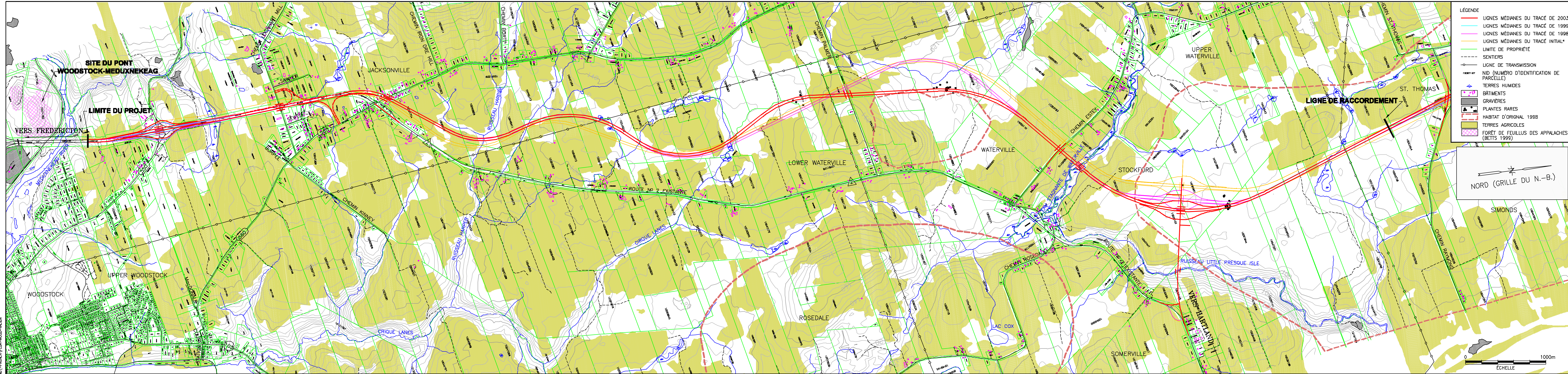
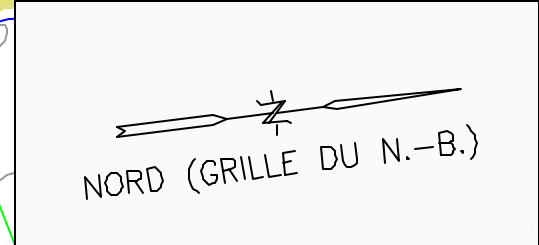


\* NOTEZ QUE TOUS LES CODES DE COULEUR DES TRACÉS (C.-À-D. TRACÉ INITIAL DE 1998, TRACÉS DE 1999 ET 2003) SONT VISIBLES DANS TOUS LES EMPLACEMENTS. CELA PROVIENT DU CHEVAUCHEMENT DU PLUS RÉCENT TRACÉ (VISIBLE) SUR CEUX DES ANNÉES ANTÉRIEURES (INVISIBLES). POUR UNE SECTION DONNÉE DE LA ROUTE, LA VISIBILITÉ DU TRACÉ ANTERIEUR INDIQUE QUE LA ROUTE A ÉTÉ CHANGÉE LE LONG DE CETTE SECTION DANS L'ITÉRATION SUIVANTE.

<b>TRACES DE RECHANGE</b> <b>PROJET DE CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE ROUTE 2 –</b> <b>TRANSCANADIENNE ENTRE PERTH-ANDOVER ET WOODSTOCK</b>		Date: 2004 02 03 N° du dossier: 14677	Echelle: 1 : 20 000 N° de figure: 2.1-C	 <b>Jacques Whitford</b> Consulting Engineers Environmental Scientists
--	--	--	--	---



- LÉGENDE**
- LIGNES MÉDIANES DU TRACÉ DE 2003\*
  - LIGNES MÉDIANES DU TRACÉ DE 1999\*
  - LIGNES MÉDIANES DU TRACÉ DE 1998\*
  - LIMITE DE PROPRIÉTÉ
  - - - SENTIERS
  - LIGNE DE TRANSMISSION
  - NID (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE PARCELLE)
  - TERRES HUMIDES
  - BÂTIMENTS
  - GRAVIÈRES
  - PLANTES RARES
  - HABITAT D'ORIGINAL 1998
  - TERRES AGRICOLES
  - FORÊT DE FEUILLES DES APPALACHES (BETTS 1999)



\* NOTEZ QUE TOUTS LES CODES DE COULEUR DES TRACÉS (C.-A.-D. TRACÉ INITIAL DE 1998, TRACÉS DE 1999 ET 2003) SONT VISIBLES DANS TOUTS LES EMPLACEMENTS. CELA PROVIENT DU CHEVAUCHEMENT DU PLUS RÉCENT TRACÉ (VISIBLE) SUR CEUX DES ANNÉES ANTÉRIEURES (INVISIBLES). POUR UNE SECTION DONNÉE DE LA ROUTE, LA VISIBILITÉ DU TRACÉ ANTERIEUR INDIQUE QUE LA ROUTE A ÉTÉ CHANGÉE LE LONG DE CETTE SECTION DANS L'ITÉRATION SUIVANTE.

**TRACES DE RECHANGE  
PROJET DE CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE ROUTE 2 -  
TRANSCANADIENNE ENTRE PERTH-ANDOVER ET WOODSTOCK**

Date: 2004 02 03  
N° du dossier: 14677

Échelle: 1 : 20 000  
N° de figure: 2.1-D

