



## HMCS *Calgary* fires new missiles during exercise

By Carmel Ecker

HMCS *Calgary* has become the first Canadian ship from the West Coast fleet to fire the new Evolved Sea Sparrow Missile (ESSM) during a multi-national exercise, taking place off the coast of California.

*Calgary* was one of five Canadian ships that took part in the exercise with a US carrier strike group and a Chilean submarine.

Working within the USS *Abraham Lincoln* Carrier Strike Group, *Calgary* used the point defence weapon to fend off an incoming target simulating a fighter-bomber attack. Neither the missile nor the target contained warheads.

In place of its warhead, the ESSM housed telemetric instrumentation that collected and transmitted data about the shoot back to the ship. That information was passed on to the Maritime Warfare

Centre in Halifax where the data will be analyzed to validate and better understand the weapon's capabilities.

"There are a number of technical aspects of the missile we need to prove to demonstrate the full range of the missile's capability," says Commander Kelly Larkin, *Calgary's* commanding officer.

Developed by several NATO nations, the new generation of Sea Sparrow Missile first rolled off the assembly line in 2002 and has since undergone testing to prove its full range of abilities.

Two East Coast naval vessels have already deployed an ESSM with telemetric components in an exercise scenario, providing the Maritime Warfare Centre with important data to which *Calgary* will add.

The ESSM has many advantages over the old Sea Sparrow, says Cdr Larkin. "It has longer range, higher speed and some greatly enhanced manoeuvring and

homing capabilities to deal with modern anti-ship missile threats."

Its new design means it can defend not just one ship but our consorts as well, which is a big step up from its predecessor, he adds. With the previous generation, a ship could only intercept a missile aimed at own ship, whereas the ESSM can also target a missile headed for another ship in the convoy, even if the ship is a few miles away. "It's a big improvement over what the ship used to carry."

*Ms. Ecker is a writer at Lookout.*



HMCS *Calgary* fires the new ESSM during a multi-national exercise off the coast of California.

Le NCSM *Calgary* lance un ESSM pendant un exercice multinational qui s'est tenu au large de la côte de la Californie.

CPL PIER-ADAM TURCOTTE

## Le NCSM *Calgary* lance de nouveaux missiles durant un exercice

Par Carmel Ecker

Le NCSM *Calgary* a été le premier navire canadien de la côte Ouest à lancer le nouveau missile Sea Sparrow moderne (ESSM) lors d'un exercice multinational qui a eu lieu au large des côtes de la Californie.

Le NCSM *Calgary* faisait partie des cinq navires canadiens qui participaient à l'exercice en compagnie d'un Groupe d'intervention de porte-avions et d'un sous-marin chilien.

En collaboration avec le Groupe d'intervention du porte-avions USS *Abraham Lincoln*, le NCSM *Calgary* a lancé le missile de défense ponctuelle afin

d'éliminer une cible simulant un chasseur-bombardier. Ni le missile, ni la cible ne contenaient de têtes explosives.

Plutôt qu'une tête explosive, l'ESSM portait des instruments télémétriques maison qui ont recueilli et transmis des données au navire. On a communiqué celles-ci au Centre de guerre navale à Halifax, qui les analysera afin de confirmer et de mieux comprendre les capacités du missile.

« Nous devons encore confirmer un certain nombre d'aspects techniques du missile afin d'être en mesure de montrer toute la gamme de capacités de l'arme », explique le Capitaine de frégate Kelly Larkin, commandant du NCSM *Calgary*.

Conçue par plusieurs pays membres de l'OTAN, la nouvelle génération de missiles Sea Sparrow a vu le jour en 2002 et fait depuis l'objet d'essais visant à déterminer toute l'étendue de ses capacités.

Deux navires de la côte Est ont déjà lancé un ESSM muni de composantes télémétriques qui ont fourni des données considérables au Centre de guerre navale, auxquelles s'ajouteront celles recueillies par le NCSM *Calgary*.

Selon le Capf Larkin, le missile Sea Sparrow moderne compte beaucoup d'avantages comparativement à l'ancien. « Il a un plus long rayon d'action, une vitesse accrue et des capacités de manœuvre et de radioralliement

pour contrer les missiles antinavires modernes. »

« La nouvelle conception du missile lui permet de défendre non seulement le navire qui le lance, mais aussi les navires d'un groupe, une nette amélioration comparativement à son prédécesseur », ajoute-t-il. Auparavant, un navire armé de l'ancien Sea Sparrow ne pouvait intercepter qu'un missile dirigé contre lui, tandis que l'ESSM peut également cibler un missile se dirigeant vers un autre navire du convoi, même si celui-ci se trouve à quelques kilomètres. « C'est toute une amélioration par rapport aux capacités dont disposaient les navires auparavant. »

*M<sup>me</sup> Ecker est journaliste au journal Lookout.*

## Sailors run across Manitoba for charity

By SLT Crystal Myers

WINNIPEG — The "Sailors on the Run" team of 20 from HMCS *Winnipeg* flew to Manitoba on October 21 for a week-long namesake city visit to raise awareness about the Navy, talk about their ship and raise money for the ship's charity, the Firefighters' Burn Fund.

In a six-day relay run across the province, the team raised over \$15 000.

Lieutenant-Commander Tim Kerr, the ship's executive officer, and nine runners started at the Manitoba-Saskatchewan border on October 22 to begin the run along the Trans-Canada highway to Winnipeg.

A sailor from HMCS *Chippewa*, the Naval Reserve unit in Winnipeg, complemented the running team. Troops from CFB Shilo also joined the runners for three days to support the cause.

The remaining sailors were spread throughout the province visiting schools and Legions to reach out to the communities in an effort to promote the charity campaign and raise awareness.

"Since this was the first time the ship has done something like this, we weren't sure exactly what to expect, but the response from the communities was excellent," says LCdr Kerr.



SLT/ENS 1 CRYSTAL MYERS

From left to right: SLT Bob Mackay, LCdr Tim Kerr and CPO 2 Patrick Walsh take in the prairie scenery during their run across Manitoba.

L'Ens 1 Bob Mackay (à gauche), le Capc Tim Kerr et le PM 2 Patrick Walsh admirent le paysage des prairies durant la course qui s'est tenue au Manitoba.

## Des marins courent au Manitoba au profit d'œuvres charitables

Par l'Ens 1 Crystal Myers

WINNIPEG — Vingt marins formant l'équipe « Sailors on the Run » ont pris l'avion en direction du Manitoba le 21 octobre, en vue de faire une visite d'une semaine dans la ville éponyme de leur frégate, le NCSM *Winnipeg*, de mieux faire connaître la Marine, de parler de leur navire et d'amasser des fonds pour l'œuvre de charité choisie par l'équipage, le Firefighter's Burn Fund de Winnipeg.

Pendant la course à relais de six jours dans la province, l'équipe a réussi à recueillir plus de 15 000 \$. Le Capitaine de corvette Tim Kerr, commandant du navire, et neuf coureurs se sont retrouvés à la frontière entre le Manitoba et la Saskatchewan le 22 octobre pour le départ de la course, dont le parcours longeait l'autoroute transcanadienne en direction de Winnipeg.

Un marin du NCSM *Chippewa*, l'unité de Réserve navale à Winnipeg, est venu compléter l'équipe. Des soldats de la BFC Shilo se sont également joints aux coureurs pendant trois jours pour appuyer leur cause.

Les autres marins en visite se sont rendus à divers endroits de la province pour visiter des écoles et des filiales de la Légion, ainsi que pour promouvoir la campagne de charité dans les villes et les villages et de sensibiliser les gens à la collecte de fonds.

« Comme c'était la première fois que l'équipage du navire faisait quelque chose du genre, les marins ne savaient pas à quoi s'attendre, mais les collectivités ont très bien réagi », explique le Capc Kerr.