



Vous voulez être un officier électricien?

Aimez-vous diagnostiquer les pannes d'équipement électrique complexe au moyen du bon matériel d'essai et des plans et dessins pertinents? Avez-vous une bonne connaissance des ordinateurs et des logiciels? Aimez-vous travailler dans le milieu maritime? Si oui, nous avons peut-être l'emploi qui vous convient!

Que font-ils?

Sous la supervision du chef mécanicien, les officiers électriciens assurent la maintenance de l'équipement et des dispositifs électriques du navire tels que les systèmes d'alimentation en électricité, les systèmes de surveillance et d'alarme, le groupe électrogène du système de propulsion principal, les moteurs de propulsion, le groupe électrogène de service et le groupe électrogène de secours.

Lorsque le navire arrive à un port ou le quitte, les officiers électriciens surveillent les commandes du système de propulsion principal afin de voir à ce que tout fonctionne correctement, et prennent des mesures d'urgence en cas de défaillance de l'équipement.

Les officiers électriciens apportent des améliorations aux systèmes électriques / électroniques du navire en analysant les registres de fonctionnement de l'équipement et en recommandant des changements. Ils aident aussi les membres du personnel technique et scientifique à régler des problèmes liés à l'électricité.

En plus de leurs autres fonctions, les officiers électriciens voient à la sécurité de tout le personnel en encourageant

l'adoption de méthodes de travail sécuritaires, en éliminant les risques pour la sécurité et en prenant part aux enquêtes sur les accidents.

Comment devenir un officier électricien?

Pour devenir un officier électricien, il faut suivre un programme d'études de trois ou quatre ans en génie électrique d'un établissement reconnu comme le Marine Institute ou le College of the North Atlantic. Il faut aussi un certificat d'électricien de seconde classe de Transports Canada (TC).

Comme pour tous les poste à bord de navires de la Garde côtière, vous aurez besoin d'un brevet de fonctions d'urgence en mer (FUM), d'un certificat médical valide et d'une autorisation de sécurité.

On invite les personnes intéressées par le Programme de formation des élèves officiers (PFE0) offert au Collège de la Garde côtière canadienne à visiter le site Web du Collège pour obtenir de plus amples renseignements à l'adresse www.cgc.gc.ca.

Les possibilités d'emplois à la Garde côtière canadienne (GCC) sont annoncées sur le site Web de la Commission de la fonction publique (CFP) à l'adresse www.emplois.gc.ca.

pleins feux sur...



Terry Hunt, officier électricien, *NGCC Henry Larsen*

« L'une des choses que j'aime dans mon travail est la possibilité de résoudre des problèmes qui pourraient constituer une menace ou un danger pour les opérations du navire et le personnel du bord. J'aime aussi réparer de l'équipement qui, s'il tombait en panne, mettrait le navire hors service. Une fois, lors d'un radoub en juin 1998 à St. John's, un incendie s'est déclaré dans la salle des machines pendant que les employés de l'entrepreneur étaient en train de souder un distillateur. Le feu s'est rapidement répandu dans les espaces de la salle des machines, et a détruit beaucoup de câbles qu'il fallait remplacer pour que tous les systèmes de commande et de surveillance puissent fonctionner à nouveau. Les officiers électriciens à bord étaient chargés de refaire tout le câblage des systèmes abîmés. Après avoir fait la rétroconception de tous les systèmes détruits, nous avons commencé à réassembler les systèmes. Il a fallu huit mois pour achever le projet, et nos essais en mer ont été couronnés de succès. Tous les systèmes fonctionnaient à nouveau normalement. »

Publié par:
Pêches et Océans Canada
Direction des communications
C.P. 5667
St. John's NL A1C 5X1

© Sa Majesté la Reine
du Chef du Canada
MPO/2005-308
N° de catalogue: Fs154-7/2-2006
ISBN: 0-662-49111-4