



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Vous voulez être un matelot?

Aimeriez-vous vous occuper de la mise à l'ancre, du mouillage ou du ravitaillement d'un gros navire de la Garde côtière? Aimeriez-vous voguer à toute vitesse dans les eaux de l'Atlantique à bord d'une embarcation rapide de sauvetage pour participer à des patrouilles des pêches au large ou à des missions de recherche et de sauvetage? Aimez-vous le travail manuel? Pouvez-vous lever et transporter des charges lourdes? Si oui, nous avons peut-être l'emploi qui vous convient!

Que font-ils?

Les matelots travaillent sur le pont sous la direction du maître d'équipage ou du matelot de première classe (appelé aussi le quartier maître), et s'occupent de la maintenance et de la propreté du navire. Ils exercent aussi des tâches liées à la conduite du navire, à la vigie, aux embarcations et au mouillage.

Les matelots exécutent des travaux de maintenance générale pour que le pont soit propre, sécuritaire et opérationnel. Plus précisément, les matelots réparent et peignent les ponts, les coques, les superstructures et les espaces intérieurs du navire; ils font fonctionner les appareils de levage et autres dispositifs sur le pont, gréent les tangons, s'occupent des cordages durant les opérations d'accostage, les déplacements et les remorquages, réparent les cordages et les toiles, assurent les quarts de la vigie, de la sécurité et de la timonerie, et lèvent, placent et entretiennent les bouées à bord des baliseurs de la flotte.

Les matelots sont aussi chargés de mettre à l'eau, d'occuper et de récupérer les embarcations de sauvetage et les baleinières; de charger, d'arrimer et de décharger les provisions et les cargaisons; de participer à la maintenance et à l'entretien des aides à la navigation; de prendre part aux opérations de mise à l'ancre, de mouillage, d'appareillage et de ravitaillement du navire; de prêter main-forte durant les opérations de recherche et sauvetage et de déglacage; de suivre les procédures d'urgence et de s'acquitter d'autres fonctions liées à la sécurité à bord du navire.

Comment devenir un matelot?

Pour devenir un matelot, il faut obtenir un certificat d'homme de quart à la passerelle ou un brevet de matelot qualifié ou d'un niveau plus élevé (p. ex. brevet d'officier de pont de quart de navire sans restriction), décerné au terme d'un programme pour le personnel navigant ou d'un programme de diplôme en sciences nautiques. Vous pouvez aussi faire des études afin de devenir un officier de navire au Collège de la Garde côtière à Sydney, en Nouvelle-Écosse. Les certificats doivent être conformes aux termes de la Convention internationale de 1995 sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance de brevets et de veille (la STCW 95). Les candidats doivent un certificat médical valide pour la navigation.

Comme pour tous les poste à bord de navires de la Garde côtière, vous aurez besoin d'un brevet de fonctions d'urgence en mer (FUM A1, B1, B2), d'un certificat médical valide et d'une autorisation de sécurité. Les candidats sont aussi invités à se soumettre à un examen visant à vérifier leurs aptitudes dans les domaines du matelotage, de la sécurité et du service de quart.

On invite les personnes intéressées par le Programme de formation des élèves officiers (PFEO) offert au Collège de la Garde côtière canadienne à visiter le site Web du Collège pour obtenir de plus amples renseignements à l'adresse www.cgc.gc.ca. Les possibilités d'emplois à la Garde côtière canadienne (GCC) sont annoncées sur le site Web de la Commission de la fonction publique (CFP) à l'adresse www.emplois.gc.ca

pleins feux sur...



Terri Lynn George, matelot, NGCC Henry Larsen

Terri Lynn est la seule personne de sa famille qui travaille en mer. Elle a eu l'appel du large lorsqu'elle faisait partie des cadets de la Marine royale du Canada, dont elle a été un membre actif pendant six ans.

« La possibilité de rencontrer tant de merveilleuses personnes est l'une des choses que j'aime à propos de la Garde côtière. L'éventail de gens avec qui je travaille est tellement grand qu'il est facile de trouver quelque chose à apprécier chez chacun d'entre eux. Les étés sont extraordinaires. Certains jours, sur les Grands Bancs, il y a des dauphins et des baleines à perte de vue.

Durant l'été de 2002, j'ai eu l'occasion de rencontrer la gouverneure générale du Canada Adrienne Clarkson. Je servais à bord du NGCC Henry Larsen durant la visite du nord de la côte du Labrador que menait la gouverneure générale. »

Publié par:
Pêches et Océans Canada
Direction des communications
C.P. 5667
St. John's NL A1C 5X1

© Sa Majesté la Reine
du Chef du Canada
MPO/2005-312
N° de catalogue: Fs154-7/6-2006
ISBN: 0-662-49115-7