

## **The use of WIDE-TREADED TIRES in Quebec**

The regulation governing the standards for the axle loads and size limits of highway vehicles and combinations of vehicles provides for a penalty of 1000 kg for axles equipped with dual tires (excluding self-steering axles). This penalty, in effect since 1991, is applicable in both normal periods and in thaw periods. It is intended to discourage the use of single tires which, according to certain studies, are considered to be more damaging for the road network.

During recent years, certain tire manufacturers have marketed wide-treaded tires with a different design. The use of these tires by the trucking industry has turned out to be advantageous in terms of cost, the environment and security. According to these manufacturers, these new tires will not be more damaging for the road network.

The Quebec Department of Transport has carried out a number of evaluations to determine the advantages and the disadvantages of using these new tires. These evaluations have shown that the elimination of the 1000 kg penalty will benefit the trucking industry. However, the damages caused to the road network by the general use of these tires could be extensive in Quebec.

Since 2002, special permits have been issued to ensure during a period of thaw a certain harmonization with the standards for authorized loads in the United States. This permit enables its holder to operate on Quebec territory without having the 1000 kg penalty per axle enforced during a period of thaw. The cost of the permit provides a contribution which serves to compensate for any additional damages caused to the road network. As well, a semi-trailer with five axles, each of which is equipped with dual tires can carry a load with a total weight of 36,500 kg (approx. 80,000 lb) during a thaw period on condition that each of the vehicles forming the unit is circulating under the authorization of a special permit.

The Department realizes that the use of single tires with a wide tread is an option to consider as a means of maintaining the ability of carriers and shippers in Quebec to remain competitive. Nevertheless, the cost of the damages caused to the road network must be taken into account. Even though the Department recognizes the valid reasons to use single tires, it is necessary to carry out various actions to confirm their usage. Thus, the Department will complete the evaluations necessary to establish the costs of special permits of all configurations of vehicles. Discussions have been started with Ontario for the purpose of harmonizing load limits in normal operating conditions for vehicles equipped with wide-treaded tires. The results of these efforts will be the subject of discussions with officials from the industry during the next few months.

For the spring thaw period of 2005, it has been decided to maintain this special permit, which costs \$325 (including a 10\$ administration fee) per vehicle equipped with a tandem axle (4 tires), to ensure harmonization with American standards. For a tractor semi-trailer with 5 axles, the cost of the permit is \$650. Included with this bulletin are special operating permits for a tractor (Appendix 1) and a semi-trailer (Appendix 2).

The special permit authorizing the operation of a tractor or a semi-trailer with a tandem axle equipped with wide-treaded tires with a maximum load of 15 500 kg for the duration of the thaw period can be obtained for \$325 by providing the Department of Transport with the following information:

- the name and address of the business whose name appears on the registration certificate of the tractor or semi-trailer;
- the identification number in the register (INR) of the Quebec Transport Commission;
- the name, telephone number, fax number and email address of the company's representative;
- the registration number of the vehicle or vehicles (tractor or semi-trailer).

The request for a permit can be made by Internet or by regular mail.

By internet, you can access the site of the Department of Transport at <http://www.mtq.gouv.qc.ca/fr/camionnage/permis/article633.asp>, and then follow the instructions appearing on the screen. Payment can be made online using a credit card.

By regular mail, you are required to provide the form attached hereto (Appendix 3) and a cheque payable to the **ministre des Finances du Québec** at the following address:

Centre de gestion 1630  
Ministère des Transports  
700, boulevard René-Lévesque Est  
Québec (Québec) G1R 5H1

To obtain information about special permits or the loads and sizes of vehicles, you can consult the Web site of the Department at [www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca), telephone 1 888 355-0511 or send an email to [communications@mtq.gouv.qc.ca](mailto:communications@mtq.gouv.qc.ca).

Direction de la sécurité en transport et du camionnage (Transport and Trucking Security Branch)

*Version française disponible sur demande*



Valide du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

IDENTIFICATION DU TITULAIRE :

**Spécimen**

IDENTIFICATION DU TRACTEUR (numéro d'immatriculation) :

OBJET DU PERMIS :

En période de dégel, ce permis autorise un ensemble de véhicules dans lequel on retrouve un tracteur à trois essieux dont l'essieu tandem est muni de **PNEUS SIMPLES**, à circuler avec les mêmes charges que celles qui sont autorisées pour un ensemble de véhicules similaire dans lequel on retrouve un tracteur à trois essieux dont l'essieu tandem est muni de **PNEUS JUMELÉS**.

CONDITIONS

- ◆ Ce permis doit être signé par le titulaire ou son représentant.
- ◆ Le conducteur doit avoir en sa possession l'original ou une copie lisible de ce permis spécial.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ◆ Ce permis est valide uniquement en période de dégel.
- ◆ La charge portante de chaque pneu de l'essieu tandem du tracteur ne doit pas dépasser la limite de 10 kilogrammes par millimètre de sa largeur nominale.
- ◆ Ce permis spécial de circulation peut être utilisé conjointement avec un autre permis spécial de circulation délivré en vertu de l'article 633 du Code de la sécurité routière du Québec.
- ◆ Ce permis ne peut être transféré. À l'échéance, le ministre se réserve le droit de ne pas le renouveler.
- ◆ Ce permis n'enlève pas l'obligation de se conformer à toute autre exigence législative et réglementaire.
- ◆ Quant aux autres normes visées par le Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers, l'ensemble de véhicules doit être considéré comme circulant sans le présent permis spécial.
- ◆ Le nom et l'adresse du titulaire inscrits sur le présent permis spécial doivent correspondre aux données du certificat d'immatriculation du tracteur.



Valide du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

IDENTIFICATION DU TITULAIRE :

**Spécimen**

IDENTIFICATION DE LA SEMI-REMORQUE (numéro d'immatriculation) :

OBJET DU PERMIS :

En période de dégel, ce permis autorise une semi-remorque à deux essieux dont les essieux sont tous munis de **PNEUS SIMPLES** à circuler avec les mêmes charges que celles qui sont autorisées pour une semi-remorque similaire munie d'essieux à **PNEUS JUMELÉS**.

CONDITIONS

- ◆ Ce permis doit être signé par le titulaire ou son représentant.
- ◆ Le conducteur doit avoir en sa possession l'original ou une copie lisible de ce permis spécial.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ◆ Ce permis est valide uniquement en période de dégel.
- ◆ La charge portante de chaque pneu de l'essieu tandem de la semi-remorque ne doit pas dépasser la limite de 10 kilogrammes par millimètre de sa largeur nominale.
- ◆ Ce permis spécial de circulation peut être utilisé conjointement avec un autre permis spécial de circulation délivré en vertu de l'article 633 du Code de la sécurité routière du Québec.
- ◆ Ce permis ne peut être transféré. À l'échéance, le ministre se réserve le droit de ne pas le renouveler.
- ◆ Ce permis n'enlève pas l'obligation de se conformer à toute autre exigence législative et réglementaire.
- ◆ Quant aux autres normes visées par le Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers, l'ensemble de véhicules doit être considéré comme circulant sans le présent permis spécial.
- ◆ Le nom et l'adresse du titulaire inscrits sur le présent permis spécial doivent correspondre aux données du certificat d'immatriculation de la semi-remorque.

# Application for a Special Permit

**Permit: Single tires, tractor, thaw**

**Permit: Single tires, semi-trailer with two axles, thaw**

*Issued by the Department of Transport under Section 633 of the Quebec Highway Safety Code*

<b>NAME OF COMPANY</b> (OWNERS'S NAME AS IT APPEARS ON THE REGISTRATION):	
<b>ADDRESS:</b>	
<b>CITY:</b>	<b>E-MAIL:</b>
<b>PROVINCE:</b>	<b>POSTAL CODE:</b>
<b>TÉLÉPHONE:</b>	<b>FAX:</b>
<b>NIR*:</b>	<b>CONTACT PERSON:</b>

<b>REGISTRATION</b>	
Permit: Single tires, tractor, thaw	Permit: Single tires, semi-trailer with 2 axles, thaw

Send this form along with a cheque payable to the **ministre des Finances du Québec** at the following address:

Centre de gestion 1630  
Ministère des Transports du Québec  
700, boulevard René-Lévesque Est  
Québec (Québec) G1R 5H1

**I certify that the information written on this form is true.**

**Signature:** \_\_\_\_\_ **Date:** \_\_\_\_\_

\* This number corresponds to the registry identification number you were assigned upon your mandatory registration with the Quebec Transport Commission (QTC). To find this number, visit the QTC Web site at [www.ctq.gouv.qc.ca/cote/rech.asp](http://www.ctq.gouv.qc.ca/cote/rech.asp) or call 1 888 355-0511.