

**Services d'entraînement aéroportés impartis (SEAI)****Introduction**

1. La planification visant la seconde soumission de la DP en matière de SSCEV va bon train. Tel qu'indiqué la semaine dernière, le BP a l'intention de relancer la consultation et le dialogue avec l'industrie. À cet effet, vous trouverez de plus amples instructions ci-dessous.

**Participation de l'industrie**

2. Nous sollicitons tout d'abord l'industrie afin d'obtenir des commentaires/données à propos des sujets qui suivent :
  - a. Les leçons apprises face à la DP W0153-2-FF01 et les processus associés récemment mis en place;
  - b. Les suggestions/recommandations visant à y apporter des améliorations.
  - c. L'expression de votre désir de faire part de vos capacités à l'équipe des FC.
3. Puisque plus de 50 compagnies ont exprimé leur intérêt face au SSCEV dans le passé, nous vous prions de faire preuve de clarté et de concision. Pour chaque suggestion/recommandation, indiquez clairement :
  - a. Quel est le problème (inclure les références);
  - b. Quelle est votre solution;
  - c. Pourquoi vous recommandez cette solution.
4. Le Canada n'est nullement obligé d'adopter quelle que recommandation que ce soit.
5. Tous les commentaires doivent être envoyés par courrier régulier, courriel ou télécopieur à :

William (Bill) Muscroft, P.Eng  
Ministère des Travaux publics et des services gouvernementaux – Canada  
Chef de l'équipe d'approvisionnement, BP SSCEV  
Édifice 155A Rockcliffe  
Quartier-Général de la Défense nationale  
Édifice du mgén Pearkes  
101 Promenade du Colonel By  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0K2

Tél: (613) 991-4107

Télécopieur: (613) 991-5254

bill.muscroft@pwgsc.gc.ca

6. Les soumissions doivent être faites d'ici le 23 juillet 2003.
7. Le BP prévoit une plus grande participation de l'industrie et communiquera bientôt les détails à ce sujet lorsqu'ils seront disponibles.