

Partie F : Débits de circulation futurs (2007) SANS service ferroviaire entre Point Tupper et Sydney

CHARGEMENTS D'ARRIVÉE

Produit	Origine	Destination	Point de transfert intermédiaire (s'il y a lieu) *	Mode de transport **	Volume en 2007 *** (tonnes métriques)	Nbre de wagons/ camions/ conteneurs	Coût du transport (\$/tonne) ****	Coût du transport par wagon/camion conteneur

CHARGEMENTS DE DÉPART

Produit	Origine	Destination	Point de transfert intermédiaire (s'il y a lieu) *	Mode de transport **	Volume en 2007 *** (tonnes métriques)	Nbre de wagons/ camions/ conteneurs	Coût du transport (\$/tonne) ****	Coût du transport par wagon/camion conteneur

* Le point de transfert intermédiaire est l'emplacement du transfert intermodal entre des modes de transport

(p. ex., de tracteur-semi-remorque à semi-remorque sur wagon plat; du transport ferroviaire au transport maritime; etc.)

** Indiquer un des éléments suivants : train, camion, semi-remorque sur wagon plat, conteneur sur wagon plat, maritime, aérien

*** Estimer les volumes pour toute l'année 2007, SANS service ferroviaire dans l'île du Cap-Breton (après Point Tupper)

**** Utiliser des dollars constants de 2002 dans l'estimation des coûts futurs