

## Partie G : Incidences de la perte de service ferroviaire entre Point Tupper et Sydney

Si le service ferroviaire entre Point Tupper et Sydney était interrompu, avec quelles incidences parmi les suivantes votre entreprise devrait-elle composer?

- Changement de mode de transport nécessaire (devrait paraître dans vos réponses aux parties E et F)  
Observations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Changement des taux de transport (devrait paraître dans vos réponses aux parties E et F)  
Observations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Perte de capacité de stockage temporaire dans les wagons  
Observations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Investissement nécessaire pour apporter des changements à l'infrastructure de transport et de manutention :
  - Investissement non renouvelable : \_\_\_\_\_ \$
  - Coûts récurrents (autres que les changement du taux du transport des marchandises) : \_\_\_\_\_ \$ par annéeObservations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Perte de ventes ou de débouchés commerciaux :
  - Les produits qui ne peuvent être transportés que par train pour des raisons de sécurité, de dimension, etc.
  - Les produits qui ne peuvent être transportés économiquement que par train
  - Autre (expliquer) : \_\_\_\_\_
  - Quantifier le montant annuel des pertes de ventes/débouchés : \_\_\_\_\_ \$ par année

- Incidences économiques de la perte de service ferroviaire :
    - Incidence sur les dépenses d'achats de produits et de services locaux : \_\_\_\_\_ \$ par année
    - Incidence sur les salaires locaux : \_\_\_\_\_ \$ par année
    - Incidence sur l'emploi local : \_\_\_\_\_ ETP (équivalents temps plein)
- Observations : \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

- Incidence sur le niveau de service :
  - Délai de livraison (expliquer) : \_\_\_\_\_
  - Fréquence (expliquer) : \_\_\_\_\_
  - Souplesse (expliquer) : \_\_\_\_\_
  - Autre (expliquer) : \_\_\_\_\_

- Dans l'éventualité de la perte du service ferroviaire à l'est de Point Tupper/St. Peter's Jct., quel effet cela aura-t-il sur votre utilisation du transport intermodal? (Veuillez décrire)
- \_\_\_\_\_
- S'il y a lieu, quel endroit préféreriez-vous comme point de transfert intermodal et pourquoi?
- Point Tupper/St. Peter's Jct.
  - Truro
  - Moncton
  - Autre (préciser) : \_\_\_\_\_
- Observations : \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Partie H : Commentaires sur les autres infrastructures et services des transports**

Veillez formuler d'autres commentaires relativement à l'infrastructure et aux services actuels et futurs des transports dans l'île du Cap-Breton pour ce qui est des activités de votre entreprise.

**Transport par camion / infrastructure routière**

Observations : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Transport maritime de marchandises / infrastructure portuaire**

Observations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Transport de fret aérien / infrastructure aéroportuaire**

Observations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Occasion de collaborer pour remplir des charges de retour à destination du Cap-Breton et en provenance du Cap-Breton**

Observations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Occasions de collaborer pour consolider les chargements à destination du Cap-Breton et en provenance du Cap-Breton**

Observations : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Veillez retourner le questionnaire rempli par télécopieur au plus tard le vendredi 20 décembre, à l'adresse :  
KPMG LLP  
a/s de M<sup>me</sup> Andrea Coish  
Numéro de télécopieur (902) 429-1307

Veillez poser toute question par téléphone à Andrea Coish de KPMG au (902) 492-6088.

Merci de votre collaboration!