



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Vous voulez être un officier de navigation?

Aimeriez-vous comprendre l'interaction dynamique entre le vent, les vagues et un gros navire de la Garde côtière? Avez-vous la bosse des mathématiques? Avez-vous le sens de l'observation et le don de l'écoute? Si oui, nous avons peut-être l'emploi qui vous convient!

Que font-ils?

Sous la supervision du second, les officiers de navigation sont chargés des activités de navigation à bord des navires de la Garde côtière, dont les missions incluent la brise des glaces, la protection de la souveraineté, la mise en application des lois sur les pêches, la recherche scientifique, la recherche et le sauvetage, la gestion des aides à la navigation et l'intervention environnementale.

Étant donné que la navigation consiste en grande partie à manipuler des vecteurs, une bonne connaissance des concepts mathématiques est essentielle. Les navigateurs efficaces comprennent l'interaction dynamique entre le vent, les vagues et le navire. Ils savent très bien écouter et observer afin de déterminer ce qui se passe autour d'eux. Il est nécessaire d'être un communicateur efficace, tant du côté de l'écoute que de la transmission, parce que les communications par radio et téléphone font partie des activités quotidiennes sur la passerelle.

Un officier de navigation est en contact quotidien avec le commandant, et il doit agir au nom du commandant lorsqu'il s'occupe de la navigation du navire et communique avec d'autres bâtiments ou des installations à terre.

Comme devenir un officier de navigation?

Pour devenir un officier de navigation, il faut obtenir un certificat de lieutenant chef de quart. Après avoir passé un certain temps en mer, un diplômé peut se soumettre aux examens de Transports Canada (TC) qui lui permettront de devenir un officier. Après une certaine période en mer en tant qu'officier, on peut se présenter aux examens d'obtention des certificats de premier officier de pont, de capitaine – voyage intermédiaire et, finalement, de capitaine long cours. Il faut aussi se soumettre à une entrevue qui accompagne chaque examen.

Comme pour tous les poste à bord de navires de la Garde côtière, vous aurez besoin d'un brevet de fonctions d'urgence en mer (FUM A1, B1, B2), d'un certificat médical valide et d'une autorisation de sécurité.

On invite les personnes intéressées par le Programme de formation des élèves officiers (PFE0) offert au Collège de la Garde côtière canadienne à visiter le site Web du Collège pour obtenir de plus amples renseignements à l'adresse www.cgc.gc.ca.

Les possibilités d'emplois à la Garde côtière canadienne (GCC) sont annoncées sur le site Web de la Commission de la fonction publique (CFP) à l'adresse www.emplois.gc.ca.

pleins feux sur...

Wendy Joliffe, officier de navigation à bord du, NGCC Leonard J. Cowley

On voit ici Wendy à bord du NGCC Leonard J. Cowley pendant que le navire escorte un bateau de pêche portugais vers les Açores.

« Quiconque pense à entreprendre une carrière en mer devrait essayer de vivre en mer pendant un certain temps. Si on décide que la vie en mer est vraiment ce qu'on veut, il faut commencer à se soumettre aux examens des certificats pour le poste voulu.

J'adore être responsable de la sécurité de l'équipage et du navire durant un voyage. J'adore travailler avec des gens qui ont des acquis et des expériences divers. J'adore la camaraderie qui s'installe lorsqu'on vit près de gens pendant de longues périodes (imaginez un voyage de six semaines dans l'Arctique à travailler avec les mêmes personnes 12 heures par jour, tous les jours!). J'adore la journée du changement d'équipage et le fait de savoir que je peux aller me reposer à la maison sans me préoccuper de ce qui se passe au travail (je suis remplacée par une personne qui a exactement les mêmes compétences que moi lorsque ma période de travail est terminée). J'adore savoir que je rends au public canadien un service essentiel, et je suis fière de représenter la fonction publique fédérale du Canada. »

Publié par:
Pêches et Océans Canada
Direction des communications
C.P. 5667
St. John's NL A1C 5X1

© Sa Majesté la Reine
du Chef du Canada
MPO/2005-313
N° de catalogue: Fs154-7/4-2006
ISBN: 0-662-49113-0

