

Une alliance profitable...

GéoBase constitue une base en conception d'approches aux instruments

Air Navigation Data a adopté GéoBase comme source de données géographiques actualisées, exactes et sans frais pour le Canada.

L'interface air-sol est d'un immense intérêt pour cette petite entreprise d'Ottawa. Air Navigation Data, une entreprise comptant moins d'une douzaine d'ingénieurs en logiciels, produit le progiciel Final Approach, utilisé partout dans le monde par des planificateurs d'aéroports civils et militaires pour la conception d'approches aux instruments. « L'objectif d'une procédure de vol aux instruments consiste, à toutes fins pratiques, en l'évitement

d'obstacles », déclare John Ainsworth, propriétaire, président et chef de direction de l'entreprise. Le logiciel doit tenir compte du terrain, des obstacles et de la configuration de l'aéroport afin d'assurer au pilote une approche aux instruments sécuritaire dans des conditions météorologiques difficiles. Le logiciel a évolué à tel point que le ministère de la Défense nationale (MDN), dans le cadre du projet de l'hélicoptère canadien de recherche et de sauvetage, effectue actuellement

l'essai du système sur le terrain, en collaboration avec le Conseil national de la recherche, afin de permettre aux équipages d'hélicoptères de concevoir des procédures d'approche aux instruments à l'aide d'un émetteur de localisation d'urgence, alors qu'ils se trouvent à bord, en route vers un aéronef accidenté.

Air Navigation Data a adopté les jeux de données géospatiales de GéoBase pour décrire le terrain à leurs clients canadiens. « Si un aéronef s'est écrasé dans une vallée, il est vital de disposer des données d'altitude complètes et exactes permettant une approche sécuritaire vers l'aéronef accidenté. GéoBase nous fournit ces données » dit M. Ainsworth. GéoBase offre également la topographie et la capacité de vérifier d'autres données à référence sur station au sol telles que l'emplacement des obstacles et des routes pour les aéroports, les pistes et les plates-formes d'hélicoptères. « Nous travaillons dans le domaine de la conception des approches. La disponibilité d'une source de données géographiques de base de grande qualité et sans frais nous permet de continuer à travailler dans notre spécialité, tout en sachant que nous disposons de l'information nécessaire pour répondre aux besoins de nos clients. » [Trad.]

GéoBase a évolué à partir du noyau de données-cadres du programme fédéral GéoConnexions. Les données-cadres se composaient de données géoréférencées existantes dans de nombreuses disciplines, qui ont été restructurées en conformité avec les normes existantes pour les données. Ces données initiales ont mené à un engagement grandissant de la part des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux afin d'appuyer un jeu de données nationales sur l'altitude, les limites administratives, les réseaux routiers, les noms géographiques, l'imagerie-satellite et les points géodésiques. L'engagement des partenaires gouvernementaux consiste à élaborer et à gérer cette base d'information géographique. Cela donne à des entreprises comme Air Navigation Data la liberté de se concentrer sur leurs domaines d'expertise et sur la mise au point d'applications qui permettront d'améliorer la vie de tous les Canadiens.

