



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Étude sur les coûts et les revenus, 2004

Homardiens de la Gaspésie
Région du Québec

Pêches et Océans Canada
Direction régionale des politiques et de l'économique
Région du Québec

Octobre 2006

ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS, 2004

***HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE
RÉGION DU QUÉBEC***

OCTOBRE 2006

PÊCHES ET OCÉANS CANADA

RÉGION DU QUÉBEC

Publié par :
Direction régionale des politiques et de l'économique
Pêches et Océans Canada
Québec, QC
G1K 7Y7

©Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2006

DFO/2006-1139

ISSN 1910-7439

Octobre 2006

This publication is also available in English.

Citation suggérée :

Pêches et Océans Canada. « Étude sur les coûts et les revenus, 2004 – Homardiens de la Gaspésie, région du Québec », Direction régionale des politiques et de l'économique, Québec 2006.

Équipe de réalisation

Supervision

Julie Lavallée, chef, analyses économiques,
DRPE, MPO, région du Québec

Rédaction

Ali Magassouba, économiste et coordonnateur de l'étude,
DRPE, MPO, région du Québec

Collaborateurs

Élisabeth Koulouris, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Thomas Larouche, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Frédéric Lessard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Martial Ménard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec

Révision des textes

Agnès Samputu, adjointe administrative,
DRPE, MPO, région du Québec

ACRONYMES

DRPE : Direction régionale des politiques et de l'économique

MPO : Pêches et Océans Canada

IDM : Îles-de-la-Madeleine

ABBRÉVIATIONS

M\$: million de dollars

kg : kilogramme

n.d. : non disponible

- : zéro

ÉQUIVALENCES

1 kg : 2,2046 livres

1 pied : 0,3048 mètre

(Dans ce document, la longueur des bateaux est présentée en pieds pour faciliter la compréhension et par souci d'uniformité avec des études similaires publiées antérieurement)

Remerciements

Nous tenons à remercier tous les pêcheurs qui ont participé à cette étude sans qui elle n'aurait pas pu être réalisée. À ce titre, il nous apparaît important de mentionner que la majorité des homardiens de la Gaspésie qui ont été sélectionnés dans le cadre de cette étude ont volontairement accepté d'y participer. De plus, nous tenons à souligner la collaboration des représentants des associations de pêcheurs.

Tables des matières

SOMMAIRE	1
1. SURVOL DE L'INDUSTRIE	1
<i>Débarquements de homard au Québec</i>	<i>1</i>
<i>Homardiens de la Gaspésie - Débarquements et caractéristiques des flottes</i>	<i>1</i>
2. ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004 – MÉTHODOLOGIE	1
<i>Échantillons.....</i>	<i>1</i>
<i>Collecte des données.....</i>	<i>2</i>
<i>Questionnaire.....</i>	<i>2</i>
<i>Saisie et traitement des données.....</i>	<i>2</i>
<i>Définitions</i>	<i>3</i>
3. RÉSULTATS DE L'ÉTUDE.....	3
<i>Frais d'exploitation</i>	<i>3</i>
<i>Performance financière</i>	<i>3</i>
<i>Revenus de trésorerie.....</i>	<i>4</i>
<i>Endettement.....</i>	<i>4</i>
4. QUALITÉ DES DONNÉES.....	4
<i>Validation des données.....</i>	<i>4</i>
<i>Amortissements</i>	<i>4</i>
<i>Comparaisons avec d'autres sources de données.....</i>	<i>5</i>
5. RÉFÉRENCES	5
TABLEAUX STATISTIQUES.....	6
1. DONNÉES SUR LA POPULATION.....	6
2. DONNÉES SUR L'ÉCHANTILLON.....	13
ANNEXE 1 : CARTE DES ZONES DE PÊCHE POUR LE HOMARD DE LA GASPÉSIE.....	17
ANNEXE 2 : QUESTIONNAIRE	19
ANNEXE 3 : ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004, FLOTTILLES VISÉES AU QUÉBEC.....	27

Liste des tableaux

TABLEAU 1 : DÉBARQUEMENTS DE HOMARD, PAR SECTEUR, QUÉBEC, 2004	6
TABLEAU 2 : DÉBARQUEMENTS DE HOMARD, PAR LONGUEUR DE BATEAUX ET PAR SECTEUR, QUÉBEC, 2004.....	6
TABLEAU 3 : DÉBARQUEMENTS DE HOMARD, PAR FLOTTILLE, QUÉBEC, 2004	7
TABLEAU 4 : DÉBARQUEMENTS DE HOMARD, PAR FLOTTILLE ET PAR LONGUEUR DE BATEAUX, GASPÉSIE, 2004.....	7
TABLEAU 5 : CARACTÉRISTIQUES DES FLOTTILLES DE HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004	8
TABLEAU 6 : ÉVOLUTION DE LA VALEUR DES DÉBARQUEMENTS, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2002-2005	8
TABLEAU 7 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004.....	9
TABLEAU 8 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, HOMARDIERS ZONE 19, 2004	9
TABLEAU 9 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, HOMARDIERS SOUS-ZONES 20A1-20A2, 2004.....	10
TABLEAU 10 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, HOMARDIERS SOUS-ZONES 20A3-20A10, 2004	10
TABLEAU 11 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, HOMARDIERS SOUS-ZONES 20B1-20B4, 2004	11
TABLEAU 12 : STATISTIQUES DE DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE, HOMARDIERS SOUS-ZONES 20B5-20B8, 2004	11
TABLEAU 13 : EFFORT DE PÊCHE, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004	12
TABLEAU 14 : FRAIS D'EXPLOITATION, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004.....	13
TABLEAU 15 : PERFORMANCE FINANCIÈRE, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004	14
TABLEAU 16 : REVENUS DE TRÉSORERIE, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004	14
TABLEAU 17 : DETTE À LONG TERME, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004.....	15
TABLEAU 18 : RÉSULTATS DE L'ÉCHANTILLONNAGE, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004	15
TABLEAU 19 : ÉTAT DES QUESTIONNAIRES, HOMARDIERS DE LA GASPÉSIE, 2004	15

Sommaire

1. Survol de l'industrie

Débarquements de homard au Québec

En 2004, les débarquements de homard au Québec se chiffraient à 3 324 tonnes pour une valeur de 42,8 M\$ (Tableau 1).

Les Îles-de-la-Madeleine comptent pour 71 % de ce total, suivi de la Gaspésie (28 %) et de la Côte-Nord (1 %) (Tableau 1).

On observe de grandes différences de longueurs de bateaux entre les secteurs. Par exemple, les bateaux de 35 pieds et plus comptaient pour approximativement 69 % des débarquements totaux des Îles-de-la-Madeleine tandis qu'ils ne représentaient que 14 % des débarquements de la Gaspésie (Tableau 2).

Homardiens de la Gaspésie - Débarquements et caractéristiques des flottilles

Les débarquements totaux de la Gaspésie s'élevaient à 890 tonnes en 2004, atteignant une valeur de 12 M\$ (Tableau 1, Tableau 2 et Tableau 3).

Les bateaux d'une longueur de 25 à 30 pieds comptaient pour 51 % des débarquements en 2004 et représentaient la plus importante catégorie de bateaux chez les homardiens de la Gaspésie. Suivent les bateaux de moins de 25 pieds (18 %), de 30 à 35 pieds (18 %) et les 35 pieds et plus (14 %) (Tableau 2).

Près de 43 % du homard débarqué en Gaspésie a été capturé dans les sous-zones 20A3 à 20A10, 24 % dans les sous-zones 20B1 à 20B4, 11 % dans les sous-zones 20A1 et 20A2, 10 % dans les sous-zones 20B5 à 20B8, 5 % dans la zone 17 (Anticosti), 3 % dans la zone 19 et 1 % dans la zone 21 (Tableau 4).

Le Tableau 5 fournit plusieurs renseignements généraux sur les flottilles de

homardiens de la Gaspésie. On y retrouve de l'information sur le nombre de pêcheurs, la longueur moyenne, l'âge et le coût d'achat des bateaux de même que la durée de la saison de pêche. Certains renseignements, tels que la valeur des actifs et le solde des emprunts ne sont disponibles que pour certaines flottilles dont le taux de réponse au questionnaire sur l'exploitation des bateaux a été suffisamment élevé.

En moyenne, les homardiens de la Gaspésie ont généré des revenus bruts de 60 250 \$ en 2004. Le homard comptait pour près de 92 % de leurs revenus totaux ou 55 500 \$. Parmi les autres espèces pêchées par les homardiens de la Gaspésie, on retrouve principalement le hareng, le crabe commun, le maquereau et la morue (Tableau 7).

Plus de la moitié de ces pêcheurs (58 %) n'ont pêché que du homard tandis que 17 % et 15 % ont pêché respectivement deux et trois espèces. Les autres, soit 10 %, ont pêché quatre espèces ou plus (Tableau 7).

Durant la saison de pêche 2004, la plupart des homardiens de la Gaspésie (50 %) ont passé entre 60 et 69 jours en mer. Une importante proportion de pêcheurs (31 %) ont passé plus de 70 jours en mer. Les autres (18 %) ont déclaré avoir passé moins de 60 jours en mer (Tableau 13).

Environ la moitié des entreprises de pêche au homard de la Gaspésie (49,5 %) exercent leur pêche avec deux membres d'équipage (y compris le capitaine). Près de 46 % peuvent compter sur 3 membres d'équipage. Un petit nombre d'entreprises exerce la pêche au homard avec quatre membres d'équipage (Tableau 6).

2. Étude sur les coûts et les revenus 2004 – Méthodologie

Échantillons

Dans le cadre de l'étude nationale sur les coûts et les revenus des entreprises de pêche au Canada, les échantillons des flottilles du Québec ont été déterminés à

l'aide des données sur les débarquements compilées par la Division des statistiques et des permis de la région du Québec de Pêches et Océans Canada. Cette base de données contient des renseignements sur l'effort de pêche, les bateaux immatriculés et les débarquements en quantité et en valeur. On y retrouve également le détail des espèces débarquées et des ports de débarquements utilisés.

Les entreprises de pêche du Québec ayant effectué des débarquements d'une valeur supérieure à 10 000 \$ en 2004 ont été réparties dans une soixantaine de flottilles différentes en tenant compte des principales espèces débarquées¹, de la zone de débarquement et, dans certains cas, de la longueur des bateaux et du type d'engins de pêche utilisés. L'étude nationale sur les coûts et les revenus visait 40 de ces flottilles².

Pour chaque flottille, y compris les six flottilles de homardières de la Gaspésie, des calculs ont été effectués pour déterminer une taille d'échantillon représentative en tenant compte des écarts entre les revenus et les longueurs de bateaux.

Collecte des données

Pour une participation à l'étude, un nombre de pêcheurs, supérieur au nombre minimal nécessaire à un échantillon représentatif, a été choisi de façon aléatoire au sein de chaque flottille sélectionnée.

Des chercheurs ont été engagés pour entrer en rapport avec les pêcheurs du Québec et remplir le questionnaire en personne avec eux.

Au Tableau 18, on peut constater que 133 pêcheurs de homard de la Gaspésie, répartis en six flottilles, ont été sélectionnés (sur une population totale de 202). De ce nombre, 98 ont accepté de participer et ont répondu complètement au questionnaire.

Ce rapport présente les résultats de 5 des 6 flottilles de homardières de la Gaspésie : les homardières des sous-zones 20A1-20A2,

20A3 à 20A10, 20B1 à 20B4, 20B5 à 20B8 et de la zone 21. Le nombre de répondants pour la flottille de homardières de la zone 19 n'était pas assez élevé pour que les résultats puissent être publiés. Étant donné que les homardières de la zone 21 ne sont que trois, certaines données concernant cette flottille ne sont pas présentées pour respecter la confidentialité. Les résultats de la flottille de la zone 17 (Anticosti), qui compte quelques pêcheurs provenant de la Gaspésie, sont publiés dans un rapport distinct.

Questionnaire

Le questionnaire (présenté en annexe 1) a été élaboré par Pêches et Océans Canada et utilisé pour toutes les flottilles de l'Atlantique. Au Québec, les entrevues se sont déroulées entre janvier et septembre 2005.

Les pêcheurs qui ont participé à l'Étude 2004 sur les coûts et revenus l'ont fait volontairement. Ils étaient invités à fournir de l'information sur les différents sujets suivants :

- nombre de bateaux immatriculés ;
- caractéristiques des bateaux ;
- coût d'acquisition des bateaux ;
- coût des principales modifications majeures, additions ou améliorations qui servent à calculer l'amortissement ;
- information sur l'effort de pêche et les revenus de pêche ;
- frais d'exploitation, par catégorie et par bateau ;
- autres revenus (location de quotas, utilisation alternative du bateau, transferts gouvernementaux) ;
- dette à long terme associée aux opérations de pêche.

Saisie et traitement des données

La saisie, la vérification, le traitement et l'analyse des données ont été effectués au cours des années 2005 et 2006 par la Direction des politiques et de l'économie de la région du Québec, en collaboration avec la Direction des Analyses économiques de l'administration centrale et les homologues

¹ En termes de valeur

² Voir la liste complète des flottilles à l'annexe 2

des autres régions du MPO (Golfe, Terre-Neuve-et-Labrador, Maritimes et Pacifique).

Définitions

Voici une liste des définitions des termes techniques qui sont utilisés dans ce rapport :

- **Flottille de homard** : groupe de pêcheurs ayant le homard comme principale espèce débarquée et exerçant leur pêche dans la même zone ou sous-zone. Les pêcheurs doivent débarquer une valeur minimale de 10 000 \$ pour être sélectionnés dans l'étude.
- **Jours en mer** : jours passés sur la mer par l'entreprise de pêche.
- **Jours de pêche** : jours au cours desquels un engin de pêche a été utilisé dans le but de capturer des poissons ou fruits de mer pour la vente.
- **Nombre de voyages** : nombre de voyages de pêche effectués par l'entreprise de pêche.
- **Taille de l'équipage** : nombre d'employés, y compris le capitaine (propriétaire ou non), ayant travaillé sur le ou les bateaux au cours de la période étudiée.
- **Frais d'exploitation** : dépenses directement reliées aux activités de pêche. La liste détaillée des dépenses se retrouve à la question 7 du questionnaire.
- **Amortissement** : réduction de la valeur d'un actif en étalant son coût sur un certain nombre d'années.
- **Marge bénéficiaire brute** : ratio qui indique avec quelle efficacité l'entreprise parvient à vendre ses produits de façon rentable. Elle est calculée en exprimant les bénéfices bruts en pourcentage des revenus de pêche.
- **Marge bénéficiaire d'exploitation** : ratio qui mesure la rentabilité des opérations. Elle est calculée sans prendre en compte les dépenses en intérêts et les impôts.
- **Marge bénéficiaire nette (avant impôts)** : ratio qui mesure combien une entreprise

gagne par rapport à ses ventes. Elle est calculée en exprimant les bénéfices nets avant impôts en pourcentage des revenus de pêche.

3. Résultats de l'étude

Frais d'exploitation

Tout comme les revenus provenant de la pêche, les frais d'exploitation varient beaucoup d'une flottille de homardiers de la Gaspésie à l'autre. En 2004, les frais d'exploitation variaient de 27 460 \$ (sous-zones 20A1-20A2) à 41 330 \$ (sous-zones 20A3-20A10) (Tableau 14).

Dans tous les cas, ce sont les salaires qui constituaient la dépense la plus importante, variant de 11 100 \$ (sous-zones 20A5-20A8) à 21 950 \$ (sous-zones 20A3-20A10) et constituant de 39 % à 53 % des dépenses (Tableau 14).

Mis à part les salaires, les coûts des appâts constituaient le plus important poste de dépenses. Ils comptaient pour 9 % à 17 % des coûts totaux (2 650 \$ à 5 160 \$ selon la sous-zone) et étaient suivis des frais déboursés pour le carburant, l'huile et la graisse (7 à 13 %) et pour l'entretien et le remplacement des engins de pêche (7 % à 10 %) (Tableau 14).

Enfin, les frais d'utilisation des véhicules pour l'entreprise de pêche représentaient de 5 % à 7 % des coûts, soit de 1 870 \$ à 2 460 \$ (Tableau 14).

Performance financière

Selon la flottille, le bénéfice brut moyen d'un homardier de la Gaspésie variait entre 16 710 \$ et 30 950 \$ en 2004. Quant à leur marge bénéficiaire brute, elle se situait entre 37 % et 43 % (Tableau 15).

Après avoir pris en compte l'amortissement, les flottilles de la Gaspésie se retrouvent avec un bénéfice d'exploitation variant de 11 410 \$ à 25 750 \$ et une marge bénéficiaire d'exploitation de 24 % à 36 % (Tableau 15).

Les dépenses en intérêts variaient de 0 à 1 810 \$ et ramenaient le bénéfice net avant impôt sous la barre des 10 000 \$ pour les homardières des sous-zones 20B5 à 20B8 (9 616 \$). Les homardières des sous-zones 20A3 à 20A10 s'en sortent mieux avec un bénéfice net avant impôt estimé à 24 758 \$ (Tableau 15).

Revenus de trésorerie

Le tableau 16 présente les revenus de trésorerie, soit l'ensemble des revenus provenant directement ou indirectement des activités de pêche auquel on soustrait les frais d'exploitation totaux, les frais d'intérêts et les remboursements d'emprunt. Les revenus de trésorerie ne tiennent pas compte de l'amortissement.

En 2004, en plus des revenus bruts de pêche, les homardières de la Gaspésie ont reçu des prestations d'assurance-emploi qui variaient entre 11 800 \$ et 14 800 \$ et on estime la moyenne des montants reçus à 13 000 \$. Certains pêcheurs ont également reçu des revenus provenant de location de quotas de pêche ou alors d'une utilisation alternative du bateau. Ces revenus sont inclus dans la section « Autres revenus ». La plupart des homardières de la Gaspésie reçoivent des remboursements de TPS et de TVQ mais ces montants ont été déduits des dépenses déclarées (Tableau 16).

Endettement

Le Tableau 17 présente un sommaire des dettes à long terme pour chacune des flottilles de la Gaspésie. La dette à long terme moyenne au début de l'année 2004 variait entre 5 330 \$ et 30 120 \$ selon la flottille. Les paiements sur le capital variaient entre 0 et 5 610 \$ tandis que les nouvelles dettes contractées auprès d'institutions financières ou autres en 2004 s'élevaient jusqu'à 9 570 \$ (Tableau 17).

4. Qualité des données

Cette partie du rapport vise à illustrer les forces et les limites des données et comment

celles-ci peuvent être efficacement utilisées et analysées. Cela peut être particulièrement important dans les cas de comparaisons avec des données provenant de sources d'information différentes ou pour tirer des conclusions concernant l'évolution des coûts ou des revenus sur une période donnée.

Validation des données

Plusieurs facteurs peuvent affecter la fiabilité des données de l'étude. Par exemple, les répondants peuvent avoir commis des erreurs dans l'interprétation des questions ou des réponses peuvent avoir été mal saisies.

Cependant, durant la phase de collecte de données, des efforts ont été faits pour réduire au minimum ce type d'erreur. Cela implique une vérification complète des données rapportées et de leur cohérence, ainsi qu'un suivi avec les répondants.

En effet, une validation des données est faite en comparant certains écarts avec la moyenne de la flottille et en vérifiant de nouveau avec les chercheurs, afin de déceler et corriger les incohérences qui auraient pu s'y trouver.

Amortissements

Parmi les nombreuses méthodes reconnues pour calculer l'amortissement, nous avons retenu la méthode de l'amortissement linéaire et avons utilisé pour nos calculs, les données fournies aux questions 3 et 4 sur le coût d'achat du bateau, des véhicules, de même que des altérations, additions ou améliorations majeures. Par ailleurs, une section du questionnaire porte spécifiquement sur les montants d'amortissement réclamés lors du rapport d'impôt 2004 (question 11). Cependant, pour la plupart des répondants de la région du Québec, les réponses à cette question ont été incomplètes.

Comparaisons avec d'autres sources de données

Dans certains cas, il pourrait y avoir des différences entre les données tirées de l'étude et les données provenant de sources différentes. Dans ces cas, une évaluation de chaque situation devra être faite pour mieux comprendre ces différences.

Statistiques Canada, Indicateurs de performance financière des entreprises canadiennes, 2003, Catalogue no. 61-224-XCB, Ottawa.

Statistiques Canada, 1993, L'échantillonnage un guide non mathématique Catalogue No. 12-602-XBF, Ottawa.

5. Références

Agence du revenu du Canada, Revenus de pêche 2004, <http://www.cra.gc.ca>, Novembre 2005.

Tableaux statistiques

1. Données sur la population

Tableau 1 : Débarquements de homard, par secteur, Québec, 2004

Secteurs	Quantité (kg)	Part (%)	Valeur (milliers \$)	Part (%)
Côte-Nord	42 805	1	513	1
Gaspésie	890 197	27	11 960	28
Îles-de-la-Madeleine	2 391 010	72	30 361	71
Total Québec	3 324 012	100	42 834	100

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 2 : Débarquements de homard, par longueur de bateaux et par secteur, Québec, 2004

Longueurs de bateaux (pieds)	Débarquements (kg) par secteur			
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	Québec
1'-24'11"	12 628	156 452	-	169 080
25'-29'11"	6 405	454 222	-	460 627
30'-34'11"	2 993	156 866	743 519	903 378
35'-39'11"	391	59 569	1 303 077	1 363 036
40' et plus	20 388	63 088	344 415	427 891
Tous les bateaux	42 805	890 197	2 391 010	3 324 013

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 3 : Débarquements de homard, par flottille, Québec, 2004

Flottilles	Débarquements (kg) par flottille			Total
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	
Homard, zone 15	8 413	-	-	8 413
Homard, zone 16	7 387	-	-	7 387
Homard, zone 17	12 788	45 615	19 559	77 962
Homard, zone 18	1 174	-	-	1 174
Homard, zone 19	-	27 765	-	27 765
Homard, sous-zones 20A1-20A2	-	98 138	-	98 138
Homard, sous-zones 20A3-20A10	-	379 081	-	379 081
Homard, sous-zones 20B1-20B4	-	213 846	-	213 846
Homard, sous-zones 20B5-20B8	-	85 132	-	85 132
Homard, zone 21	-	5 806	-	5 806
Homard, zone 22, diversifiés	-	-	193 728	193 728
Homard, zone 22, spécialisés	-	-	2 129 116	2 129 116
Autres	13 043	34 813	48 607	96 463
Toutes les flottilles	42 805	890 197	2 391 010	3 324 013

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 4 : Débarquements de homard, par flottille et par longueur de bateaux, Gaspésie, 2004

Flottilles	Débarquements (kg) par longueur de bateaux (en pieds)				Total
	1'-24'11"	25'-29'11"	30'-34'11"	35' et plus	
Homard, zone 17	7 242	-	10 037	28 337	45 615
Homard, zone 19	1 244	17 975	6 762	1 785	27 765
Homard, sous-zones 20A1-20A2	54 138	44 000	-	-	98 138
Homard, sous-zones 20A3-20A10	82 087	213 720	61 993	21 281	379 081
Homard, sous-zones 20B1-20B4	7 604	106 843	51 998	47 401	213 846
Homard, sous-zones 20B5-20B8	1 946	37 500	21 831	23 854	85 132
Homard, sous-zones 21	-	5 806	-	-	5 806
Autres	5 978	24 589	4 246	-	34 813
Toutes les flottilles	160 240	450 434	156 866	122 658	890 197

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 5 : Caractéristiques des flottilles de homardiens de la Gaspésie, 2004

Description ¹	Flottilles					
	Zone 19	Sous-zones 20A1-20A2	Sous-zones 20A3-20A10	Sous-zones 20B1-20B4	Sous-zones 20B5-20B8	Zone 21
Nombre de pêcheurs	7	29	75	51	37	3
Âge moyen des bateaux	10	10	13	12	12	10
Longueur moyenne des bateaux (pieds)	28	25	28	31	33	26
Nombre moyen de jours en mer	59	59	64	69	68	107
Nombre moyen de jours de pêche	59	59	64	69	67	98
Nombre moyen de voyages	56	59	63	67	66	65
Taille de l'équipage - incluant le capitaine	2.5	2.3	2.7	2.7	2.2	2.3
Coût d'achat initial du ou des bateaux (\$)	n.d.	18 017	100 935	49 927	60 261	29 667
Coût d'achat des actifs à terre – incluant le véhicule (\$)	n.d.	25 375	33 485	32 728	26 612	40 553
Additions ou modifications majeures effectuées sur le bateau (\$)	n.d.	10 663	8 901	20 873	15 893	20 313
Amortissements cumulés (\$)	n.d.	15 159	23 173	34 924	31 164	37 917
Valeur totale des actifs (\$)	n.d.	38 896	120 148	68 604	97 104	52 616
Solde des emprunts (\$)	n.d.	5 333	30 064	13 939	25 592	6 058
Ratio dette/actif	n.d.	0.14	0.25	0.20	0.36	0.12

1 : Les données sur la taille de l'équipage, la valeur des actifs et le solde des emprunts proviennent de l'échantillon C&R 2004

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec. Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Tableau 6 : Évolution de la valeur des débarquements, homardiens de la Gaspésie, 2002-2005

Années	Débarquements moyens (\$)					
	Zone 19	Sous-zones 20A1-20A2	Sous-zones 20A3-20A10	Sous-zones 20B1-20B4	Sous-zones 20B5-20B8	Zone 21
2002	65 553	45 730	64 874	56 463	40 946	66 282
2003	67 475	54 547	74 281	65 165	45 262	46 319
2004	60 994	47 290	70 523	58 572	43 109	49 252
2005	74 189	43 316	62 902	52 656	40 025	52 340

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 7 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens de la Gaspésie, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	4 132	55 497	13.43
Hareng	7 655	1 649	0.22
Crabe commun	1 506	1 277	0.85
Maquereau	2 521	1 089	0.43
Morue	371	538	1.45
Autres espèces	99	199	2.01
Toutes espèces	16 284	60 249	3.70

Nombre d'espèces capturées en 2004 ¹	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du homard	Autre(s) espèce(s)
1	58.5%	100%	-
2	17.4%	89%	Crabe commun, hareng, morue
3	14.5%	82%	Hareng, maquereau, crabe commun, morue
4	8.2%	64%	Hareng, maquereau, crabe commun, morue
5	1.4%	62%	Hareng, maquereau, crabe commun, morue, flétan Atlantique

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 8 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens zone 19, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	3 966	54 040	13,62
Crabe commun	8 768	6 850	0,78
Toutes espèces	12 922	60 994	4,72

Nombre d'espèces capturées en 2004 ¹	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du homard	Autre(s) espèce(s)
1	29%	100%	-
2	57%	83%	Crabe commun.
3	14%	86%	Crabe commun, Maquereau

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 9 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens sous-zones 20A1-20A2, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	3 505	46 561	13,28
Crabe commun	796	729	0,92
Toutes espèces	4 301	47 290	11,00

Nombre d'espèces capturées en 2004 ¹	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du homard	Autre(s) espèce(s)
1	87.5%	100%	-
2	12.5%	85%	Crabe commun

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 10 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens sous-zones 20A3-20A10, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	5 054	67 579	13,37
Hareng	6 611	1 539	0,23
Morue	623	916	1,47
Crabe commun	404	400	0,99
Toutes espèces	12 757	70 523	5,53

Nombre d'espèces capturées en 2004 ¹	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du homard	Autre(s) espèce(s)
1	75%	100%	-
2	8%	90%	Crabe commun, hareng, morue
3	9%	81%	Hareng, morue
4	7%	84%	Hareng, morue, flétan Atlantique
5	1%	74%	Hareng, morue, maquereau, flétan Atlantique

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 11 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens sous-zones 20B1-20B4, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	4 193	55 807	13,31
Hareng	3 627	784	0,22
Maquereau	1 748	767	0,44
Crabe commun	787	727	0,92
Morue	335	480	1,43
Toutes espèces	10 694	58 572	5,48

Nombre d'espèces capturées en 2004 ¹	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du homard	Autre(s) espèce(s)
1	59%	100%	-
2	16%	95%	Crabe commun, morue
3	20%	89%	Hareng, crabe commun, morue, maquereau
4	4%	84%	Hareng, maquereau, morue
5	2%	59%	Maquereau, morue, flétan Atlantique, hareng

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 12 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens sous-zones 20B5-20B8, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	2 301	30 871	13,42
Hareng	24 371	5 012	0,21
Maquereau	11 546	4 956	0,43
Crabe commun	2 219	1 773	0,80
Toutes espèces	40 798	43 109	1,06

Nombre d'espèces capturées en 2004 ¹	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du homard	Autre(s) espèce(s)
1	59%	100%	-
2	16%	95%	Crabe commun, morue
3	20%	89%	Hareng, crabe commun, morue, maquereau
4	4%	84%	Hareng, maquereau, morue
5	2%	59%	Maquereau, morue, flétan Atlantique, hareng

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 13 : Effort de pêche, homardiens de la Gaspésie, 2004

Flottes - distributions des pêcheurs							
Nombre de jours en mer	Zone 19	Sous-zones 20A1-20A2	Sous-zones 20A3-20A10	Sous-zones 20B1-20B4	Sous-zones 20B5-20B8	Zone 21	Gaspésie
1-49	43%	11%	5%	2%	0%	0%	5%
50-59	29%	32%	15%	4%	8%	0%	13%
60-69	0%	50%	59%	63%	30%	0%	50%
70 et plus	29%	7%	21%	31%	62%	100%	31%
Nombre de jours de pêche							
1-49	43%	11%	5%	2%	0%	0%	5%
50-59	29%	32%	15%	4%	8%	0%	13%
60-69	0%	50%	60%	63%	30%	0%	51%
70 et plus	29%	7%	20%	31%	62%	100%	30%
Nombre de voyages							
1-49	43%	11%	5%	2%	0%	0%	5%
50-59	29%	32%	15%	4%	11%	33%	14%
60-69	0%	50%	63%	65%	35%	33%	54%
70 et plus	29%	7%	17%	29%	54%	33%	26%
Nombre de membres d'équipage (incluant le capitaine)							
2	50%	67%	33%	36%	84%	67%	50%
3	50%	33%	64%	56%	16%	33%	46%
4	0%	0%	3%	8%	0%	0%	5%

1 : les données sur la taille de l'équipage proviennent de l'échantillon C&R 2004

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

2. Données sur l'échantillon

Tableau 14 : Frais d'exploitation, homardiens de la Gaspésie, 2004

	\$				
Frais variables	Sous-zones 20A1-20A2	Sous-zones 20A3-20A10	Sous-zones 20B1-20B4	Sous-zones 20B5-20B8	Zone 21
Main d'oeuvre ¹	12 428	21 945	18 905	11 104	12 342
Carburant, huile et graisse	2 501	2 871	3 678	3 776	4 211
Nourriture	117	56	382	532	390
Appâts	4 749	5 719	5 156	2 652	2 785
Glaces et sel	0	69	14	75	0
Engins de pêche	2 755	2 782	2 650	2 795	1 942
Vérification à quai	0	120	58	129	0
Entretien et réparation du bateau	639	1 594	1 601	1 620	2 674
Observateur en mer	0	52	42	45	67
Total frais variables	23 189	35 207	32 486	22 727	24 411
Frais fixes	\$				
Frais d'inspection de sécurité des bateaux (TC)	0	13	33	36	0
Frais d'entretien des actifs à terre	629	381	439	858	580
Frais de port fédéraux	137	208	176	141	0
Frais de permis de pêche	258	306	283	307	420
Entreposage du bateau et des engins de pêche	0	197	240	175	0
Frais d'association	67	161	106	72	50
Plan conjoint	0	0	0	0	0
Assurances du bateau	167	982	887	1 008	612
Frais administratifs et légaux ²	468	651	324	506	539
Location de quotas	0	0	0	0	0
Location de bateaux/engins	0	286	120	0	0
Dépenses de véhicules	2 039	2 460	1 921	1 874	2 008
Frais municipaux	111	139	112	158	517
Autres ³	393	545	617	956	262
Total frais fixes	4 267	6 328	5 258	6 091	4 987
Total frais d'exploitation	27 455	41 536	37 744	28 818	29 397

1 : Les frais de main d'œuvre n'incluent pas la rémunération du capitaine-propriétaire

2 : Les frais administratifs et légaux incluent les frais de comptable

3 : Les dépenses figurant dans « autres » peuvent inclure des dépenses des autres catégories

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 15 : Performance financière, homardiens de la Gaspésie, 2004

\$					
	Sous-zones 20A1-20A2	Sous-zones 20A3-20A10	Sous-zones 20B1-20B4	Sous-zones 20B5-20B8	Zone 21
Revenus de pêche totaux	47 462	72 272	59 783	45 475	50 236
moins : Frais d'exploitation totaux	27 455	41 536	37 744	28 818	29 397
Bénéfices bruts	20 007	30 736	22 039	16 656	20 839
moins : Amortissement	2 867	5 196	6 332	5 662	5 687
Bénéfices d'exploitation	17 140	25 540	15 706	10 994	15 151
moins : Frais d'intérêt	0	782	1 810	1 378	647
Bénéfices nets avant impôts	17 140	24 758	13 897	9 616	14 504
Marge bénéficiaire brute¹	42%	43%	37%	37%	41%
Marge bénéficiaire d'exploitation¹	36%	35%	26%	24%	30%
Marge bénéficiaire nette avant impôt¹	36%	34%	23%	21%	29%

1 : = Bénéfices bruts, d'exploitation ou nets avant impôts / revenus de pêche totaux

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Tableau 16 : Revenus de trésorerie, homardiens de la Gaspésie, 2004

\$					
	Sous-zones 20A1-20A2	Sous-zones 20A3-20A10	Sous-zones 20B1-20B4	Sous-zones 20B5-20B8	Zone 21
Revenus de pêche totaux	47 462	72 272	59 783	45 475	50 236
Revenus d'assurance-emploi	14 799	11 802	14 332	12 512	10 876
Autres revenus	0	433	373	0	0
moins : Frais d'exploitation totaux	27 455	41 326	37 744	28 818	29 397
moins : Frais d'intérêt	0	782	1 810	1 378	647
moins : Remboursements d'emprunt	0	2 926	5 611	4 739	4 436
Revenus de trésorerie	34 806	39 474	29 323	23 051	26 631

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 17 : Dette à long terme, homardiens de la Gaspésie, 2004

\$					
	Sous-zones 20A1-20A2	Sous-zones 20A3-20A10	Sous-zones 20B1-20B4	Sous-zones 20B5-20B8	Zone 21
Dette à long terme, au début de 2004	5 333	30 120	9 977	24 521	10 494
Nouvelle dette à long terme, contractée en 2004	0	2 869	9 574	5 810	0
Remboursements d'emprunt	0	2 926	5 611	4 739	4 436
Dette à long terme, à la fin de 2004	5 333	30 064	13 939	25 592	6 058

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 18 : Résultats de l'échantillonnage, homardiens de la Gaspésie, 2004

Flottes	Population	Échantillon préliminaire	% de la flotte ¹	% en accord ²	Échantillon final
Homard, zone 19	7	7	100%	57%	4
Homard, sous-zones 20A1-20A2	29	29	100%	24%	7
Homard, sous-zones 20A3-20A10	75	41	55%	90%	37
Homard, sous-zones 20B1-20B4	51	27	53%	93%	25
Homard, sous-zones 20B5-20B8	37	26	70%	96%	25
Homard, zone 21	3	3	100%	100%	3
Total	202	133	66%	76%	101

1 : Pourcentage des pêcheurs couvert par l'échantillon préliminaire

2 : Pourcentage des pêcheurs ayant accepté de participer à l'étude

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Tableau 19 : État des questionnaires, homardiens de la Gaspésie, 2004

État des questionnaires					
Flottes	Échantillon final	Complet	Partiel	Questionnaires complétés (%)	
Homard, zone 19	4	4	0	100%	
Homard, sous-zones 20A1-20A2	7	6	1	86%	
Homard, sous-zones 20A3-20A10	37	35	2	95%	
Homard, sous-zones 20B1-20B4	25	25	0	100%	
Homard, sous-zones 20B5-20B8	25	25	0	100%	
Homard, zone 21	3	3	0	100%	
Total	101	98	3	97%	

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

Annexe 1 : Carte des zones de pêche pour le homard de la Gaspésie

Annexe 2 : Questionnaire

ENQUÊTE SUR L'EXPLOITATION DES BATEAUX 2004

Coller l'étiquette ici

ÉTAT FINAL DE L'ENTREVUE

- Rempli
- Partiel
- Refus
- Impossible à retracer
- Impossible à joindre
- Autre (préciser)

Identification du répondant

Nom : _____

NIP : _____

Adresse : _____

Rue

Casier postal

Ville

Province

Code postal

Tél. : (____) _____

Confidentiel lorsque rempli

Nom du chercheur : _____

Date complétée : _____

Cette enquête est menée en vertu de la *Loi sur les pêches*, section 61. Tel qu'exigé par la *Loi sur l'accès à l'information* et la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, toutes les informations recueillies sont CONFIDENTIELLES et ne peuvent être utilisées que de façon à ne pas permettre l'identification des individus, que ce soit par de simples demandes de données ou la combinaison d'informations recueillies par de multiples demandes.

Numéro de banque de collecte des données : DFO PPU 075

ENTREVUE PERSONNELLE

- 1) Pour cette enquête, veuillez rapporter toutes les informations de vos activités de pêche en 2004.
- 2) Combien de bateaux immatriculés possédiez-vous en 2004?

- 3a) Veuillez fournir les informations suivantes pour les bateaux de pêche que vous possédiez en 2004 (arrondir au dollar le plus près).

Caractéristiques	Bateau 1 : # BPC _____	Bateau 2 : # BPC _____	Bateau 3 : # BPC _____
Année de construction du bateau	_____	_____	_____
Année d'acquisition du bateau	_____	_____	_____
Longueur du bateau (en pieds/pouces)	_____ pi _____ po	_____ pi _____ po	_____ pi _____ po
Type de coque	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____
Étiez-vous le capitaine de ce bateau au cours de la saison 2004 ?	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois
Coûts d'acquisition du bateau			
Coût total du bateau	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Équipement électronique	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Moteur	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Filets/engins	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Équipement de pont	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Coque	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Autres coûts (préciser)	_____ \$ _____ \$	_____ \$ _____ \$	_____ \$ _____ \$
Subventions <i>(Veuillez indiquer toute subvention reçue lors de l'achat du bateau)</i>	_____ \$	_____ \$	_____ \$

- 3b) Veuillez fournir les informations suivantes pour tous les coûts supplémentaires connexes à la pêche.

Item	Année	Coûts d'acquisition	Temps d'utilisation pour la pêche en pourcentage
Véhicule (1)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (2)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (3)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (4)	_____	_____ \$	_____ %
Installations à terre	_____	_____ \$	_____ %

6) Veuillez fournir les informations suivantes pour chaque pêche (indiquée à la Q5) à laquelle les bateaux ont participé en 2004.

Caractéristiques	Pêche #1	Pêche #2	Pêche #3	Pêche #4	Pêche #5	Pêche #6
Pêche/espèces						
BPC						
OPANO ou zones de pêche						
Engins utilisés						
Nombre total de jours en mer						
Nombre total de jours de pêche du bateau						
Nombre total de semaines de pêche						
Nombre total de voyages de pêche du bateau						
Taille de l'équipage en moyenne (y compris le capitaine)						
Débarquements, en kg (inclure les prises accessoires)						
Valeur au débarquement						

7) En 2004, quelles étaient les dépenses d'exploitation pour vos bateaux (excluant les usages autres que la pêche tels que l'affrètement, les excursions, etc.) ? (Votre rapport d'impôt sur le revenu de 2004 peut vous aider à répondre à cette question). Ne pas inclure les informations financières non liées à la pêche.

FRAIS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN EN 2004

Dépenses	Bateau 1 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Bateau 2 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Bateau 3 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Total (si les détails sont manquants)
Coûts de la main-d'œuvre				
Montant payé au capitaine engagé (excluant le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Montant payé à l'équipage (excluant le propriétaire/capitaine payé), net de la contribution de l'équipage aux dépenses d'exploitation	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Autre (préciser)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Dépenses (cocher tous les choix qui s'appliquent)				
<input type="checkbox"/> Essence, huile et graisse	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Nourriture	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Appât	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Glace et sel	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Filets/engins (réparation, remplacement, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de vérification à quai	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Réparations et entretien des bateaux (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'inspection de sécurité des bateaux par Transports Canada	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'entretien des actifs à terre (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de port fédéraux (amarrage, droits de quai, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'observateurs en mer	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Droits des permis de pêche	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Entreposage du bateau et des engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Cotisations syndicales ou associatives (ne pas inclure les cotisations syndicales de l'équipage sauf si elles sont payées par le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Ententes spéciales avec Pêches et Océans Canada (par ex., entente de cogestion)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Plan conjoint	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Assurance des bateaux	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de comptabilité	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais administratifs et honoraires	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Location de quotas	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Location de bateau et/ou filets/engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Dépenses des véhicules de pêche telles que réclamées à des fins d'impôts sur le revenu (y compris l'assurance)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais municipaux tels que les impôts fonciers, l'eau, les permis aux frais de l'entreprise de pêche (ne pas inclure les impôts nationaux et sur la	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _

Autres frais d'exploitation et d'entretien (par ex., autres frais de port, n'incluant pas les frais fédéraux)					
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
Total des dépenses pour 2004		_____	_____	_____	_____

AUTRES REVENUS

8) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus provenant de la location de quotas lors de la saison de pêche 2004 ?

- Oui**, les revenus sont de : _____\$ **Non**, aucun revenu de la location de quotas en 2004.

9) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus alternatifs reliés à l'utilisation de bateaux de pêche en 2004 ? Si oui, précisez les revenus bruts et les dépenses (non fournis à la question 7).

- Oui Continuez Non Passez à la question 10

Veuillez préciser

	Revenus	Dépenses
<input type="radio"/> Affrètement.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Exploitation des excursions.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Location.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Pêche indicatrice.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser) _____	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser) _____	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser) _____	_____ \$	_____ \$

10) Le propriétaire a-t-il reçu l'un des transferts gouvernementaux suivants en rapport avec les activités de pêche en 2004 (par ex., indemnisation des accidentés du travail, secours aux sinistrés, etc.) ? Si oui, quel en est le montant ?

- Assurance-emploi des pêcheurs... Total _____ \$ **OU** Nombre de semaines de prestations _____ à _____ \$ par semaine
- Remboursement de TPS/TVQ..... _____ \$
- Autre (veuillez préciser)
- _____ \$
- _____ \$

Aucun transfert gouvernemental reçu en 2004.

11) Pour l'année d'imposition 2004, un amortissement a-t-il été réclamé pour : Combien?

Bateaux	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Filets/engins.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Équipement électronique.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Véhicules	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Équipement à terre.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Autre équipement de pêche	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
TOTAL (seulement si aucune répartition n'est donnée).....			_____ \$

12) Les questions suivantes portent sur la situation de la dette à long terme associée à vos activités de pêche en 2004.

	a) Banques, sociétés de fiducie ou coopératives de crédit	b) Autre (<i>préciser</i>) _____	c) Autre (<i>préciser</i>) _____
a. Au début de 2004, quelle était la DETTE TOTALE de l'entreprise :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
b. Quelle était la nouvelle dette à long terme de l'entreprise contractée en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
c. Quel était le montant total des paiements du principal effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
d. Quel était le montant total des paiements d'intérêt effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
TOTAL (c +d)	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Demander si c et d ne sont pas des informations connues			
Taux d'intérêt moyen	_____ %	_____ %	_____ %
Période de remboursement moyen	_____ années	_____ année	_____ années

Annexe 3 : Étude sur les coûts et les revenus 2004, flottes visées au Québec

Flottes	Disponibilité des données ³	Nom de l'étude
Buccin, zones 5, 6 et 7	non	-
Crabe commun, Gaspésie	non	-
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12c, 15, 16a,	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', Crabe commun, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', poisson de fond et pélagiques	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins mobiles, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes > 45', Gaspésie	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, homard	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, pétoncle	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zone 17	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, zone 12A	oui	Crabiers de la zone 12A
Crabe des neiges, zone 12B	non	-
Crabe des neiges, zone 12C	non	-
Crabe des neiges, zone 14	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crabe des neiges, zone 15	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crevette, non-traditionnels	oui	Crevettiers non-traditionnels
Crevette, autres	non	-
Crevette, groupe A	non	-
Flétan du Groenland, < 45'	non	-
Hareng, Gaspésie/IDM	non	-
Homard, sous-zones 20A1-20A2	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20A3-20A10	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B1-20B4	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B5-20B8	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 15	non	-
Homard, zone 16	non	-
Homard, zone 17	oui	Homardiens de l'Île d'Anticosti
Homard, zone 18	non	-
Homard, zone 19	partiel	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 21	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 22, spécialisés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Homard, zone 22, diversifiés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Maquereau, IDM	non	-
Pétoncle, zone 19	non	-
Pétoncle, zone 20	non	-
Poisson de fond, < 35', Côte-Nord	non	-
Poisson de fond, < 45', Gaspésie	non	-

³ Seules les flottes dont le nombre de répondants est suffisant pour constituer un échantillon représentatif respectant la confidentialité font l'objet d'une publication.