



Catalogue des publications

Hiver 2007

Série L'État du débat



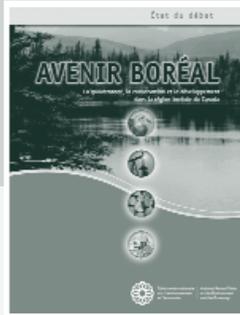
Les marchés financiers et la durabilité : Investir dans un avenir durable

par la TRNEE

Le Programme des marchés financiers et de la durabilité de la TRNEE a entrepris d'explorer la relation entre les marchés financiers, la performance financière et la durabilité au Canada. Même si les entreprises et les fonds de pension commencent à être à l'écoute du marché lorsqu'il s'agit d'intégrer les facteurs de durabilité aux décisions stratégiques, des obstacles importants demeurent quant à l'accès au marché.

Le rapport sur *Les marchés financiers et la durabilité* cerne les principaux obstacles du marché à l'intégration des facteurs environnementaux, sociaux ou relatifs à la gouvernance dans les décisions d'investissement. Il présente une série de recommandations pour surmonter les problèmes relatifs à l'obligation fiduciaire, à l'importance relative et à la perspective à court terme, et pour promouvoir la compétitivité économique et la durabilité de l'environnement.

Disponible en français et en anglais.
2007, 88 p.,
ISBN 978-1-894737-37-1
19,98 \$ (14 \$US)



Avenir boréal : La gouvernance, la conservation et le développement dans la région boréale du Canada

par la TRNEE

En 2003, la TRNEE a établi un programme permettant d'examiner la façon de faire progresser la conservation de pair avec l'activité économique sur les terres publiques de la région boréale où se déroule actuellement une activité de nature industrielle : les « terres exploitées ». Plus particulièrement, la Table ronde nationale a examiné le rôle de la politique budgétaire et réglementaire quant à l'atteinte d'un équilibre entre la conservation et le développement dans la région boréale du Canada.

Ce rapport, résultat d'une recherche approfondie et des suggestions d'intervenants multiples, définit les possibilités d'atteindre un équilibre dans la région par le biais d'initiatives dans quatre secteurs interdépendants : la direction, l'éducation et l'information, l'écologisation de la fiscalité, les innovations en matière de cadres de planification et de réglementation, et l'instauration et le renforcement des capacités.

Disponible en français et en anglais.
2005, 97 p., ISBN 1-894737-35-0
19,98 \$ (14 \$US)



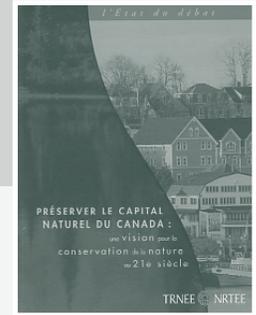
Les instruments économiques au service de la réduction à long terme des émissions de carbone d'origine énergétique

par la TRNEE

La TRNEE a examiné le rôle des instruments économiques à l'appui des technologies ayant la possibilité de réduire les émissions de carbone d'origine énergétique tant sur le plan de la demande que de l'approvisionnement de l'équation d'énergie. La façon dont un gouvernement impose des taxes et effectue des dépenses a un effet considérable sur la manière dont l'économie fonctionne – et la façon de maximiser cet impact consiste à s'assurer que les politiques oeuvrent de concert afin de soutenir les objectifs généraux, tels qu'un avenir énergétique durable.

Comme le résultat d'un processus de deux ans comporte de multiples intervenants, la TRNEE a élaboré une série de recommandations visant à permettre au pays d'adopter une position de chef de file en matière d'innovation des technologies qui jettera les bases d'un avenir énergétique durable au Canada et partout dans le monde.

Disponible en français et en anglais.
2005, 137 p., ISBN 1-894737-33-4
19,98 \$ (14 \$US)



Préserver le capital naturel du Canada : Une vision pour la conservation de la nature au 21^e siècle

par la TRNEE

En 2001, la TRNEE a mis sur pied un programme visant l'examen des principaux défis et des occasions reliés à la conservation. Le programme visait à encourager les Canadiens à prendre en charge la gérance de leurs terres et de leurs eaux – privées comme publiques – et à créer et utiliser des nouveaux outils qui serviront à mieux conserver, restaurer et maintenir la santé à long terme des écosystèmes.

Résultat d'une recherche approfondie et de nombreux commentaires, le rapport contient 20 recommandations visant à favoriser la conservation au Canada. La Table ronde nationale sollicite la participation du gouvernement fédéral dans cinq domaines clés : planification de la conservation des terres; partenariat avec l'industrie sur les terres exploitées; gérance par les collectivités; conservation des écosystèmes marins; mise en place d'un cadre d'action national.

Disponible en français et en anglais
2003, 127 pp., ISBN 1-894737-31-8
19,98 \$ (14 \$US)



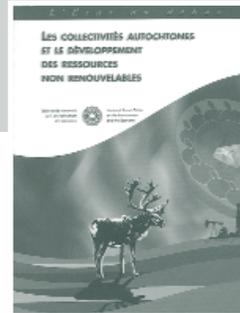
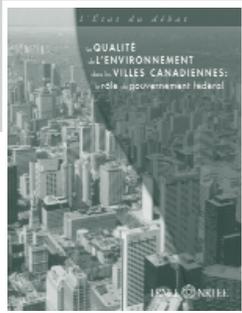
Table ronde nationale
sur l'environnement
et l'économie

National Round Table
on the Environment
and the Economy

Canada



Série L'État



La qualité de l'environnement dans les villes canadiennes : Le rôle du gouvernement fédéral

par la TRNEE

En 2001, la TRNEE a mis sur pied un programme sur l'importance de plus en plus grande des villes canadiennes. Le programme veut plus particulièrement établir un rôle étendu et accru pour le gouvernement fédéral en matière de questions environnementales urbaines, par le biais de politiques fiscales plus nombreuses et plus efficaces.

Le rapport résulte de recherches et de consultations auprès des principaux intervenants dont des représentants de l'ensemble du pays, les trois paliers gouvernementaux, le secteur privé et le milieu environnemental. Il propose 11 recommandations hautement prioritaires à mettre en place immédiatement et regroupées sous quatre thèmes connexes : le gouvernement fait le ménage dans sa propre cour; l'utilisation accrue du transport en commun; la promotion d'une infrastructure durable; l'utilisation efficace de l'énergie et des terres.

Disponible en français et en anglais.
2003, 92 pp., ISBN 1-894737-32-6
19,98 \$ (14 \$US)

Les indicateurs d'environnement et de développement durable pour le Canada

par la TRNEE

Les décideurs canadiens ne disposent d'aucun moyen de déterminer si notre pays pourra maintenir encore longtemps son niveau actuel d'activité économique et de prospérité. Pour le bénéfice des générations qui nous suivront, nous devons mieux tenir compte de l'actif sur lequel se fonde une économie dynamique, une société saine et un environnement vibrant. Dans son budget de 2000, le gouvernement fédéral avait demandé à la TRNEE de « proposer un ensemble d'indicateurs servant à mesurer le rendement environnemental conjointement avec le rendement économique ».

La Table ronde nationale propose six nouveaux indicateurs qui viendront s'ajouter aux données économiques connues comme le produit intérieur brut (PIB) et l'indice des prix à la consommation (IPC). Établis de concert avec Statistiques Canada, les indicateurs sont réalistes et pratiques.

Cinq des indicateurs proposés mesurent le capital naturel canadien, soit les tendances du couvert forestier, de la qualité d'eau douce, de la qualité de l'air, des émissions de gaz à effet de serre et de l'étendue des terres humides. Le sixième indicateur mesure le niveau de scolarité.

Disponible en français et en anglais.
2003, 108 p., ISBN 1-894737-30-X
15,95 \$ (11,50 \$US)

Les collectivités autochtones et le développement des ressources non renouvelables

par la TRNEE

En 1998, la TRNEE a lancé un programme pour analyser la relation entre les collectivités autochtones et le développement des ressources non renouvelables dans la perspective du développement durable. Il en est ressorti l'une des études les plus exhaustives jamais menées au cours des dix dernières années dans le Nord canadien sur les collectivités autochtones et le développement des ressources non renouvelables.

Suite à des recherches poussées et aux commentaires des divers intervenants, ce rapport présente 15 recommandations favorables à l'édification de collectivités autochtones durables dans le Nord canadien au cours des 10 à 25 prochaines années.

Disponible en français et en anglais.
2001, 131 p., ISBN 1-894737-25-3
15,95 \$ (11,50 \$US)

La gestion des substances potentiellement toxiques au Canada

par la TRNEE

Les Canadiens sont de plus en plus préoccupés par les répercussions sur la santé des substances chimiques présentes dans l'environnement. Cependant, ils veulent continuer à profiter des avantages économiques reliés aux produits chimiques, aux matières et aux produits médicinaux nouveaux.

En 1998, la TRNEE a entrepris une enquête multilatérale pour savoir comment le gouvernement évalue les substances chimiques et comment il prend les décisions relatives à leur utilisation.

Ce rapport montre en détail les résultats de cette enquête et présente 11 recommandations visant à améliorer le processus décisionnel conçu pour protéger les Canadiens des impacts sur la santé qui pourraient découler d'un contact avec des produits chimiques dangereux présents dans l'air, l'eau, le sol et les aliments.

Disponible en français et en anglais.
2001, 96 p., ISBN 1-895643-99-6
15,95 \$ (11,50 \$US)

Réhabiliter le passé, Construire l'avenir : une stratégie nationale des sites urbains contaminés réhabilitables pour le Canada

par la TRNEE

Cette stratégie a pour objectif d'éliminer les principaux obstacles à la réhabilitation des sites urbains contaminés, notamment le manque d'accès au financement, les questions de responsabilité et les risques, de même que le manque de sensibilisation des intervenants. Le plan d'action qui en découle est réaliste, pratique et innovateur, et il représente une démarche nationale coordonnée et intégrée en matière de réhabilitation des sites urbains contaminés au Canada.

Disponible en français et en anglais.
2003, 96 p., ISBN 1-894737-29-6
14,95 \$ (10,50 \$US)

Bibliothèque virtuelle

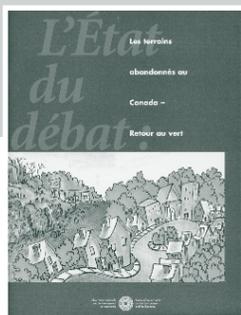
Visitez la bibliothèque virtuelle de la TRNEE à www.nrtee-trnee.ca. Cette bibliothèque donne accès à plus de 300 documents et publications de la TRNEE.

www.nrtee-trnee.ca





État du débat



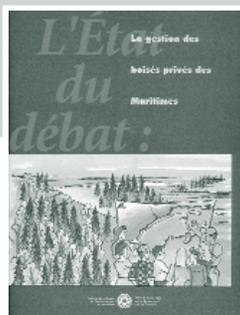
Les terrains abandonnés au Canada – Retour au vert

par la TRNEE

Partout au Canada, des milliers de terrains contaminés sont abandonnés ou sous-exploités, après un siècle d'industrialisation. Un grand nombre de ces terrains n'ont pas été repérés par manque d'information sur l'état environnemental des terrains.

Dans ce rapport, on étudie les obstacles au réaménagement des terrains abandonnés et on trouve des solutions pour surmonter ces obstacles. On fait aussi le point sur l'information existante sur l'état environnemental des terrains et on formule des recommandations pour améliorer la situation.

Disponible en français et en anglais.
1998, 64 p., ISBN 1-895643-69-4
9,95 \$ (7 \$US)

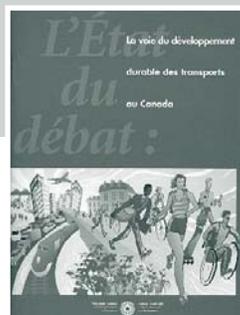


La gestion des boisés privés des Maritimes

par la TRNEE

Les boisés privés des provinces maritimes du Canada sont confrontés à de sérieux problèmes de gestion. Les intervenants consultés par la TRNEE reconnaissent qu'une gestion non durable de cette ressource aura des conséquences négatives au point de vue économique, social et environnemental. Ce rapport, qui cherche à mobiliser les intervenants des secteurs public et privé, formule des recommandations relatives aux réformes fiscales fédérales et provinciales pour favoriser les pratiques viables de gestion des boisés, la création par les propriétaires de boisés et par l'industrie forestière d'un fonds en fiducie pour la silviculture, l'octroi de permis obligatoires et la mise sur pied de programmes de formation pour les entrepreneurs, la mise en place de mécanismes visant à assurer le respect des codes de pratique, ainsi que la création d'entreprises de coopération parmi les groupes d'intervenants.

Disponible en français et en anglais.
1997, 44 p., ISBN 1-895643-57-0
9,95 \$ (7 \$US)



La voie du développement durable des transports au Canada

par la TRNEE

Au Canada, les transports sont de moins en moins viables, puisque ce secteur produit environ 30 % des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'activité humaine. Canada est particulièrement vulnérable aux conséquences économiques éventuelles d'ententes internationales portant sur la réduction de la pollution atmosphérique, y compris les émissions de gaz à effet de serre.

Ce document est le fruit de recherches et de consultations menées auprès des principaux intervenants, y compris les représentants des gouvernements fédéral, provinciaux et municipaux, les producteurs d'énergie, les transporteurs et les expéditeurs, les utilisateurs et les fournisseurs, les porte-parole syndicaux et les membres d'organisations non gouvernementales associées aux domaines du transport et de l'environnement, le document formule une série de recommandations aptes à favoriser le développement durable du secteur canadien des transports.

Disponible en français et en anglais.
1997, 56 p., ISBN 1-895643-67-8
9,95 \$ (7 \$US)



Les services des eaux et des eaux usées au Canada

par la TRNEE

Dans un contexte de compressions budgétaires et de détérioration des infrastructures, les collectivités de tout le pays doivent s'efforcer de conserver la qualité de l'environnement tout en maintenant ou en agrandissant leurs systèmes actuels d'aqueduc et de traitement des eaux usées.

Ce rapport est le résultat de discussions en table ronde organisées par la TRNEE, auxquelles ont participé des intervenants des secteurs public et privé. Le rapport identifie les éléments au sujet desquels s'est établi un consensus et ceux qui suscitent encore des divergences d'opinions. Il examine également divers modes de financement et de prestation des services d'approvisionnement en eau et de traitement des eaux usées dans le cadre de partenariats entre les deux secteurs.

Disponible en français et en anglais.
1996, 43 p., ISBN 1-895643-45-7
9,95 \$ (7 \$US)

Mesure de l'éco-efficacité dans l'entreprise : faisabilité d'un ensemble d'indicateurs de base

par la TRNEE

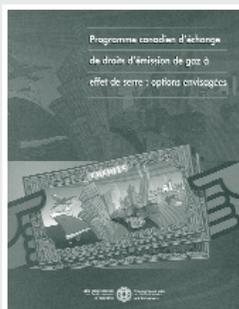
La mesure standardisée des objectifs de performance environnementale facilite le dialogue et les comparaisons entre les divisions, les entreprises et les secteurs industriels. La TRNEE, en collaboration avec le World Business Council for Sustainable Development et la participation active de huit entreprises, a développé un ensemble d'indicateurs de mesure. Ce rapport se penche sur les indicateurs d'énergie

et d'intensité matérielle, et présente plusieurs leçons pratiques.

Disponible en français et en anglais.
1999, 55 p., ISBN 1-895643-97-X
14,95 \$ (10,50 \$US)

Programme canadien d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre : options envisagées

par la TRNEE



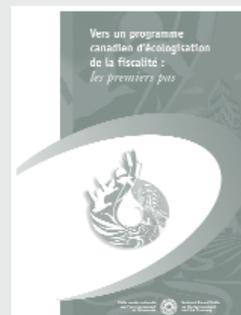
Ce rapport examine les forces et les faiblesses de cinq options possibles de programmes nationaux d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre. Le rapport presse les gouvernements fédéral et provinciaux d'entreprendre rapidement, en collaboration avec l'industrie et les groupes environnementaux, l'analyse qui permettra de choisir et de mettre en

place un programme d'échange de droits d'émission approprié.

Disponible en français et en anglais.
1999, 110 p., ISBN 1-895643-95-3
15,95 \$ (11,50 \$US)

Vers un programme canadien d'écologisation de la fiscalité : les premiers pas

par la TRNEE



La TRNEE a publié ce rapport pour approfondir la compréhension en ce qui a trait à la manière dont le gouvernement pourrait réorienter la fiscalité et les dépenses pour créer un ensemble d'incitatifs visant à soutenir le virage vers le développement durable. On a examiné l'expérience internationale et on a entrepris trois études de cas pour illustrer et étudier les défis particuliers afférents à la mise sur pied de l'écologisation de la fiscalité.

On a utilisé les leçons tirées de ces études de cas pour établir le cadre de travail de l'écologisation de la fiscalité, notamment des principes directeurs susceptibles de s'appliquer à un éventail plus large de questions liées au développement durable.

Disponible en français et en anglais.
2002, 58p., ISBN 1-894737-28-8
14,95 \$ (10,50 \$US)



Série Rapports de synthèse



Amélioration des données propres à l'état du terrain

par la TRNEE

Ce rapport analyse les sources actuelles de données propres à l'état du terrain et les stratégies envisagées pour en accroître la qualité, qu'il s'agisse de renforcer les critères d'enregistrement provinciaux pour inclure un plus grand nombre de sites, ou d'établir un programme d'auto-financement apte à faciliter la cueillette de données cruciales sur des sites urbains choisis.

Disponible en français et en anglais.
1997, 159 p., ISBN 1-895643-55-4
8,95 \$ (6,50 \$US)



La question des sites contaminés au Canada

par la TRNEE

Ce rapport fait état des grands enjeux relatifs au réaménagement des sites contaminés, y compris les inconsistances provinciales et territoriales touchant l'attribution des responsabilités et le rôle du secteur de l'assurance dans la protection environnementale. Le rapport ouvre aussi la voie aux travaux futurs relatifs aux données sur l'état du terrain et au réaménagement des terrains contaminés.

Disponible en français et en anglais. 1997, 76 p., ISBN 1-895643-53-8
8,95 \$ (6,50 \$US)



Le secteur des services financiers et le réaménagement des terrains contaminés

par la TRNEE

Ce rapport explore le rôle du secteur des services financiers en vue de faciliter le réaménagement des terrains contaminés. Publié de concert avec la Société canadienne d'hypothèques et de logement, il préconise l'adoption d'une démarche intégrée et globale qui favorisera la participation des gouvernements provinciaux et locaux, de même que des promoteurs et du grand public.

Disponible en français et en anglais.
1997, 80 p., ISBN 1-895643-59-7
8,95 \$ (6,50 \$US)



Élimination des obstacles au réaménagement des terrains contaminés à des fins résidentielles

par la TRNEE

Ce rapport examine divers facteurs qui constituent une entrave au réaménagement des sites contaminés à des fins résidentielles. Il fait aussi état de divers projets en cours au Canada et aux États-Unis, et décrit les secteurs qui exigent des recherches plus poussées. Il est également publié en accord avec la Société canadienne d'hypothèques et de logement.

Disponible en français et en anglais.
1997, 154 p., ISBN 1-895643-61-9
8,95 \$ (6,50 \$US)

La mesure de l'éco-efficacité dans l'entreprise

par la TRNEE

Le gouvernement fédéral a consulté la TRNEE pour établir des objectifs précis visant à aider le milieu des affaires et d'autres secteurs à améliorer leur éco-efficacité et à comprendre les implications de ces objectifs pour le développement des technologies nouvelles. Ce document d'étude présente les progrès réalisés jusqu'à présent dans l'élaboration d'une série d'indicateurs fondamentaux visant à mesurer l'éco-efficacité des entreprises.

Disponible en français et en anglais. 1997, 70 p., ISBN 1-895643-63-5
8,95 \$ (6,50 \$US)

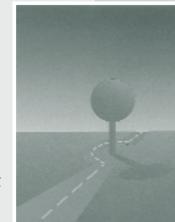


Le développement durable des transports au Canada

Rédigé par Apogee Research, pour le Groupe de travail sur le développement durable de la TRNEE

Les décideurs et les responsables de politiques, les chercheurs et les dirigeants d'entreprise ont maintenant accès à un nouveau document qui résume l'ensemble des études canadiennes portant sur le développement durable des transports. Ce rapport examine l'effet des pratiques, des méthodes et des tendances actuelles sur la santé et sur l'environnement. Il souligne le rôle crucial des divers échelons gouvernementaux en vue de doter le Canada d'un système de transports viable.

Disponible en français et en anglais. 1996, 91 p., ISBN 1-895643-48-1
8,95 \$ (6,50 \$US)



Le virage écologique : une réponse à la demande étrangère de produits et services plus écologiques par l'approvisionnement fédéral

Préparé par TerraChoice Environmental Services Inc. pour le Groupe de travail sur les approvisionnements écologiques du gouvernement fédéral de la TRNEE

Le gouvernement fédéral peut, par ses approvisionnements écologiques, favoriser la modernisation des procédés dans plusieurs secteurs industriels et l'établissement de standards de production plus rigoureux, en intégrant des normes écologiques à ses offres d'achat. Le présent Rapport de synthèse vise à stimuler les discussions chez les intervenants canadiens et à élargir la base sur laquelle les décisions fédérales d'approvisionnement sont prises.

Disponible en français et en anglais. 1997, 80 p., ISBN 1-895643-51-1
8,95 \$ (6,50 \$US)



Les émissions de gaz à effet de serre provenant des transports urbains

par la TRNEE

La publication examine l'état du débat sur les problèmes associés aux tendances actuelles et projetées du Canada au chapitre des émissions de gaz à effet de serre attribuables aux transports urbains ainsi que les solutions possibles, de même que sa relation avec l'engagement pris par le Canada à Kyoto. Le rapport examine onze types d'initiatives qui peuvent être mises en œuvre en vue de réduire les émissions de CO₂ provenant des transports urbains, dont les taxes sur le carburant, les normes d'efficacité et de consommation moyennes (CAFE/CAFC), les redevances/remises fondées sur l'efficacité du carburant ainsi que l'amélioration du transport en commun et de la forme urbaine.

Disponible en français et en anglais. 1998, 130 p., ISBN 1-895643-75-9
14,95 \$ (10,50 \$US)



Pour acheter une publication de la TRNEE, communiquez avec les :
Éditions Renouf Ltée

* Les prix ne comprennent pas les frais d'expédition ni les taxes.

Canada:
5369 chemin Canotek, #1
Ottawa (Ontario) K1J 9J3
Tél. : (613) 745-2665 • Téléc. : (613) 745-7660
Service 800 au Canada (866) 767-6766
Internet : <http://www.renoufbooks.com>
Courriel : order.dept@renoufbooks.com

États-Unis :
812 Proctor Avenue
Ogdensburg, NY 13669-2205
Service 800 aux É.-U.
Tél. : (888) 551-7470
Téléc. : (888) 568-8546

