

## FORMULAIRE DE DEMANDE

Les renseignements que vous fournissez dans ce document sont recueillis dans le cadre du Programme d'immobilisations et d'entretien - Paiements aux Indiens, Inuits et Innus devant servir à fournir des services publics dans le domaine des immobilisations et de l'entretien. Les renseignements personnels sont utilisés par les Affaires indiennes et du Nord Canada et les employés affectés au Programme d'immobilisations et d'entretien qui ont besoin de connaître ces renseignements en vue de répondre à votre demande et/ou aux exigences du programme. Nous ne transmettons pas les renseignements personnels à d'autres ministères. Les renseignements personnels seront conservés pour une période de 30 ans. Toute personne a droit à la protection des renseignements personnels qui la concernent et à l'accès à ces renseignements en vertu de la *Loi sur la protection des renseignements personnels* (<http://laws.justice.gc.ca/fr/p-21/255104.html>). Les renseignements recueillis sont décrits dans le fichier de renseignements personnels du Conseil du Trésor AIN PPU 608 qui est détaillée à cette adresse : [www.infosource.gc.ca](http://www.infosource.gc.ca).

RÉSERVÉ AU MINISTÈRE	
Numéro de projet	Date de réception de la demande
Projet conjoint	
<input type="checkbox"/> Oui    Numéro de renvoi _____ <input type="checkbox"/> Non	

SECTION I – DEMANDEUR DES PREMIÈRES NATIONS				
Nom officiel du demandeur			Code de la municipalité / Numéro de la bande	
Rue	Ville / Municipalité	Province	Code postal	
Personne-ressource			Langue préférée : anglais ou français	
Rue	Ville / Municipalité	Province	Code postal	
Numéro de téléphone	Numéro de télécopieur	Adresse électronique		
SECTION II – RENSEIGNEMENTS SUR LE PROJET				
Titre du projet				
Lieu du projet				
N° de référence du projet de la municipalité / de la bande	N° de la résolution de la municipalité / du conseil de bande	Date	Priorité de la municipalité / de la bande	
Description du projet / Sommaire :				
Nature du projet <input type="checkbox"/> Nouvelle construction <input type="checkbox"/> Renouvellement <input type="checkbox"/> Expansion <input type="checkbox"/> Développement des compétences			Partenariat entre le secteur public / le secteur privé / une Première nation ? <input type="checkbox"/> Oui – Remplir l'annexe A <input type="checkbox"/> Non	
RENSEIGNEMENTS SUR LE CODEMANDEUR				
Nom			Personne-ressource	
Rue		Numéro de téléphone	Numéro de télécopieur	
Ville / Municipalité	Province	Code postal	Adresse électronique	

<b>SECTION III – TYPES DE PROJET – cocher tous que s’appliquent</b>	
<b>Planification et développement de compétences</b>	<input type="checkbox"/> planification communautaire globale <input type="checkbox"/> planification des immobilisations et de l’infrastructure <input type="checkbox"/> formation et sensibilisation liées à l’appui des infrastructures communautaires <input type="checkbox"/> autre – veuillez expliquer
<b>Gestion des déchets solides</b>	<input type="checkbox"/> sites d’enfouissement pour déchets solides <input type="checkbox"/> réacheminement des déchets - installations de récupération des matières (stations de transfert) <input type="checkbox"/> gestion des matières organiques <input type="checkbox"/> centres de récupération <input type="checkbox"/> traitement thermique <input type="checkbox"/> récupération des gaz d’enfouissement <input type="checkbox"/> autre – veuillez expliquer
<b>Routes et ponts</b>	<input type="checkbox"/> routes locales, réseaux de routes de dégagement, ponts et tunnels à l’intérieur des limites municipales <input type="checkbox"/> projets de route, de pont et de tunnel qui se trouvent à l’extérieur des limites municipales mais qui offrent l’accès aux collectivités locales. Pour cette sous-catégorie, le demandeur doit démontrer qu’il a la capacité d’établir un partenariat avec une administration provinciale ou municipale où la route ou le pont est situé. <input type="checkbox"/> Autre– veuillez expliquer
<b>Systèmes énergétiques</b>	<input type="checkbox"/> réhabilitation des édifices appartenant aux bandes locales <input type="checkbox"/> éclairage des rues <input type="checkbox"/> raccordement des collectivités des Premières nations au réseau électrique provincial ou à un autre réseau <input type="checkbox"/> systèmes énergétiques, tels que l’énergie renouvelable, la production combinée de chaleur et d’électricité, la cogénération et les systèmes énergétiques de quartier <input type="checkbox"/> autre – veuillez expliquer

<b>SECTION IV – AVANTAGES DU PROJET</b>			
<b>Principaux avantages du projet – Consulter l’annexe B – Guide du demandeur relatif au programme</b>	<b>Base de départ</b>	<b>Cible</b>	
(a)			
(b)			
(c)			
(d)			
(e)			
Autres avantages			
Nombre de personnes-journées générées			

**SECTION V – ÉCÉANCE ET JUSTIFICATION**

Date de début du projet	Date d'achèvement du projet
Étapes principales du projet	
Gestion du projet	
Justification du projet	
Justification du financement venant du Fonds d'infrastructure des Premières nations	
Description des incidences environnementales	
Description de la technologie	
Atténuation	
Obtention de financement	
Fonctionnement et entretien	
Plan de communications	

## SECTION VI – COÛTS DU PROJET

<b>1. Coûts de construction</b>	<b>Total des coûts</b>
Mobilisation / Démobilisation	
Construction	
-- Bâtiments	
-- Services (eaux, égout, routes, etc.)	
Achat/Acquisition de véhicules et d'équipement	
Imprévus	
Améliorations (pour les bâtiments seulement)	
Risque	
<b>Sous-total des coûts de construction</b>	
<b>2. Coûts autres que construction</b>	
Conception	
Économiste en construction	
Échantillonnage et évaluation du sol	
Inspection	
Gestion de projet	
Coordination avec la Première nation	
Formation des ouvriers	
Démarrage (incluant l'élaboration du système d'entretien)	
Vérification indépendante / Évaluation après le projet	
Développement des compétences/planification des collectivités	
<b>Sous-total des coûts autres que construction</b>	
<b>3. Total des coûts bruts estimés pour le projet (1 plus 2)</b>	
<b>4. Réduction de taxes</b>	
<b>5. Total des coûts nets estimés pour le projet (ligne 3 moins ligne 4)</b>	
<b>6. Frais de fonctionnement estimés annuels (après l'achèvement du projet)</b>	

Financement proposé des coûts approuvés	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	Total
Fonds d'infrastructure des Premières nations						
Part de la Première nation						
Part d'autres ministères (si applicable)						
Part de la province/du territoire (si applicable)						
Part de la municipalité (si applicable)						
Part du secteur privé (si applicable)						
Autres (préciser)						
<b>Total</b>						
Nom des autres partenaires	Adresse	Nom de la personne-ressource	Numéro de téléphone de la personne-ressource			



## SECTION VII – ÉVALUATIONS ENVIRONNEMENTALES

Est-ce que ce projet doit faire l'objet d'une évaluation environnementale comme l'exige la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale* (LCEE) ?

- Oui
- Non

Si ce projet doit faire l'objet d'évaluation environnementale, est-ce que cette évaluation a été effectuée conformément à la LCEE et aux processus d'ÉE du MAIN ?

- Oui (veuillez joindre l'évaluation à la demande)
- Non Quand cette évaluation sera-t-elle terminée ? \_\_\_\_\_

Si ce projet ne nécessite pas une évaluation environnementale comme l'exige la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale* (LCEE), pourquoi ?

- Il ne s'agit pas d'un projet (selon la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale* (LCEE))
- Figure sur la liste d'exclusion de la LCEE (prière de développer votre réponse ci-dessous et de fournir une justification pour chaque article de la LCEE)

## ANNEXE A

### PARTENARIAT ENTRE LE SECTEUR PUBLIC / LE SECTEUR PRIVÉ / UNE PREMIÈRE NATION

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX			
Nom officiel du partenaire		Personne-ressource	
Rue		Téléphone	Télécopieur
Ville / Municipalité	Province	Code postal	Adresse électronique
PROFIL DE LA SOCIÉTÉ			
Nature et statut juridique de la société			
Date de création de la société		Nombre actuel d'employés	
Principaux secteurs d'activités			
Historique de la société			
Capacités de gestion			
RAISONS QUI MOTIVENT LE FINANCEMENT			