

**PROJET DE SOUTIEN CONTRACTUEL À L'ENTRAÎNEMENT EN VOL****CONTEXTE**

1. De nouvelles données qui auront des répercussions directes sur le projet sont à présent disponibles.

**OBJECTIF**

2. Le présent communiqué a pour objet d'informer l'industrie de l'état d'avancement de l'approvisionnement relatif au projet de SSCEV et de l'orientation proposée du projet

**OBJET**

3. Les nouvelles données suivantes sont à présent disponibles :
  - a. Le voyage des représentants du BP à Cold Lake a donné lieu à une mise à jour et à une liste réaliste de besoins en matière d'exercices qui seront ajoutés à l'énoncé des travaux pour les services de soutien au combat.
  - b. Le BP de SSCEV et le Directeur – Service technique de navigabilité aérienne ont procédé à une étude des besoins en matière de navigabilité technique pour tous les types d'exercices de soutien au combat (visant aussi bien le SSCEV I que le SSCEV). Le DSTNA, qui est participant à part entière, prépare une évaluation des risques de toutes les initiatives en cours et formulera des recommandations au sujet des besoins de navigabilité pour le prochain énoncé des travaux des services de soutien au combat. L'énoncé des travaux des services de soutien au combat ne sera affiché qu'à la lumière des résultats de cette étude et qu'à la condition que les recommandations du DSTNA soient prises en compte dans l'énoncé des travaux.

**Stratégie à long terme des services de soutien au combat**

4. Le BP SSCEV travaille à la mise au point d'une trousse de base pour l'énoncé des travaux/DP.

**Stratégie à moyen terme des services de soutien au combat**

5. Le BP SSCEV travaille à la mise au point d'une trousse de base pour l'énoncé des travaux/DOC.

**Stratégie à court terme des services de soutien au combat**

**PROJET DE SOUTIEN CONTRACTUEL À L'ENTRAÎNEMENT EN VOL**

6. La stratégie est toujours en cours. Nous en sommes toujours à examiner d'autres solutions à court terme qui réduiront au minimum l'interruption du service d'ici la mise en œuvre des OCIN.

**Gestion de projet et calendrier**

7. Le comité supérieur de révision du projet doit avoir lieu le 31 octobre 2003. On s'attend à ce qu'il approuve les stratégies expliquées dans le communiqué numéro 18 et décrites plus en détails dans le présent communiqué.
8. La date la plus proche pour publier la demande d'offre à commande (DOC) du SSCEV est fixée à novembre 2003 en raison de l'étude de la navigabilité dont nous avons déjà fait mention et de la date prévue du CSR.
9. La DP intégrale du SSCEV sera publiée après la publication de la DOC du SSCEV. La date la plus rapprochée prévue est maintenant fixée à décembre 2003.
10. Il a été décidé qu'une journée dédiée à l'industrie s'avérait inutile pour le SSCEV compte tenu de la rétroaction que nous avons sollicitée dans le communiqué numéro 17. Nous avons l'intention par contre d'organiser une réunion pour les soumissionnaires après la publication du DOC du SSCEV et du DP du SSCEV II. Nous avons également l'intention de publier les documents importants de l'énoncé des travaux pour tenir compte des observations de l'industrie avant l'étape finale.