



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Vous voudriez devenir superviseur du programme des aides de courte portée?

Avez-vous d'excellentes compétences pour la planification et l'organisation? Aimez-vous travailler dans un contexte maritime et vous déplacer à Terre-Neuve-et-Labrador? Si c'est le cas, nous avons peut-être l'emploi de vos rêves!

En quoi consiste le travail des superviseurs du programme des aides de courte portée?

Le Programme d'aides à la navigation de la Garde côtière canadienne gère, entretient et fournit des aides à la navigation en eaux canadiennes. Ces aides favorisent la circulation sûre et efficace du trafic maritime, contribuent à la protection de l'environnement marin, aident à préserver la sécurité en mer et facilitent les activités commerciales et la mise en valeur dans le secteur maritime. Par aide à la navigation maritime, on entend tout dispositif visuel, sonore ou radar, situé à l'extérieur d'un navire, conçu pour aider les navigateurs à choisir leur route et à déterminer leur position, ainsi qu'à les avertir de la présence de dangers ou d'obstacles. Il peut s'agir de bouées, de stations de phares, de phares rotatifs et de feux d'alignement.

Le superviseur du programme d'aides à la navigation veille à ce que le trafic maritime circule de façon sûre et efficace dans les eaux de Terre-Neuve-et-Labrador grâce au maintien d'un système adéquat d'aides à la navigation. Il est responsable de voir à ce que les aides à la navigation soient installées aux bons endroits et entretenues régulièrement. Il doit posséder d'excellentes compétences pour la planification et l'organisation, étant donné qu'il lui faut s'occuper de nombreuses aides à la navigation à la fois. Ainsi, à T. N. L., les superviseurs sont responsables de la surveillance et du suivi continus de plus de 1 600 aides à la navigation.

Le superviseur a pour tâche de veiller à ce que les aides soient indiquées sur les cartes marines, ainsi que de signaler aux navigateurs et de porter sur les cartes les changements techniques et géographiques apportés aux aides à la navigation. Au besoin, il ou elle doit aussi veiller à ce que des procédures de sécurité maritime et des secours soient fournis.

Les superviseurs s'occupent aussi de surveiller le respect des règlements par les opérateurs de navires commerciaux et les plaisanciers. Ils gèrent les dossiers juridiques liés aux aides à la navigation et participent aux audiences des causes criminelles et civiles liées aux accidents en mer.

Comment devient-on superviseur du programme des aides de courte portée?

Si vous êtes intéressé(e) à travailler au sein du programme des aides de courte portée de la Garde côtière canadienne, vous devez obtenir un certificat de lieutenant de quart, qui peut être octroyé dans le cadre d'une formation de chef de quart ou d'un programme de diplôme en sciences nautiques, tous deux offerts au Marine Institute de St. John's. Vous devez aussi acquérir de l'expérience en mer, obtenir un Certificat de fonctions d'urgence en mer (FUM), détenir un certificat de secourisme en règle et une autorisation sécuritaire.

Les emplois offerts à Pêches et Océans Canada sont annoncés dans le site Web de la Commission de la fonction publique (CFP), à l'adresse www.emplois.gc.ca.

PLEINS FEUX SUR...

PAUL BOWERING, SUPERVISEUR DES AIDES DE COURTE PORTÉE, BUREAU DE LA NAVIGATION, GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

Ce que Paul Bowering préfère de son emploi, c'est travailler à l'extérieur et visiter des localités isolées de Terre-Neuve-et-Labrador. Quand il ne travaille pas, Paul pratique diverses activités de plein air : navigation de plaisance en été et motoneige en hiver.

« Ce que j'aime vraiment de mon travail, c'est me promener à Terre Neuve et Labrador et discuter d'aides à la navigation avec des pêcheurs et des intérêts commerciaux. J'adore échanger avec les Terre-Neuviens et être directement exposé à la diversité qui caractérise la province. Je visite des coins de Terre Neuve et Labrador que de rares personnes verront dans leur existence. Je tire une grande fierté de mon emploi, car mon équipe et moi garantissons la sécurité de ces régions au moyen de bouées et de phares. »

Publié par :
Pêches et Océans Canada
Direction des communications
C.P. 5667
St. John's, NL A1C 5X1

© Sa Majesté la Reine
du Chef du Canada
MPO/2007-1172
N° de catalogue: Fs154-7/21-2007
ISBN: 978-0-662-49854-4

