

---

**ÉTUDE COMPARATIVE  
SUR LES RÉSULTATS D'EXPLOITATION  
DES CRABIERS DES ZONES 12C-13-14-15-16  
1998-2000**

**RÉGION DU QUÉBEC**

---



**Pêches et Océans Canada  
Mars 2002**

**PUBLIÉ PAR :**

**Direction des politiques et de l'économie  
Ministère des Pêches et des Océans  
Québec QC  
G1K 7Y7**

**© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2002**

**Numéro de catalogue Fs 66-5/163F  
ISSN 0847-1185**

**Rapport de l'analyse économique n° 163**

This publication is also available in English

## TABLE DES MATIÈRES

<b>1. Introduction .....</b>	<b>1</b>
1.1 CUEILLETTE DES DONNÉES .....	1
<b>2. Résultats et analyse .....</b>	<b>1</b>
2.1 REVENU DE TRÉSORERIE.....	1
2.2 STRUCTURE DES DÉBARQUEMENTS.....	5
2.3 CARACTÉRISTIQUES TECHNICO-ÉCONOMIQUES EN 2000.....	6
<b>Annexe 1: Revenu de trésorerie et structure des frais d'exploitation .....</b>	<b>11</b>
<b>Annexe 2: Carte des zones de pêche au crabe des neiges .....</b>	<b>13</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1 : Revenu de trésorerie et structure des frais d'exploitation .....</b>	<b>2</b>
<b>Tableau 2 : Structure des débarquements moyens de crabe des neiges .....</b>	<b>5</b>
<b>Tableau 3 : Caractéristiques technico-économiques en 2000.....</b>	<b>6</b>



## **1. Introduction**

Ce document présente une analyse comparative des résultats d'exploitation des crabiers des zones 12C, 13, 14, 15 et 16 en 1999 et 2000. Les données utilisées proviennent des enquêtes coûts et revenus réalisées dans ces zones par la région du Québec au cours de l'année 2001. Par ailleurs, les résultats de l'étude précédente qui portait sur l'année d'opération 1998 sont présentés pour fin de comparaison. Il est possible d'obtenir plus d'informations à partir du document spécifique aux résultats d'exploitation de chacune de ces flottilles.

### **1.1 Cueillette des données**

Les zones enquêtées comptent 112 crabiers du Québec et 52 de ces pêcheurs ont été interrogés pour les fins de l'étude. Ainsi, l'échantillon est composé de 4 pêcheurs sur 5 dans la zone 12C, 18 pêcheurs sur 43 dans la zone 13, 9 pêcheurs sur 21 dans la zone 14, 5 pêcheurs sur 8 dans la zone 15, et finalement 16 pêcheurs sur 38 dans la zone 16.

## **2. Résultats et analyse**

### **2.1 Revenu de trésorerie**

Le tableau 1 présente les moyennes des revenus bruts et des frais d'exploitation de 1999 et 2000 pour l'ensemble de l'échantillon. Ces données servent à calculer le revenu de trésorerie moyen pour chacune des années. Le revenu de trésorerie est le résultat d'un calcul financier qui tient compte des revenus et des déboursés effectués au cours de l'année par l'entreprise de pêche. Ainsi, il correspond au montant disponible pour le propriétaire pour rémunération de son travail et comme profit de son entreprise, après le paiement de toutes les dépenses. Il est à noter que les frais de main-d'œuvre sont considérés comme étant une charge variable dans les zones 12C, 13, 14 et 15 et sont considérés comme étant une charge fixe dans la zone 16.

**Tableau 1**  
**Revenu de trésorerie et structure des frais d'exploitation**  
**Crabiers des zones 12C, 13, 14, 15 et 16 en 1999 et 2000**

	Crabe 12C			Crabe 13			Crabe 14 *			Crabe 15			Crabe 16		
	1999	2000	Var. %	1999	2000	Var. %	1999	2000	Var. %	1999	2000	Var. %	1999	2000	Var. %
Population	5	5		43	43		20	20		8	8		36	36	
Échantillon	4	4		18	18		9	9		5	5		16	16	
<b>Revenu Brut</b>	<b>163 740 \$</b>	<b>223 336 \$</b>	<b>36%</b>	<b>70 968 \$</b>	<b>104 114 \$</b>	<b>47%</b>	<b>97 974 \$</b>	<b>151 011 \$</b>	<b>54%</b>	<b>198 775 \$</b>	<b>275 963 \$</b>	<b>39%</b>	<b>305 393 \$</b>	<b>574 073 \$</b>	<b>88%</b>
<b>Coûts de Main-d'œuvre</b>	<b>59 009 \$</b>	<b>81 652 \$</b>	<b>38%</b>	<b>34 910 \$</b>	<b>49 152 \$</b>	<b>41%</b>	<b>47 706 \$</b>	<b>70 081 \$</b>	<b>47%</b>	<b>106 167 \$</b>	<b>139 173 \$</b>	<b>31%</b>	<b>83 563 \$</b>	<b>105 638 \$</b>	<b>26%</b>
<b>Coûts variables</b>	<b>19 019 \$</b>	<b>20 965 \$</b>	<b>10%</b>	<b>19 858 \$</b>	<b>21 706 \$</b>	<b>9%</b>	<b>21 704 \$</b>	<b>28 592 \$</b>	<b>32%</b>	<b>25 217 \$</b>	<b>18 194 \$</b>	<b>-28%</b>	<b>34 104 \$</b>	<b>48 597 \$</b>	<b>42%</b>
Carburant, huile et graisse				3 121 \$	4 738 \$	52%	3 631 \$	5 818 \$	60%	4 213 \$	3 365 \$	-20%	6 058 \$	8 042 \$	33%
Nourriture				1 260 \$	1 845 \$	46%	1 407 \$	1 248 \$	-11%	1 083 \$	1 190 \$	10%	1 307 \$	1 558 \$	19%
Boîte, glace et sel				2 110 \$	2 174 \$	3%	1 025 \$	1 793 \$	75%	1 775 \$	1 223 \$	-31%	5 975 \$	8 339 \$	40%
Rep., remp., acq. engins de pêche			Confidentiel	2 736 \$	4 156 \$	52%	4 794 \$	4 900 \$	2%	4 135 \$	1 732 \$	-58%	2 780 \$	4 944 \$	78%
Rep. et entretien du bateau				4 194 \$	4 693 \$	12%	5 591 \$	12 322 \$	120%	8 488 \$	6 378 \$	-25%	10 231 \$	17 198 \$	68%
Vérification à quai, observateur en mer, plan conjoint				3 198 \$	1 249 \$	-61%	4 598 \$	1 757 \$	-62%	5 044 \$	4 048 \$	-20%	6 023 \$	7 082 \$	18%
Dépenses reliées aux actifs à terre				1 746 \$	1 529 \$	-12%	410 \$	492 \$	20%	479 \$	258 \$	-46%	0 \$	289 \$	N.D.
Autres				1 492 \$	1 322 \$	-11%	247 \$	262 \$	6%	0 \$	0 \$	0%	1 730 \$	1 146 \$	-34%
<b>Coûts fixes</b>	<b>51 718 \$</b>	<b>64 827 \$</b>	<b>25%</b>	<b>11 006 \$</b>	<b>19 980 \$</b>	<b>82%</b>	<b>12 395 \$</b>	<b>15 905 \$</b>	<b>28%</b>	<b>18 042 \$</b>	<b>15 948 \$</b>	<b>-12%</b>	<b>63 669 \$</b>	<b>74 008 \$</b>	<b>16%</b>
Enregistrement du pêcheur, immatriculation du bateau et permis de pêche				1 605 \$	1 645 \$	2%	1 616 \$	1 595 \$	-1%	5 774 \$	5 987 \$	4%	10 317 \$	11 573 \$	12%
Remisage du bateau				741 \$	792 \$	7%	326 \$	308 \$	-6%	280 \$	250 \$	-11%	890 \$	973 \$	9%
Quayage				53 \$	49 \$	-7%	21 \$	34 \$	61%	68 \$	68 \$	0%	489 \$	641 \$	31%
Association				159 \$	257 \$	62%	121 \$	110 \$	-9%	112 \$	100 \$	-11%	253 \$	241 \$	-5%
Assurance du bateau				831 \$	1 230 \$	48%	1 834 \$	1 734 \$	-5%	1 700 \$	1 728 \$	2%	5 380 \$	5 701 \$	6%
Frais administratifs et légaux				2 154 \$	3 023 \$	40%	1 317 \$	1 734 \$	32%	1 087 \$	1 452 \$	34%	18 496 \$	18 774 \$	2%
Location de quota et bateau				0 \$	0 \$	0%	0 \$	0 \$	0%	0 \$	0 \$	0%	0 \$	10 750 \$	0%
Frais d'intérêt				1 201 \$	2 970 \$	147%	1 934 \$	2 341 \$	21%	1 339 \$	951 \$	-29%	6 197 \$	6 651 \$	7%
Remboursement d'emprunt				3 474 \$	9 000 \$	159%	3 947 \$	5 953 \$	51%	6 300 \$	3 983 \$	-37%	21 647 \$	18 705 \$	-14%
Autres				787 \$	1 014 \$	29%	1 279 \$	2 097 \$	64%	1 381 \$	1 428 \$	3%	0 \$	0 \$	0%
<b>Total des frais d'exploitation</b>	<b>129 746 \$</b>	<b>167 444 \$</b>	<b>29%</b>	<b>65 773 \$</b>	<b>90 838 \$</b>	<b>38%</b>	<b>81 805 \$</b>	<b>114 579 \$</b>	<b>40%</b>	<b>149 425 \$</b>	<b>173 314 \$</b>	<b>16%</b>	<b>181 336 \$</b>	<b>228 244 \$</b>	<b>26%</b>
<b>Revenu de trésorerie</b>	<b>33 994 \$</b>	<b>55 892 \$</b>	<b>64%</b>	<b>5 194 \$</b>	<b>13 276 \$</b>	<b>156%</b>	<b>16 169 \$</b>	<b>36 432 \$</b>	<b>125%</b>	<b>49 350 \$</b>	<b>102 649 \$</b>	<b>108%</b>	<b>124 057 \$</b>	<b>345 830 \$</b>	<b>179%</b>
Revenu d'assurance-emploi	9 864 \$	9 633 \$	-2%	10 252 \$	10 093 \$	-2%	10 248 \$	9 838 \$	-4%	9 619 \$	10 125 \$	5%	851 \$	738 \$	-13%
Autres revenus (LSPA, etc...)	0 \$	0 \$	0%	0 \$	0 \$	0%	0 \$	0 \$	0%	0 \$	0 \$	0%	0 \$	0 \$	0%
<b>Revenu total du pêcheur</b>	<b>43 858 \$</b>	<b>65 524 \$</b>	<b>49%</b>	<b>15 447 \$</b>	<b>23 369 \$</b>	<b>51%</b>	<b>26 417 \$</b>	<b>46 271 \$</b>	<b>75%</b>	<b>58 969 \$</b>	<b>112 774 \$</b>	<b>91%</b>	<b>124 908 \$</b>	<b>346 568 \$</b>	<b>177%</b>

\* : Les entreprises détenant à la fois un permis de la zone 13 et 14 ont été retirées de l'échantillon

\*\* : L'année 1998 ne peut être présentée pour la flotte de la zone 12C afin de préserver la confidentialité des pêcheurs interrogés.

Le tableau 1 permet de constater que les entreprises de la zone 13 obtiennent le plus faible revenu de trésorerie avec 5 194 \$ en 1999 et 13 276 \$ en 2000. Par la suite, on retrouve respectivement les flottes des zones 14, 12C, 15, et finalement les entreprises de la zone 16 avec un revenu de trésorerie se chiffrant à 124 057 \$ en 1999 et à 345 830 \$ en 2000. Il est important de souligner que le classement des flottilles par rapport au revenu de trésorerie est identique pour ces deux années. Ces résultats révèlent également que l'année 2000 a été supérieure à l'année 1999 par rapport au revenu de trésorerie pour l'ensemble de ces zones. Cette hausse se situe entre 64 % pour la flotte de la zone 12C et 179 % pour la flotte de la zone 16.

Le classement des flottes selon le revenu brut de pêche est similaire à celui du revenu de trésorerie en 1999 et 2000. La flotte de la zone 13 étant la moins lucrative avec un revenu brut de 104 114 \$ en 2000 et celle de la zone 16 étant la plus lucrative avec des débarquements d'une valeur de 574 073 \$ en 2000. Tout comme pour le revenu de trésorerie, le revenu brut de pêche a augmenté entre 36 % et 88 % au cours de ces deux années dans l'ensemble des zones étudiées. La hausse du prix au débarquement en 2000 est le principal élément qui a contribué à l'augmentation des revenus bruts de pêche.

On remarque que les charges de main-d'œuvre ont augmenté considérablement en 2000. Les plus fortes hausses sont celles des entreprises de la zone 14 avec 47 % et celles des entreprises de la zone 13 avec 41 %. Ces hausses s'expliquent par la rémunération de la main-d'œuvre selon une part des revenus bruts de pêche (rémunération variable) pour les entreprises de ces zones. Une rémunération variable de la main-d'œuvre est utilisée également dans les flottes des zones 12C et 15. Ainsi, lorsque les revenus bruts de ces flottilles augmentent, les coûts en main-d'œuvre varient proportionnellement.

Ce sont les entreprises de la zone 15 qui ont les frais de main-d'œuvre les plus élevés avec 139 173 \$ en 2000. Par la suite, on retrouve respectivement les flottes des zones 16, 12C, 14 et finalement la flotte de la zone 13 avec 49 152 \$. Le nombre plus élevé de membres d'équipage dans la flotte de la zone 15, par rapport aux flottes des autres zones, pourrait expliquer les frais de main-d'œuvre plus importants.

En ce qui concerne les coûts variables, on ne remarque aucune tendance significative propre à l'ensemble des zones. Les coûts variables de la flotte de la zone 15 ayant diminué de 28 % en 2000 et ceux des entreprises de la zone 16 ayant augmenté de 42 % pour cette même année. Ce tableau permet toutefois de remarquer que les flottes des zones 14 et 16 ont augmenté considérablement leurs dépenses en réparation et entretien du bateau au cours de l'année 2000. Ces dépenses représentent plus que le double de celles effectuées dans les entreprises des zones 12C, 13 et 15.

Les flottes des zones 13, 14 et 15 ont des coûts fixes entre 15 000 \$ et 20 000 \$ en 2000, comparativement à plus de 64 000 \$ pour les flottes des zones 12C et 16. La flotte de la zone 12C obtient des coûts fixes élevés en raison d'un recours à une location de bateau par la moitié des pêcheurs interrogés. La flotte de la zone 16 obtient des charges fixes élevées en raison de frais financiers supérieurs (frais d'intérêt et remboursement d'emprunt) et en raison de frais administratifs et légaux supérieurs.

La flotte de la zone 13 a vu ses coûts fixes augmenter considérablement en 2000. Ceci est causé principalement par une hausse des remboursements d'emprunt et des frais d'intérêt. La hausse de ces charges provient en partie de l'achat d'un nouveau bateau en 2000 par quelques pêcheurs interrogés.

Le revenu des propriétaires varie abondamment entre ces cinq flottes recensées. Il est à noter que le revenu des propriétaires est la somme du revenu de trésorerie et des revenus provenant de l'assurance-emploi. La flotte de la zone 13 étant la moins lucrative avec un revenu au propriétaire de 15 447 \$ en 1999 et de 23 369 \$ en 2000 tandis que la flotte de la zone 16 est la plus lucrative avec un revenu du propriétaire de 124 908 \$ en 1999 et de 346 568 \$ en 2000. Ces variations sont attribuables à l'augmentation du revenu de trésorerie puisque les revenus provenant des autres sources (Assurance emploi, LSPA, allocations temporaires, etc) sont pratiquement stables au cours de ces deux années étudiées.



Tous ont vu leur revenu de trésorerie plus que doubler en 2000 à l'exception des crabiers de la zone 12C. L'augmentation importante des dépenses reliées à la location de bateau est un des éléments qui explique la plus faible hausse du revenu de trésorerie de la flotte de la zone 12C par rapport aux autres flottilles.

## 2.2 Structure des débarquements

**Tableau 2**  
**Structure des débarquements moyens de crabe des neiges**  
**Crabiers des zones 12C, 13, 14, 15 et 16**

	<b>Débarquements Moyens (\$)</b>	<b>Débarquements Moyens (kg)</b>	<b>Prix moyen Au débarquement (\$/kg)</b>	<b>Part de crabe des neiges dans les débarquements totaux</b>
<b>Zone 12C</b>				
1999	159 949	40 558	3,94	97,6
2000	219 968	41 573	5,29	98,4
<b>Zone 13</b>				
1999	60 747	17 061	3,56	86,3
2000	93 545	16 601	5,63	91,5
<b>Zone 14</b>				
1999	85 967	24 986	3,44	87,7
2000	139 533	27 240	5,12	92,6
<b>Zone 15</b>				
1999	190 322	50 192	3,79	95,6
2000	274 195	51 822	5,29	99,4
<b>Zone 16</b>				
1999	304 505	72 782	4,18	99,7
2000	573 226	108 320	5,29	99,9

*Sources : Enquête auprès d'un échantillon de pêcheurs et données du MPO (revenus bruts de pêche)*

Le tableau 2 présente les débarquements réalisés par les cinq flottilles des zones étudiées en 1999 et 2000. Il permet de constater que ces cinq flottes sont fortement spécialisées dans le crabe des neiges. En effet, la part des débarquements de crabe des neiges dans les débarquements totaux varie entre 86 % et 99,9 %. Les flottes des zones 13 et 14 sont celles qui obtiennent une plus grande part de revenu provenant des espèces secondaires, plus particulièrement de la morue et du flétan noir.

Le prix au débarquement est fortement en hausse en 2000. Une augmentation moyenne qui se situe aux alentours de 36 %, toutes flottes confondues. Par ailleurs, les volumes ont augmenté de plus de 19 % en 2000, en moyenne, dans l'ensemble des flottes. Cette augmentation moyenne reflète principalement la hausse de 49 % des volumes débarqués dans la flotte de la zone 16. Les quantités ayant diminué de 2,7 % dans la flotte de la zone 13 et ayant augmenté de moins de 10 % dans les flottes des zones 12C, 14 et 15.

### 2.3 Caractéristiques technico-économiques en 2000

**Tableau 3**  
**Caractéristiques technico-économiques en 2000 (valeurs moyennes)**  
**Crabiers des zones 12C, 13, 14, 15 et 16**

<b>Description</b>	<b>Zone 12C</b>	<b>Zone 13</b>	<b>Zone 14</b>	<b>Zone 15</b>	<b>Zone 16</b>
Âge moyen de la flotte	17	17	16	16	14
Longueur moyenne des bateaux	49'06''	40'04''	41'01''	36'06''	45'00'
Durée de la saison de pêche (semaines)	5,0	8,1	8,1	12,2	14,7
Taille de l'équipage	3,8	3,2	3,4	4,6	3,4
Coût d'achat initial du bateau	75 000 \$	93 769 \$	73 311 \$	87 000 \$	305 340 \$
Coût d'achat des actifs à terre	20 000 \$	17 183 \$	1 433 \$	10 060 \$	25 569 \$
Additions ou modifications majeures	12 400 \$	19 718 \$	45 076 \$	18 782 \$	70 117 \$
Amortissements	43 167 \$	53 968 \$	57 298 \$	56 159 \$	158 227 \$
Valeur des actifs au 31 décembre	<b>64 233 \$</b>	<b>76 703 \$</b>	<b>62 522 \$</b>	<b>59 684 \$</b>	<b>242 798 \$</b>
Solde des emprunts	61 427 \$	33 236 \$	38 344 \$	30 472 \$	69 730 \$
Ratio <i>Dette/Actif</i>	<b>0,96</b>	<b>0,43</b>	<b>0,61</b>	<b>0,51</b>	<b>0,29</b>

Sources : Enquête auprès d'un échantillon de pêcheurs.

Le tableau 3 présente les principales caractéristiques en 2000 de ces cinq flottes de crabe des neiges. Ce tableau permet de constater que ces flottes sont relativement âgées. L'âge moyen des bateaux varie en effet entre 14 et 17 ans.

Le coût d'achat initial des bateaux se situe entre 73 000 \$ et 94 000 \$ pour les zones 12C, 13, 14 et 15, et se chiffre à 305 340 \$ pour les bateaux de la zone 16. Le même constat est fait lors de l'analyse de la valeur des actifs au 31 décembre 2000. Les flottes des zones 12C, 13, 14 et 15 ayant des actifs d'une valeur se situant entre 59 000 \$ et 77 000 \$, alors que les actifs moyens d'une entreprise de la zone 16 s'élèvent à plus de 242 000 \$.

En ce qui a trait à l'endettement moyen des entreprises, les flottes qui se retrouvent avec les plus grosses dettes sont celles des zones 12C et 16 avec plus de 60 000 \$ d'emprunt. Par contre, ce montant ne représente que 29 % des actifs de la flotte de la zone 16, alors que ceci représente presque 100 % de la valeur des actifs de la flotte de la zone 12C. Les entreprises des zones 13, 14 et 15 ont un taux d'endettement inférieur à 61 % de la valeur de leurs actifs.



# **ANNEXES**



**Annexe 1**  
**Revenu de trésorerie et structure des frais d'exploitation**  
**Crabiers des zones 12C, 13, 14, 15 et 16 en 1998, 1999 et 2000**

	Crabe 12C		Crabe 13			Crabe 14 *			Crabe 15			Crabe 16				
	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000		
Population	5	5	43	43	43	20	20	20	8	8	8	36	36	36		
Échantillon	4	4	21	18	18	10	9	9	5	5	5	17	16	16		
<b>Revenu Brut</b>	<b>163 740 \$</b>	<b>223 336 \$</b>	<b>41 428 \$</b>	<b>70 968 \$</b>	<b>104 114 \$</b>	<b>96 511 \$</b>	<b>97 974 \$</b>	<b>151 011 \$</b>	<b>159 185 \$</b>	<b>198 775 \$</b>	<b>275 963 \$</b>	<b>246 022 \$</b>	<b>305 393 \$</b>	<b>574 073 \$</b>		
<b>Coûts de Main-d'œuvre</b>	<b>59 009 \$</b>	<b>81 652 \$</b>	<b>21 085 \$</b>	<b>34 910 \$</b>	<b>49 152 \$</b>	<b>46 009 \$</b>	<b>47 706 \$</b>	<b>70 081 \$</b>	<b>81 487 \$</b>	<b>106 167 \$</b>	<b>139 173 \$</b>	<b>70 576 \$</b>	<b>83 563 \$</b>	<b>105 638 \$</b>		
<b>Coûts variables</b>	<b>19 019 \$</b>	<b>20 965 \$</b>	<b>14 120 \$</b>	<b>19 858 \$</b>	<b>21 706 \$</b>	<b>23 761 \$</b>	<b>21 704 \$</b>	<b>28 592 \$</b>	<b>20 996 \$</b>	<b>25 217 \$</b>	<b>18 194 \$</b>	<b>41 029 \$</b>	<b>34 104 \$</b>	<b>48 597 \$</b>		
Carburant, huile et graisse	Confidentiel		3 007 \$	3 121 \$	4 738 \$	6 173 \$	3 631 \$	5 818 \$	3 489 \$	4 213 \$	3 365 \$	6 841 \$	6 058 \$	8 042 \$		
Nourriture			1 303 \$	1 260 \$	1 845 \$	2 400 \$	1 407 \$	1 248 \$	1 523 \$	1 083 \$	1 190 \$	3 024 \$	1 307 \$	1 558 \$		
Boîte, glace et sel			1 725 \$	2 110 \$	2 174 \$	1 853 \$	1 025 \$	1 793 \$	1 973 \$	1 775 \$	1 223 \$	4 919 \$	5 975 \$	8 339 \$		
Rep., remp., acq. engins de pêche			2 640 \$	2 736 \$	4 156 \$	2 826 \$	4 794 \$	4 900 \$	2 238 \$	4 135 \$	1 732 \$	6 677 \$	2 780 \$	4 944 \$		
Rep. et entretien du bateau			2 304 \$	4 194 \$	4 693 \$	5 270 \$	5 591 \$	12 322 \$	1 394 \$	8 488 \$	6 378 \$	7 313 \$	10 231 \$	17 198 \$		
Vérification à quai, observateur en mer, plan conjoint			2 170 \$	3 198 \$	1 249 \$	3 686 \$	4 598 \$	1 757 \$	8 701 \$	5 044 \$	4 048 \$	8 086 \$	6 023 \$	7 082 \$		
Dépenses reliées aux actifs à terre			881 \$	1 746 \$	1 529 \$	1 537 \$	410 \$	492 \$	1 378 \$	479 \$	258 \$	2 874 \$	0 \$	289 \$		
Autres			90 \$	1 492 \$	1 322 \$	16 \$	247 \$	262 \$	300 \$	0 \$	0 \$	1 295 \$	1 730 \$	1 146 \$		
<b>Coûts fixes</b>			<b>51 718 \$</b>	<b>64 827 \$</b>	<b>7 578 \$</b>	<b>11 006 \$</b>	<b>19 980 \$</b>	<b>23 982 \$</b>	<b>12 395 \$</b>	<b>15 905 \$</b>	<b>12 806 \$</b>	<b>18 042 \$</b>	<b>15 948 \$</b>	<b>54 646 \$</b>	<b>63 669 \$</b>	<b>74 008 \$</b>
Enregistrement du pêcheur, immatriculation du bateau et permis de pêche			Confidentiel		1 382 \$	1 605 \$	1 645 \$	1 690 \$	1 616 \$	1 595 \$	5 784 \$	5 774 \$	5 987 \$	9 358 \$	10 317 \$	11 573 \$
Remisage du bateau	444 \$	741 \$			792 \$	830 \$	326 \$	308 \$	597 \$	280 \$	250 \$	719 \$	890 \$	973 \$		
Quayage	9 \$	53 \$			49 \$	19 \$	21 \$	34 \$	38 \$	68 \$	68 \$	219 \$	489 \$	641 \$		
Association	84 \$	159 \$			257 \$	210 \$	121 \$	110 \$	103 \$	112 \$	100 \$	208 \$	253 \$	241 \$		
Assurance du bateau	461 \$	831 \$			1 230 \$	3 272 \$	1 834 \$	1 734 \$	1 511 \$	1 700 \$	1 728 \$	5 353 \$	5 380 \$	5 701 \$		
Frais administratifs et légaux	629 \$	2 154 \$			3 023 \$	786 \$	1 317 \$	1 734 \$	343 \$	1 087 \$	1 452 \$	3 620 \$	18 496 \$	18 774 \$		
Location de quota et bateau	1 105 \$	0 \$			0 \$	400 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	10 750 \$		
Frais d'intérêt	939 \$	1 201 \$			2 970 \$	9 247 \$	1 934 \$	2 341 \$	1 585 \$	1 339 \$	951 \$	15 539 \$	6 197 \$	6 651 \$		
Remboursement d'emprunt	2 052 \$	3 474 \$			9 000 \$	6 466 \$	3 947 \$	5 953 \$	2 599 \$	6 300 \$	3 983 \$	19 257 \$	21 647 \$	18 705 \$		
Autres	473 \$	787 \$			1 014 \$	1 062 \$	1 279 \$	2 097 \$	246 \$	1 381 \$	1 428 \$	373 \$	0 \$	0 \$		
<b>Total des frais d'exploitation</b>	<b>129 746 \$</b>	<b>167 444 \$</b>	<b>42 783 \$</b>	<b>65 773 \$</b>	<b>90 838 \$</b>	<b>93 752 \$</b>	<b>81 805 \$</b>	<b>114 579 \$</b>	<b>115 289 \$</b>	<b>149 425 \$</b>	<b>173 314 \$</b>	<b>166 251 \$</b>	<b>181 336 \$</b>	<b>228 244 \$</b>		
<b>Revenu de trésorerie</b>	<b>33 994 \$</b>	<b>55 892 \$</b>	<b>-1 353 \$</b>	<b>5 194 \$</b>	<b>13 276 \$</b>	<b>2 762 \$</b>	<b>16 169 \$</b>	<b>36 432 \$</b>	<b>43 898 \$</b>	<b>49 350 \$</b>	<b>102 649 \$</b>	<b>79 770 \$</b>	<b>124 057 \$</b>	<b>345 830 \$</b>		
Revenu d'assurance-emploi	9 864 \$	9 633 \$	9 468 \$	10 252 \$	10 093 \$	10 651 \$	10 248 \$	9 838 \$	12 839 \$	9 619 \$	10 125 \$	2 990 \$	851 \$	738 \$		
Autres revenus (LSPA, etc...)	0 \$	0 \$	3 033 \$	0 \$	0 \$	1 160 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$		
<b>Revenu total du pêcheur</b>	<b>43 858 \$</b>	<b>65 524 \$</b>	<b>11 148 \$</b>	<b>15 447 \$</b>	<b>23 369 \$</b>	<b>14 573 \$</b>	<b>26 417 \$</b>	<b>46 271 \$</b>	<b>56 737 \$</b>	<b>58 969 \$</b>	<b>112 774 \$</b>	<b>82 760 \$</b>	<b>124 908 \$</b>	<b>346 568 \$</b>		

\* : Les entreprises détenant à la fois un permis de la zone 13 et 14 ont été retirées de l'échantillon

\*\* : L'année 1998 ne peut être présentée pour la flotte de la zone 12C afin de préserver la confidentialité des pêcheurs interrogés.





## Annexe 2

### Carte des zones de pêche au crabe des neiges

