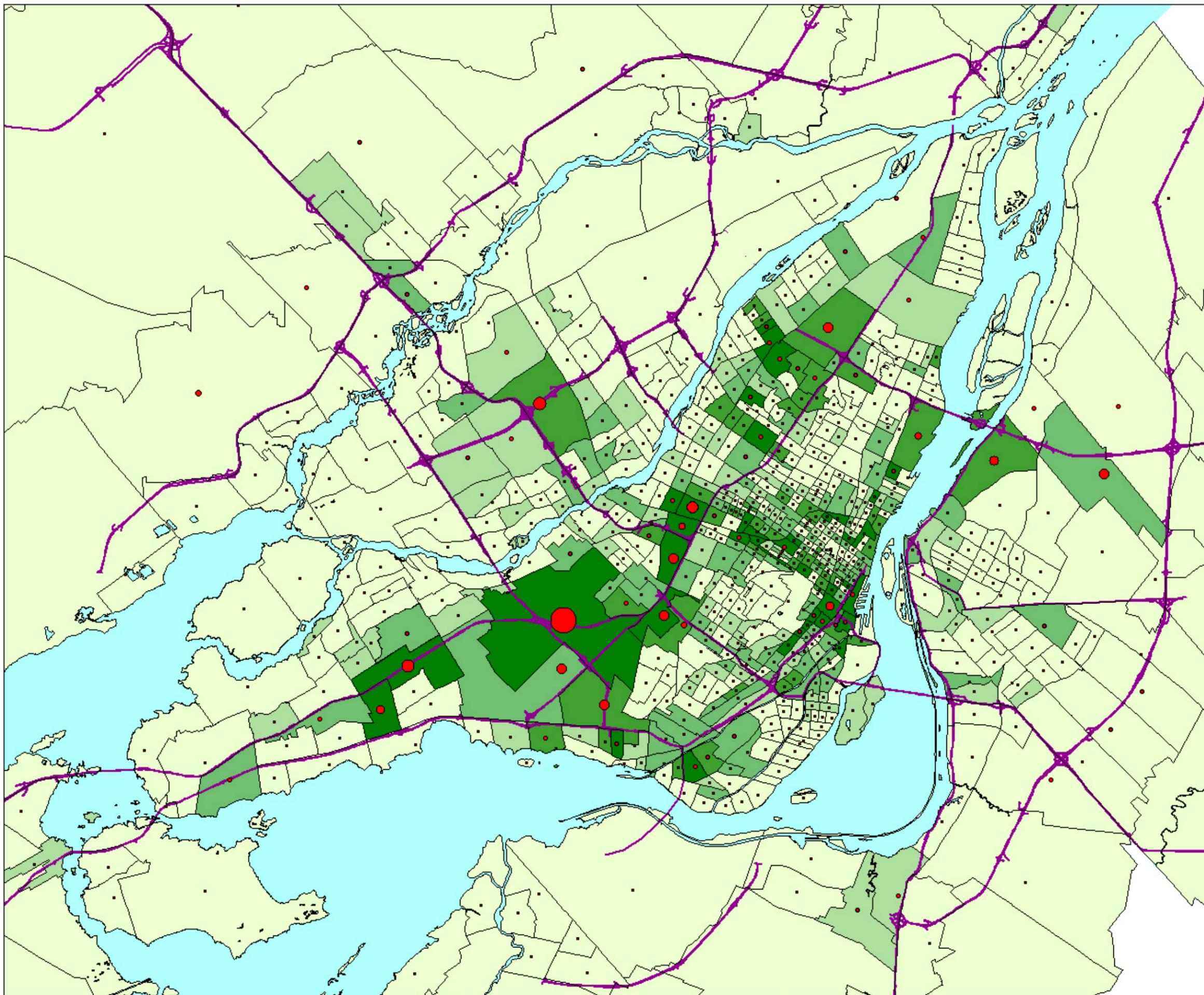
Densité d'emploi par SR (au km<sup>2</sup>)



Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN97.



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

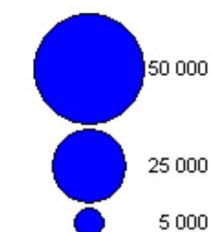
Carte B.3

Emploi et densité d'emploi dans les industries de commerce de détail, 2001

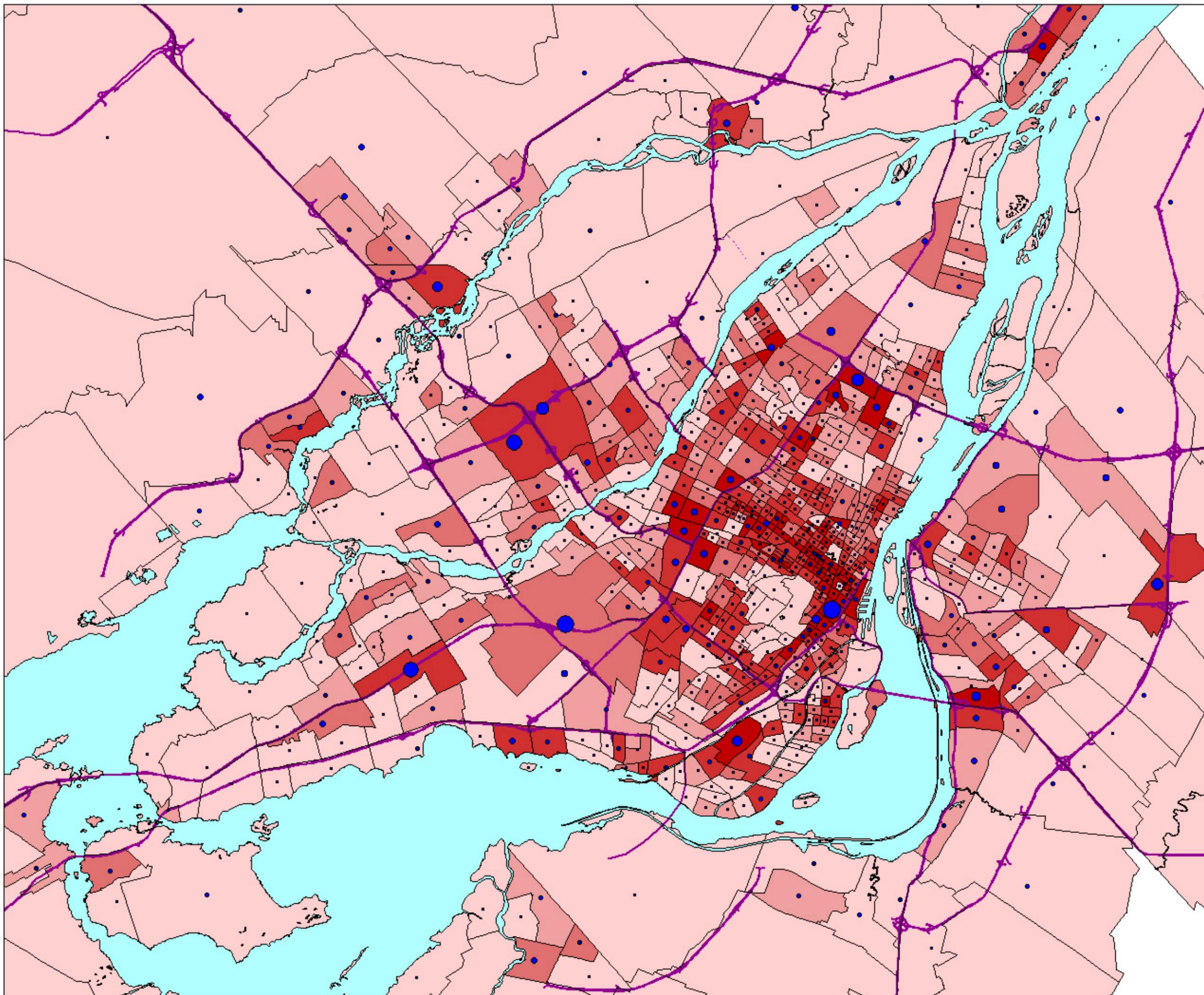
Densité d'emploi par SR (au km<sup>2</sup>)



Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN97.



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

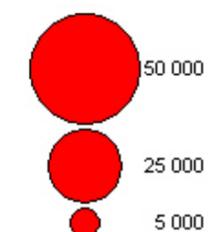
Carte B.4

Emploi et densité d'emploi dans les industries de camionnage, 2001

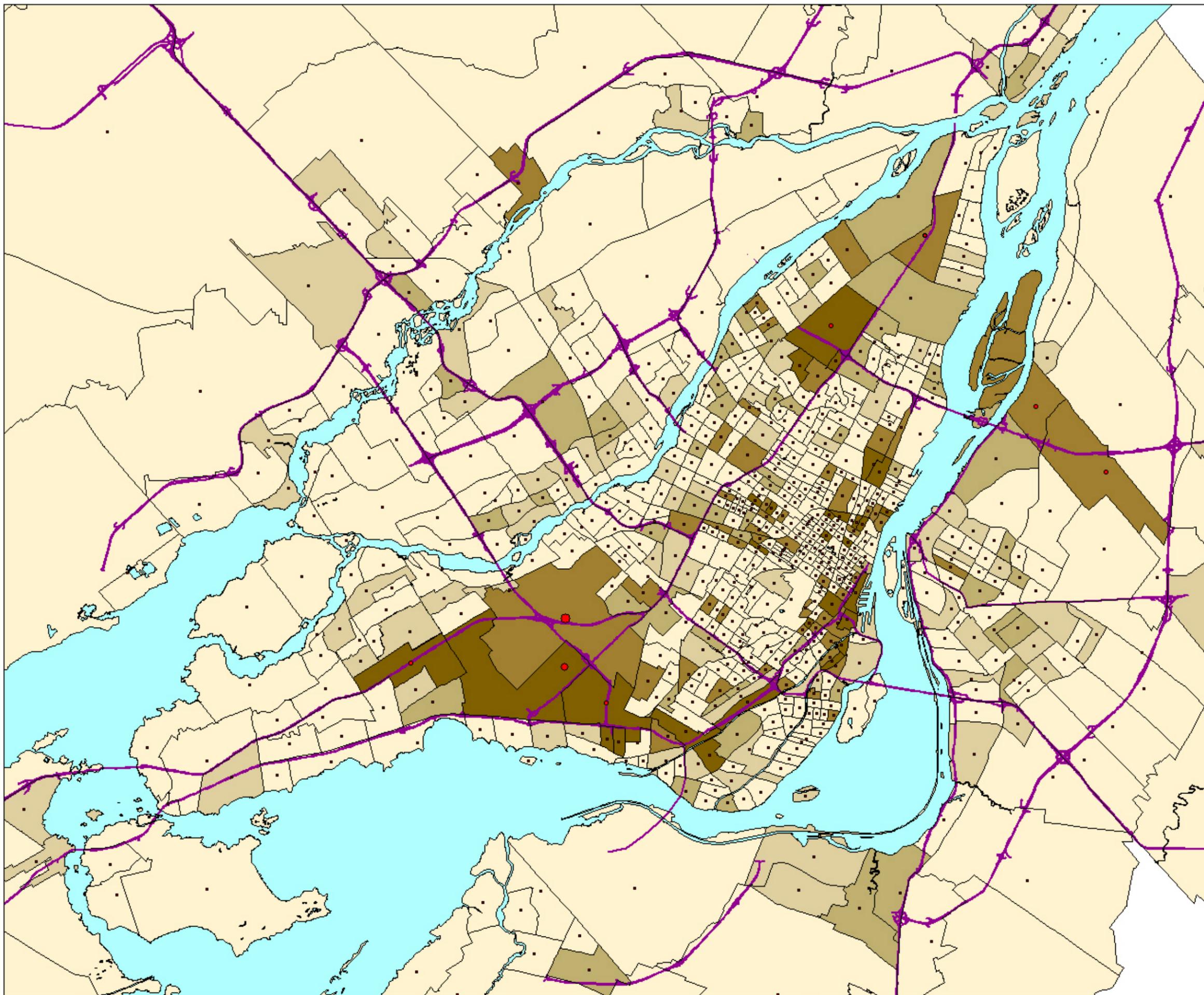
Densité d'emploi par SR (au km<sup>2</sup>)



Emploi par SR



Source : Statistique Canada, SCIAN97.



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte B.5

Variation d'emploi dans les industries de fabrication selon les pôles générateurs, 1996 - 2001

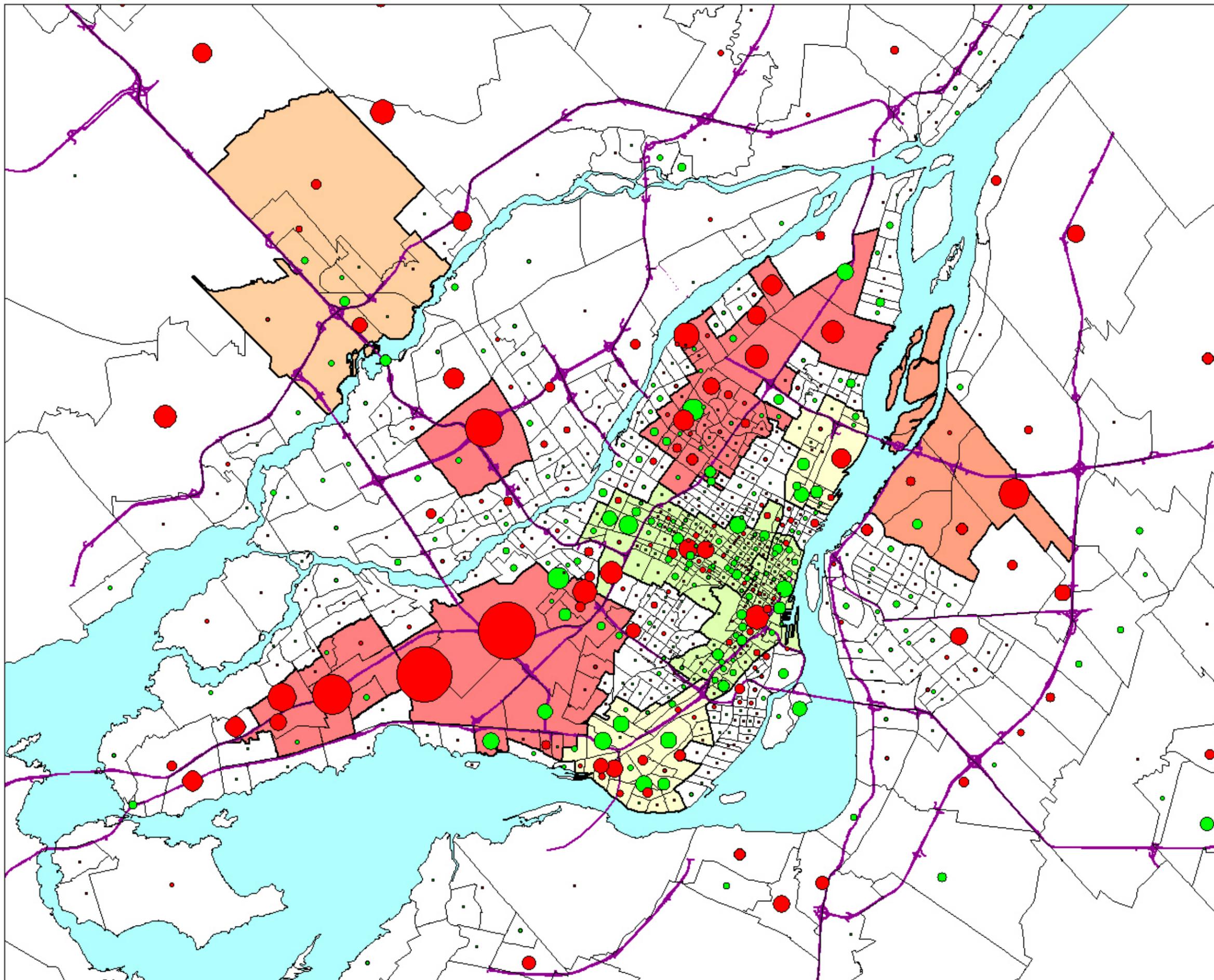
Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, CTI 80.

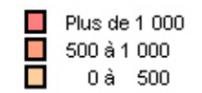


Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

Carte B.6

Variation d'emploi dans le commerce de gros selon les pôles générateurs, 1996 - 2001

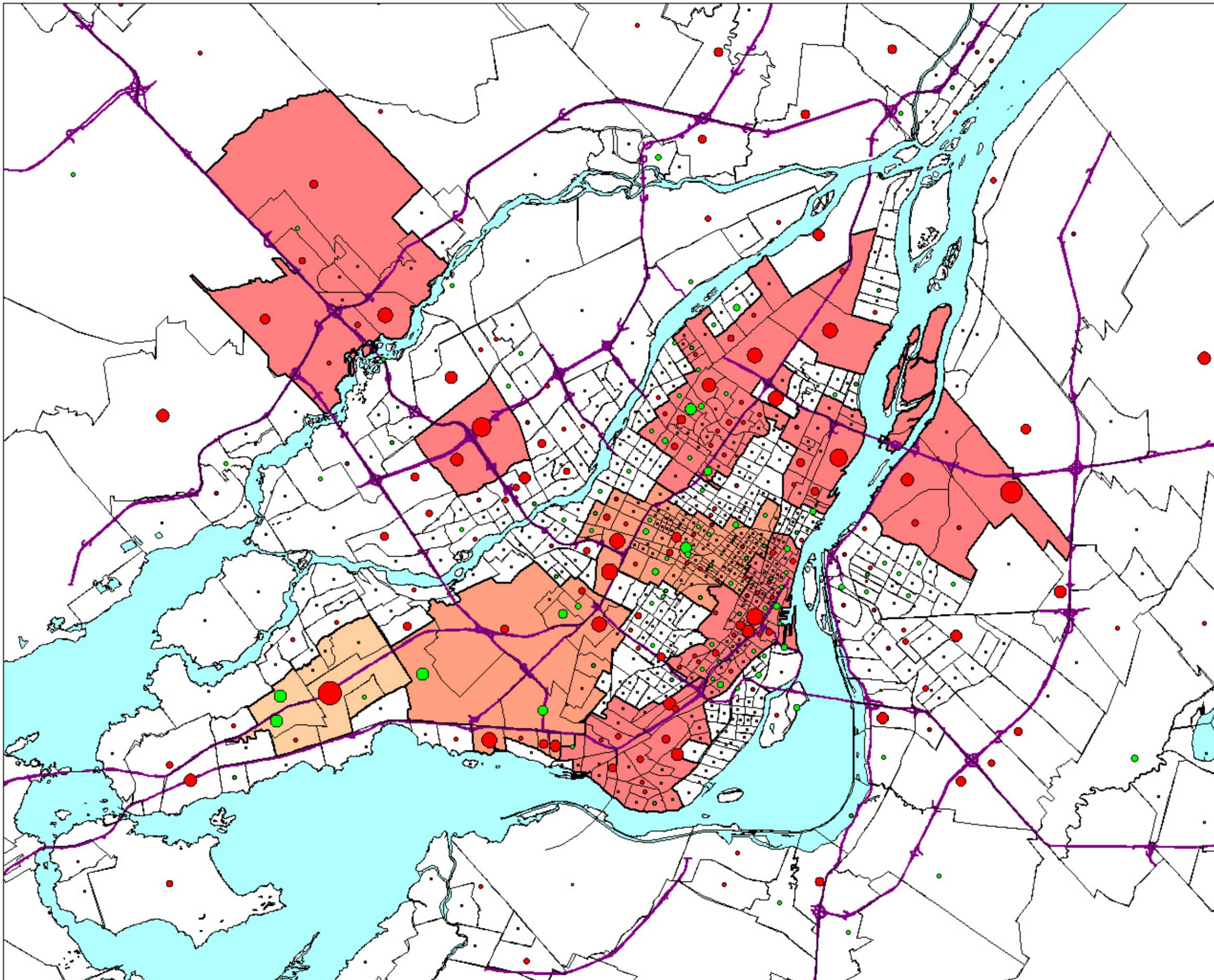
Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, CTI 80.

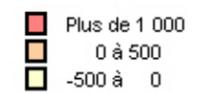


Étude sur les générateurs de  
transport de marchandises dans  
la région de Montréal

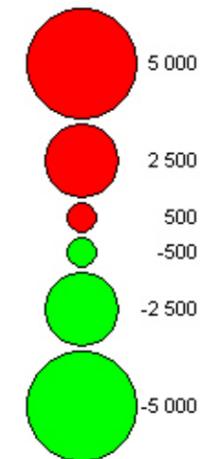
Carte B.7

Variation d'emploi dans  
le commerce de détail  
selon les pôles générateurs,  
1996 - 2001

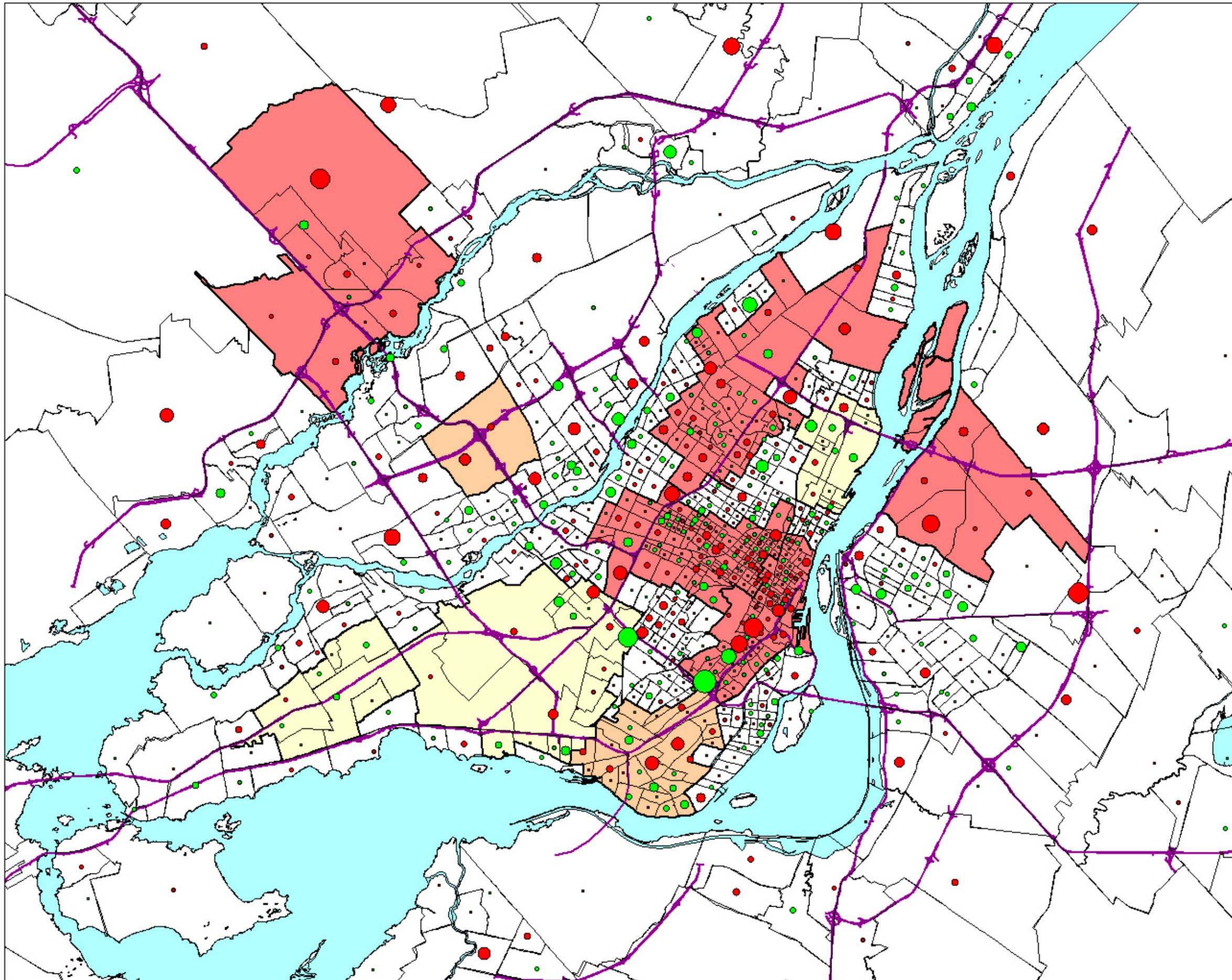
Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, CTI 80.



Étude sur les générateurs de transport de marchandises dans la région de Montréal

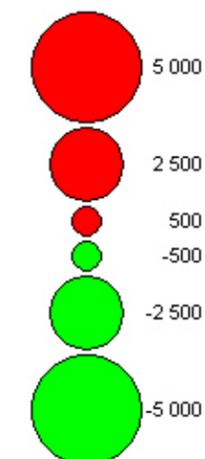
Carte B.8

Variation d'emploi dans l'industrie de camionnage selon les pôles générateurs, 1996 - 2001

Variation de l'emploi par pôle générateur



Variation de l'emploi par SR



Source : Statistique Canada, CTI 80.

