



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Étude sur les coûts et les revenus, 2004

Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Région du Québec

Pêches et Océans Canada
Direction régionale des politiques et de l'économique
Région du Québec

Octobre 2006

ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS, 2004

***HOMARDIERS DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE
RÉGION DU QUÉBEC***

OCTOBRE 2006

PÊCHES ET OCÉANS CANADA

RÉGION DU QUÉBEC

Publié par :
Direction régionale des politiques et de l'économique
Pêches et Océans Canada
Québec, QC
G1K 7Y7

©Sa Majesté la Reine du Chef du Canada 2006

DFO/2006-1139

ISSN 1910-7439

Octobre 2006

This publication is also available in English.

Citation suggérée :

Pêches et Océans Canada. « Étude sur les coûts et les revenus, 2004 – Homardiers des Îles-de-la-Madeleine, région du Québec », Direction régionale des politiques et de l'économique, Québec 2006.

Équipe de réalisation

Supervision

Julie Lavallée, chef, analyses économiques,
DRPE, MPO, région du Québec

Rédaction

Ali Magassouba, économiste et coordonnateur de l'étude,
DRPE, MPO, région du Québec

Collaborateurs

Élisabeth Koulouris, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Thomas Larouche, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Frédéric Lessard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec
Martial Ménard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec

Révision des textes

Agnès Samputu, adjointe administrative intérimaire,
DRPE, MPO, région du Québec

ACRONYMES

DRPE : Direction régionale des politiques et de l'économie

MPO : Pêches et Océans Canada

IDM : Îles-de-la-Madeleine

ABBRÉVIATIONS

M\$: million de dollars

kg : kilogramme

n.d. : non disponible

- : zéro

ÉQUIVALENCES

1 kg : 2,2046 livres

1 pied : 0,3048 mètre

(Dans ce document, la longueur des bateaux est présentée en pieds pour faciliter la compréhension et par souci d'uniformité avec des études similaires publiées antérieurement)

Remerciements

Nous tenons à remercier tous les pêcheurs qui ont participé à cette étude sans qui elle n'aurait pas pu être réalisée. À ce titre, il nous apparaît important de mentionner que la majorité des homardiens des Îles-de-la-Madeleine qui ont été sélectionnés dans le cadre de cette étude ont volontairement accepté d'y participer. De plus, nous tenons à souligner la collaboration des représentants des associations de pêcheurs.

Tables des matières

SOMMAIRE	1
1. SURVOL DE L'INDUSTRIE	1
<i>Débarquements de homard au Québec</i>	<i>1</i>
<i>Homardiens des Îles-de-la-Madeleine - Débarquements et caractéristiques des flottilles</i>	<i>1</i>
2. ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004 – MÉTHODOLOGIE	2
<i>Échantillons.....</i>	<i>2</i>
<i>Collecte des données.....</i>	<i>2</i>
<i>Questionnaire.....</i>	<i>2</i>
<i>Saisie et traitement des données.....</i>	<i>3</i>
<i>Définitions</i>	<i>3</i>
3. RÉSULTATS DE L'ÉTUDE.....	3
<i>Frais d'exploitation</i>	<i>3</i>
<i>Performance financière</i>	<i>3</i>
<i>Revenus de trésorerie.....</i>	<i>3</i>
<i>Endettement.....</i>	<i>4</i>
4. QUALITÉ DES DONNÉES.....	4
<i>Validation des données.....</i>	<i>4</i>
<i>Amortissements</i>	<i>4</i>
<i>Comparaisons avec d'autres sources de données.....</i>	<i>4</i>
5. RÉFÉRENCES	4
TABLEAUX STATISTIQUES.....	6
1. DONNÉES SUR LA POPULATION.....	6
2. DONNÉES SUR L'ÉCHANTILLON.....	10
ANNEXE 1 : CARTE DES ZONES DE PÊCHE POUR LE HOMARD AU QUÉBEC	13
ANNEXE 2 : QUESTIONNAIRE	15
ANNEXE 3 : ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004, FLOTTILLES VISÉES AU QUÉBEC.....	23

Liste des tableaux

Tableau 1 : Débarquements de homard, par secteur, Québec, 2004.....	6
Tableau 2 : Débarquements de homard, par longueur de bateaux et par secteur, Québec, 2004.....	6
Tableau 3 : Débarquements de homard, par flottille, Québec, 2004	7
Tableau 4 : Débarquements de homard, par flottille et par longueur de bateaux, Îles-de-la-Madeleine, 2004	7
Tableau 5 : Caractéristiques des flottilles de homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004	8
Tableau 6 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004.....	8
Tableau 7 : Évolution de la valeur des débarquements, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2002-2005.....	9
Tableau 8 : Effort de pêche, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004	9
Tableau 9 : Frais d'exploitation, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004	10
Tableau 10 : Performance financière, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004	11
Tableau 11 : Revenus de trésorerie, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004.	11
Tableau 12 : Dette à long terme, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004	12
Tableau 13 : Résultats de l'échantillonnage, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004	12

Sommaire

1. Survol de l'industrie

Débarquements de homard au Québec

En 2004, les débarquements de homard au Québec se chiffraient à 3 324 tonnes pour une valeur de 42,8 M\$ (Tableau 1).

Les Îles-de-la-Madeleine comptent pour 71 % de ce total, suivis de la Gaspésie (28 %) et de la Côte-Nord (1 %) (Tableau 1).

On observe de grandes différences de longueurs de bateaux entre les secteurs. Par exemple, les bateaux de 35 pieds et plus comptaient pour approximativement 69 % des débarquements totaux des Îles-de-la-Madeleine tandis qu'ils ne représentaient que 14 % des débarquements de la Gaspésie (Tableau 2).

Homardiens des Îles-de-la-Madeleine - Débarquements et caractéristiques des flottilles

Les débarquements totaux des Îles-de-la-Madeleine s'élevaient à plus de 2 390 tonnes en 2004, atteignant une valeur de 30 M\$ (Tableau 1, Tableau 2 et Tableau 3).

Les bateaux d'une longueur de 35 à 39 pieds et 11 pouces étaient la plus importante catégorie de bateaux utilisée par les pêcheurs débarquant du homard aux Îles-de-la-Madeleine (54 % des quantités débarquées). Suivent les bateaux de 30 à 34 pieds et 11 pouces (31 %) et ceux de 40 pieds et plus (14 %) (Tableau 4).

Les pêcheurs ayant débarqué du homard aux Îles-de-la-Madeleine en 2004 ont été subdivisés en flottilles selon la principale espèce débarquée et leur zone de pêche. La plupart se retrouve dans les deux flottilles de homardiens de la zone 22, spécialisées ou diversifiées, selon la proportion de homard débarquée (plus ou moins 75 % de la valeur totale débarquée). Ces deux flottilles

comptent pour plus de 97 % des débarquements de homard aux Îles-de-la-Madeleine. Le 3 % qui reste a été débarqué soit dans la zone 17 autour de l'Île d'Anticosti, soit dans la zone 22 par des pêcheurs dont le homard n'est pas la principale espèce débarquée (Tableau 4).

Le Tableau 5 fournit plusieurs renseignements généraux sur les flottilles de homardiens des Îles-de-la-Madeleine. On y retrouve, entre autres, le nombre de pêcheurs, la durée de la saison de pêche de même que l'âge, la longueur moyenne et le coût d'achat des bateaux. La valeur des actifs et le solde des emprunts sont également disponibles dans ce tableau.

En moyenne, les homardiens des Îles-de-la-Madeleine ont généré des revenus bruts de 99 933 \$ en 2004. Le homard comptait pour près de 93 % de leurs revenus totaux (92 616 \$). Parmi les autres espèces pêchées par les homardiens de la zone 22, on retrouve principalement le hareng, le thon rouge, le maquereau, le crabe commun et le buccin (Tableau 6).

Plus du tiers de ces pêcheurs (35 %) n'ont pêché que du homard tandis que 33 % et 14 % ont pêché respectivement deux et trois espèces. Les autres, soit 18 %, ont pêché quatre espèces ou plus (Tableau 6).

Durant la saison de pêche 2004, les deux tiers des homardiens des Îles-de-la-Madeleine (66 %) ont passé entre 50 et 69 jours en mer. Le tiers restant ont passé moins de 50 jours en mer (21 %) ou 70 jours et plus en mer (13 %) (Tableau 8).

Environ la moitié des entreprises de pêche au homard des Îles-de-la-Madeleine (48 %) exercent leur pêche avec deux membres d'équipage (y compris le capitaine) tandis que l'autre moitié (52 %) peut compter sur trois membres d'équipage (Tableau 8).

2. Étude sur les coûts et les revenus 2004 – Méthodologie

Échantillons

Dans le cadre de l'étude nationale sur les coûts et les revenus des entreprises de pêche au Canada, les échantillons des flottilles du Québec ont été déterminés à l'aide des données sur les débarquements compilées par la Division des statistiques et des permis de la région du Québec de Pêches et Océans Canada. Cette base de données contient des renseignements sur l'effort de pêche, les bateaux immatriculés et les débarquements en quantité et en valeur. On y retrouve également le détail des espèces débarquées et des ports de débarquements utilisés.

Les entreprises de pêche du Québec ayant effectué des débarquements d'une valeur supérieure à 10 000 \$ en 2004 ont été réparties dans une soixantaine de flottilles différentes en tenant compte des principales espèces débarquées¹, de la zone de débarquement et, dans certains cas, de la longueur des bateaux et du type d'engins de pêche utilisés. L'étude nationale sur les coûts et les revenus visait 40 de ces flottilles².

Pour chacune de ces flottilles, y compris les deux flottilles de homardières des Îles-de-la-Madeleine, des calculs ont été effectués pour déterminer une taille d'échantillon représentative en tenant compte des écarts entre les revenus et les longueurs des bateaux.

Collecte des données

Pour une participation à l'étude, un nombre de pêcheurs, supérieur au nombre minimal nécessaire à un échantillon représentatif, a été choisi de façon aléatoire au sein de chaque flottille sélectionnée.

Des chercheurs ont été engagés pour entrer en rapport avec les pêcheurs du

Québec et remplir le questionnaire en personne avec eux.

Au Tableau 13, on peut constater que 71 pêcheurs de homard des Îles-de-la-Madeleine, divisée en 2 flottilles, ont été sélectionnés (sur une population totale de 318). De ce nombre, 52 ont accepté de participer et ont répondu complètement au questionnaire.

Ce rapport présente les résultats des 2 flottilles de homardières des Îles-de-la-Madeleine : les homardières de la zone 22, spécialisés et diversifiés. À plusieurs endroits, une moyenne pondérée³ est également présentée pour montrer un portrait plus global des pêcheurs de homard des Îles-de-la-Madeleine.

Questionnaire

Le questionnaire (présenté en annexe 1) a été élaboré par Pêches et Océans Canada et utilisé pour toutes les flottilles de l'Atlantique. Au Québec, les entrevues se sont déroulées entre janvier et septembre 2005.

Les pêcheurs qui ont participé à l'Étude 2004 sur les coûts et revenus l'ont fait volontairement. Ils étaient invités à fournir de l'information sur les différents sujets suivants :

- nombre de bateaux immatriculés ;
- caractéristiques des bateaux ;
- coût d'acquisition des bateaux ;
- coût des principales modifications majeures, additions ou améliorations qui servent à calculer l'amortissement ;
- information sur l'effort de pêche et les revenus de pêche ;
- frais d'exploitation, par catégorie et par bateau ;
- autres revenus (location de quotas, utilisation alternative du bateau, transferts gouvernementaux) ;
- dette à long terme associée aux opérations de pêche.

¹ En termes de valeur

² Voir la liste complète des flottilles à l'annexe 2

³ En tenant compte du nombre de pêcheurs dans chaque flottille : 24 pêcheurs diversifiés et 294 pêcheurs spécialisés.

Saisie et traitement des données

La saisie, la vérification, le traitement et l'analyse des données ont été effectués au cours des années 2005 et 2006 par la Direction des politiques et de l'économique de la région du Québec, en collaboration avec la Direction des Analyses économiques de l'administration centrale et les homologues des autres régions du MPO (Golfe, Terre-Neuve-et-Labrador, Maritimes et Pacifique).

Définitions

Voici une liste des définitions des termes techniques qui sont utilisés dans ce rapport :

- Flottille de homard : groupe de pêcheurs ayant le homard comme principale espèce débarquée et exerçant leur pêche dans la même zone ou sous-zone. Les pêcheurs doivent débarquer une valeur minimale de 10 000 \$ pour être sélectionnés dans l'étude.
- Jours en mer : jours passés sur la mer par l'entreprise de pêche.
- Jours de pêche : jours au cours desquels un engin de pêche a été utilisé dans le but de capturer des poissons ou fruits de mer pour la vente.
- Nombre de voyages : nombre de voyages de pêche effectués par l'entreprise de pêche.
- Taille de l'équipage : nombre d'employés, y compris le capitaine (propriétaire ou non), ayant travaillé sur le ou les bateaux au cours de la période étudiée.
- Frais d'exploitation : dépenses directement reliées aux activités de pêche. La liste détaillée des dépenses se retrouve à la question 7 du questionnaire.
- Amortissement : réduction de la valeur d'un actif en étalant son coût sur un certain nombre d'années.
- Marge bénéficiaire brute : ratio qui indique avec quelle efficacité l'entreprise parvient à vendre ses produits de façon rentable. Elle est calculée en exprimant les bénéfices

bruts en pourcentage des revenus de pêche.

- Marge bénéficiaire d'exploitation : ratio qui mesure la rentabilité des opérations. Elle est calculée sans prendre en compte les dépenses en intérêts et les impôts.
- Marge bénéficiaire nette (avant impôts) : ratio qui mesure combien une entreprise gagne par rapport à ses ventes. Elle est calculée en exprimant les bénéfices nets avant impôts en pourcentage des revenus de pêche.

3. Résultats de l'étude

Frais d'exploitation

En 2004, les frais d'exploitation moyens des homardiens des Îles-de-la-Madeleine s'élevaient à 54 070 \$. Ce sont les salaires (18 710 \$, 35 %) qui constituaient la dépense la plus importante, suivis des appâts (7 622 \$, 14%), du carburant (5 610 \$, 10%) et de l'entretien et le remplacement des casiers (3 940 \$, 9%) (Tableau 9).

Au total, les frais variables comptaient pour 77 % des dépenses tandis que les frais fixes comptaient pour 23% (Tableau 9).

Performance financière

Le bénéfice brut moyen d'un homardier des Îles-de-la-Madeleine s'établissait à 54 070 \$ en 2004. La marge bénéficiaire brute était de 52 %. Le Tableau 10 présente également les bénéfices d'exploitation et les bénéfices nets avant impôt.

Après l'amortissement et les frais d'intérêts, les homardiens des Îles-de-la-Madeleine se retrouvent avec un bénéfice net avant impôts de 41 960 \$ et une marge bénéficiaire nette de 37 % (Tableau 10).

Revenus de trésorerie

Le Tableau 11 présente les revenus de trésorerie, soit l'ensemble des revenus

provenant directement ou indirectement des activités de pêche auquel on soustrait les frais d'exploitation totaux, les frais d'intérêts et les remboursements d'emprunt. Le revenu de trésorerie ne tient pas compte de l'amortissement.

En 2004, en plus des revenus bruts de pêche, les homardiens des Îles-de-la-Madeleine ont reçu des prestations d'assurance-emploi qui s'élevaient en moyenne à 13 130 \$. Certains pêcheurs ont également reçu des revenus provenant d'une utilisation alternative du bateau. Ces revenus sont inclus dans la section « Autres revenus ». La plupart des homardiens des Îles-de-la-Madeleine reçoivent des remboursements de TPS et de TVQ mais ces montants ont été déduits des dépenses déclarées (Tableau 11).

Endettement

Le Tableau 12 présente un sommaire de l'endettement des homardiens des Îles-de-la-Madeleine. La dette à long terme moyenne au début de l'année 2004 était de 48 030 \$ tandis que les nouvelles dettes contractées auprès d'institutions financières ou autres en 2004 s'élevaient à 19 933 \$. D'autre part, les remboursements effectués sur les emprunts en 2004 étaient en moyenne de 7 620 \$ (Tableau 12).

4. Qualité des données

Cette partie du rapport vise à illustrer les forces et les limites des données et comment celles-ci peuvent être efficacement utilisées et analysées. Cela peut être particulièrement important dans les cas de comparaisons avec des données provenant de sources d'information différentes ou pour tirer des conclusions concernant l'évolution des coûts ou des revenus sur une période donnée.

Validation des données

Plusieurs facteurs peuvent affecter la fiabilité des données de l'étude. Par exemple, les répondants peuvent avoir commis des

erreurs dans l'interprétation des questions ou des réponses peuvent avoir été mal saisies.

Cependant, durant la phase de collecte de données, des efforts ont été faits pour réduire au minimum ce type d'erreur. Cela implique une vérification complète des données rapportées et de leur cohérence, ainsi qu'un suivi avec les répondants.

En effet, une validation des données est faite en comparant certains écarts avec la moyenne de la flottille et en vérifiant de nouveau avec les chercheurs, afin de déceler et corriger les incohérences qui auraient pu s'y trouver.

Amortissements

Parmi les nombreuses méthodes reconnues pour calculer l'amortissement, nous avons retenu la méthode de l'amortissement linéaire et avons utilisé pour nos calculs, les données fournies aux questions 3 et 4 sur le coût d'achat du bateau, des véhicules, de même que des altérations, additions ou améliorations majeures. Par ailleurs, une section du questionnaire porte spécifiquement sur les montants d'amortissement réclamés lors du rapport d'impôt 2004 (question 11). Cependant, pour la plupart des répondants de la région du Québec, les réponses à cette question ont été incomplètes.

Comparaisons avec d'autres sources de données

Dans certains cas, il pourrait y avoir des différences entre les données tirées de l'étude et les données provenant de sources différentes. Dans ces cas, une évaluation de chaque situation devra être faite pour mieux comprendre ces différences.

5. Références

Agence du revenu du Canada, Revenus de pêche 2004, <http://www.cra.gc.ca>, Novembre 2005.

Statistiques Canada, Indicateurs de performance financière des entreprises canadiennes, 2003, Catalogue no. 61-224-XCB, Ottawa.

Statistiques Canada, 1993, L'échantillonnage : un guide non mathématique, Catalogue No. 12-602-XBF, Ottawa.

Tableaux statistiques

1. Données sur la population

Tableau 1 : Débarquements de homard, par secteur, Québec, 2004

Secteurs	Quantité (kg)	Part (%)	Valeur (milliers \$)	Part (%)
Côte-Nord	42 805	1	513	1
Gaspésie	890 197	27	11 960	28
Îles-de-la-Madeleine	2 391 010	72	30 361	71
Total Québec	3 324 012	100	42 834	100

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 2 : Débarquements de homard, par longueur de bateaux et par secteur, Québec, 2004

Longueurs de bateaux (pieds)	Débarquements (kg) par secteur			
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	Québec
1'-24'11"	12 628	156 452	-	169 080
25'-29'11"	6 405	454 222	-	460 627
30'-34'11"	2 993	156 866	743 519	903 378
35'-39'11"	391	59 569	1 303 077	1 363 036
40' et plus	20 388	63 088	344 415	427 891
Tous les bateaux	42 805	890 197	2 391 010	3 324 013

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 3 : Débarquements de homard, par flottille, Québec, 2004

Flottilles	Débarquements (kg) par flottille			Total
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	
Homard, zone 15	8 413	-	-	8 413
Homard, zone 16	7 387	-	-	7 387
Homard, zone 17	12 788	45 615	19 559	77 962
Homard, zone 18	1 174	-	-	1 174
Homard, zone 19	-	27 765	-	27 765
Homard, sous-zones 20A1-20A2	-	98 138	-	98 138
Homard, sous-zones 20A3-20A10	-	379 081	-	379 081
Homard, sous-zones 20B1-20B4	-	213 846	-	213 846
Homard, sous-zones 20B5-20B8	-	85 132	-	85 132
Homard, zone 21	-	5 806	-	5 806
Homard, zone 22, diversifiés	-	-	193 728	193 728
Homard, zone 22, spécialisés	-	-	2 129 116	2 129 116
Autres	13 043	34 813	48 607	96 463
Toutes les flottilles	42 805	890 197	2 391 010	3 324 013

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 4 : Débarquements de homard, par flottille et par longueur de bateaux, Îles-de-la-Madeleine, 2004

Flottilles	Débarquements (kg) par longueur de bateaux (en pieds)				Total
	30'-34'11"	35'-39'11"	40' à 44'11"	45' et plus	
Homard, zone 17	-	-	19 559	-	19 559
Homard, zone 22, diversifiés	30 055	99 339	64 334	-	193 728
Homard, zone 22 spécialisés	706 420	1 177 624	211 078	33 995	2 129 116
Autres	7 044	26 113	15 449	-	48 607
Toutes les flottilles	743 519	1 303 077	310 420	33 995	2 391 010

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 5 : Caractéristiques des flottilles de homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

Description ¹	Flottilles		
	Zone 22, diversifiés	Zone 22, spécialisés	Zone 22
Nombre de pêcheurs	24	294	318
Âge moyen des bateaux	16	17	17
Longueur moyenne des bateaux (pieds)	39	38	38
Nombre moyen de jours en mer	75	56	58
Nombre moyen de jours de pêche	74	56	57
Nombre moyen de voyages	74	56	57
Taille de l'équipage - incluant le capitaine	2,6	2,5	2,5
Coût d'achat initial du ou des bateaux (\$)	113 818	100 532	101 534
Coût d'achat des actifs à terre - incluant le véhicule (\$)	42 136	31 826	32 604
Additions ou modifications majeures effectuées sur le bateau (\$)	88 090	56 716	59 084
Amortissements (\$)	92 750	62 163	64 304
Valeur totale des actifs (\$)	151 294	126 911	128 918
Solde des emprunts (\$)	56 465	60 659	60 342
Ratio dette/actif	0,37	0,48	0,47

1 : Les données sur la taille de l'équipage, la valeur des actifs et le solde des emprunts proviennent de l'échantillon C&R 2004

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec. Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Tableau 6 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	7 305	92 616	12,68
Hareng	8 246	2 209	0,27
Thon rouge	60	1 278	21,40
Maquereau	2 384	935	0,39
Crabe commun	928	727	0,78
Buccin	578	538	0,93
Autres espèces	1 220	1 530	1,25
Toutes espèces	20 719	99 833	4,82

Nombre d'espèces capturées en 2004 ¹	Distribution de la flottille	% des revenus provenant du homard	Autre(s) espèce(s)
1	35%	100%	-
2	33%	93%	Thon rouge, hareng, crabe commun, maquereau
3	14%	91%	Hareng, thon rouge, maquereau, buccin, mactre
4	10%	88%	Hareng, maquereau, flétan Atlantique, morue
5 ou plus	8%	79%	Hareng, maquereau, flétan Atlantique, morue

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$.

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 7 : Évolution de la valeur des débarquements, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2002-2005

Années	Débarquements moyens (\$)	
	Zone 22	
2002	95 164	
2003	90 518	
2004	99 833	
2005	100 752	

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

Tableau 8 : Effort de pêche, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

Nombre de jours en mer	Distribution de la flottille
1-49	21%
50-59	44%
60-69	22%
70 et plus	13%

Nombre de jours de pêche	Distribution de la flottille
1-49	21%
50-59	44%
60-69	22%
70 et plus	13%

Nombre de voyages	Distribution de la flottille
1-49	21%
50-59	44%
60-69	22%
70 et plus	13%

Nombre de membres d'équipage ¹ (incluant le capitaine)	Distribution de la flottille
2	48%
3	52%

1 : les données sur la taille de l'équipage proviennent de l'échantillon C&R 2004.

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec. Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

2. Données sur l'échantillon

Tableau 9 : Frais d'exploitation, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

Frais variables	Zone 22, di-	Zone 22,	Zone 22	
	versifiés	spécialisés		% des frais
	(\$)		(\$)	totaux
Main d'oeuvre ¹	23 792	18 243	18 712	34,6%
Carburant, huile et graisse	6 294	5 544	5 608	10,4%
Nourriture	850	561	585	1,1%
Appâts	9 059	7 489	7 622	14,1%
Glaces et sel	123	198	191	0,4%
Engins de pêche	7 801	4 673	4 937	9,1%
Vérification à quai	234	115	125	0,2%
Entretien et réparation du bateau	6 856	3 673	3 942	7,3%
Observateur en mer	36	72	69	0,1%
Total frais variables	55 046	40 568	41 791	77,3%
Frais fixes				
Frais d'inspection de sécurité des bateaux (TC)	90	63	65	0,1%
Frais d'entretien des actifs à terre	869	747	757	1,4%
Frais de port fédéraux	447	459	458	0,8%
Frais de permis de pêche	1 089	998	1 005	1,9%
Entreposage du bateau et des engins de pêche	924	652	675	1,2%
Frais d'association	609	219	252	0,5%
Plan conjoint	648	536	545	1,0%
Assurances du bateau	2 480	2 109	2 140	4,0%
Frais administratifs et légaux ²	935	851	858	1,6%
Location de quotas	291	1 104	1 035	1,9%
Location de bateaux/engins	0	0	0	0,0%
Dépenses de véhicules	3 124	2 879	2 899	5,4%
Frais municipaux	477	284	300	0,6%
Autres ³	1 260	1 293	1 290	2,4%
Total frais fixes	13 243	12 191	12 280	22,7%
Total frais d'exploitation	68 289	52 759	54 072	100,0%

1 : Les frais de main d'œuvre n'incluent pas la rémunération du capitaine-proprétaire.

2 : Les frais administratifs et légaux incluent les frais de comptable.

3 : Les dépenses figurant dans « autres » peuvent inclure des dépenses des autres catégories.

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Tableau 10 : Performance financière, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

	\$		
	Zone 22, diversifiés	Zone 22, spécialisés	Zone 22
Revenus de pêche totaux	137 904	110 402	112 726
moins : Frais d'exploitation totaux	68 289	52 759	54 072
Bénéfices bruts	69 616	57 642	58 654
moins : Amortissement	15 452	12 702	12 910
Bénéfices d'exploitation	54 164	44 940	45 744
moins : Frais d'intérêt	3 924	3 770	3 783
Bénéfices nets avant impôts	50 240	41 170	41 961
Marge bénéficiaire brute¹	50%	52%	52%
Marge bénéficiaire d'exploitation¹	39%	41%	41%
Marge bénéficiaire nette avant impôt¹	36%	37%	37%

1 : = Bénéfices bruts, d'exploitation ou nets avant impôts / revenus de pêche totaux

Source : Pêches et Océans Canada, enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Tableau 11 : Revenus de trésorerie, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

	\$		
	Zone 22, diversifiés	Zone 22, spécialisés	Zone 22
Revenus de pêche totaux	137 904	110 402	112 726
Revenus d'assurance-emploi	11 784	13 250	13 126
Autres revenus	0	433	396
moins : Frais d'exploitation totaux	68 289	52 759	54 072
moins : Frais d'intérêt	3 924	3 770	3 783
moins : Remboursements d'emprunt	9 651	7 459	7 625
Revenus de trésorerie	67 825	60 096	60 769

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Tableau 12 : Dette à long terme, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

	\$		
	Zone 22, diversifiés	Zone 22, spécialisés	Zone 22
Dette à long terme, au début de 2004	66 116	46 558	48 034
Nouvelle dette à long terme, contractée en 2004	0	21 560	19 933
Remboursement d'emprunt	9 651	7 459	7 625
Dette à long terme, à la fin de 2004	56 465	60 659	60 342

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Tableau 13 : Résultats de l'échantillonnage, homardiens des Îles-de-la-Madeleine, 2004

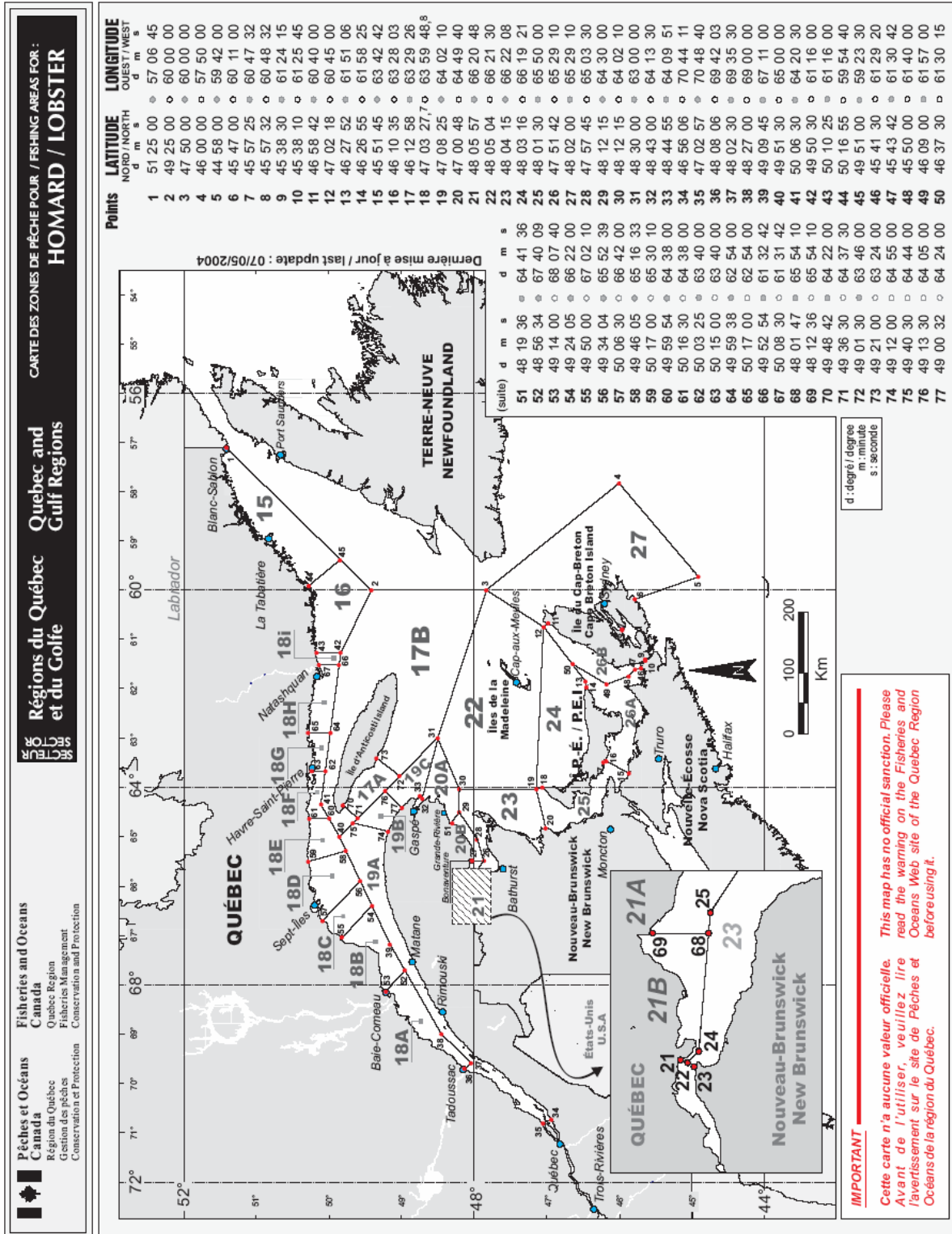
Flottes	Population	Échantillon préliminaire	% de la flottille ¹	% en accord ²	Échantillon final
Homard, zone 22, spécialisés	294	58	20%	71%	41
Homard, zone 22, diversifiés	24	13	54%	85%	11
Total	318	71	37%	78%	52

1. Pourcentage des pêcheurs couvert par l'échantillon préliminaire.

2. Pourcentage des pêcheurs ayant accepté de participer à l'étude.

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004.

Annexe 1 : Carte des zones de pêche pour le homard au Québec



Annexe 2 : Questionnaire

ENQUÊTE SUR L'EXPLOITATION DES BATEAUX 2004

Coller l'étiquette ici

ÉTAT FINAL DE L'ENTREVUE

- Rempli
- Partiel
- Refus
- Impossible à retracer
- Impossible à joindre
- Autre (préciser)

Identification du répondant

Nom : _____

NIP : _____

Adresse : _____

Rue

Casier postal

Ville

Province

Code postal

Tél. : (____) _____

Confidentiel lorsque rempli

Nom du chercheur : _____

Date complétée : _____

Cette enquête est menée en vertu de la *Loi sur les pêches*, section 61. Tel qu'exigé par la *Loi sur l'accès à l'information* et la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, toutes les informations recueillies sont CONFIDENTIELLES et ne peuvent être utilisées que de façon à ne pas permettre l'identification des individus, que ce soit par de simples demandes de données ou la combinaison d'informations recueillies par de multiples demandes.

Numéro de banque de collecte des données : DFO PPU 075

ENTREVUE PERSONNELLE

- 1) Pour cette enquête, veuillez rapporter toutes les informations de vos activités de pêche en 2004.
- 2) Combien de bateaux immatriculés possédiez-vous en 2004?

- 3a) Veuillez fournir les informations suivantes pour les bateaux de pêche que vous possédiez en 2004 (arrondir au dollar le plus près).

Caractéristiques	Bateau 1 : # BPC _____	Bateau 2 : # BPC _____	Bateau 3 : # BPC _____
Année de construction du bateau	_____	_____	_____
Année d'acquisition du bateau	_____	_____	_____
Longueur du bateau (en pieds/pouces)	_____ pi _____ po	_____ pi _____ po	_____ pi _____ po
Type de coque	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____
Étiez-vous le capitaine de ce bateau au cours de la saison 2004 ?	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois
Coûts d'acquisition du bateau			
Coût total du bateau	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Équipement électronique	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Moteur	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Filets/engins	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Équipement de pont	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Coque	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Autres coûts (préciser)	_____ \$ _____ \$	_____ \$ _____ \$	_____ \$ _____ \$
Subventions <i>(Veuillez indiquer toute subvention reçue lors de l'achat du bateau)</i>	_____ \$	_____ \$	_____ \$

- 3b) Veuillez fournir les informations suivantes pour tous les coûts supplémentaires connexes à la pêche.

Item	Année	Coûts d'acquisition	Temps d'utilisation pour la pêche en pourcentage
Véhicule (1)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (2)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (3)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (4)	_____	_____ \$	_____ %
Installations à terre	_____	_____ \$	_____ %

4) Des modifications, des additions ou des améliorations majeures, évaluées individuellement à plus de 3000 \$, ont-elles été faites aux bateaux, desquels les coûts sont utilisés à des fins d'amortissement ? (*Inclure seulement les coûts excédant 3000 \$.*)

- Oui Veuillez fournir les informations demandées ci-dessous.
Non (*Passez à la question 5.*)

C o d e	Description	Bateau 1 : # BPC _ _ _ _ _ _ _		Bateau 2 : # BPC _ _ _ _ _ _ _		Bateau 3 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	
		Montant (\$) _ _ _ _ _ _ _	Année _ _	Montant (\$) _ _ _ _ _ _ _	Année _ _	Montant (\$) _ _ _ _ _ _ _	Année _ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _
		_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _

Codes :	1	Moteur (de 1989 à 2004) (15 années)
	2	Équipement de pont (de 1989 à 2004) (15 années)
	3	Équipement électronique (de 1999 à 2004) (5 années)
	4	Coque (de 1984 à 2004) (20 années)
	5	Autre (de 1989 à 2004) (15 années)

5) En 2004, à quelles pêches les bateaux ont-ils participé ? (Cocher tous les choix qui s'appliquent)

- Poisson de fond Hareng Capelan Espadon Thon rouge Maquereau
 Homard Pétoncle Crabe des neiges Crevette Phoque
 Autre (*veuillez préciser*) _____

6) Veuillez fournir les informations suivantes pour chaque pêche (indiquée à la Q5) à laquelle les bateaux ont participé en 2004.

Caractéristiques	Pêche #1	Pêche #2	Pêche #3	Pêche #4	Pêche #5	Pêche #6
Pêche/espèces						
BPC						
OPANO ou zones de pêche						
Engins utilisés						
Nombre total de jours en mer						
Nombre total de jours de pêche du bateau						
Nombre total de semaines de pêche						
Nombre total de voyages de pêche du bateau						
Taille de l'équipage en moyenne (y compris le capitaine)						
Débarquements, en kg (inclure les prises accessoires)						
Valeur au débarquement						

7) En 2004, quelles étaient les dépenses d'exploitation pour vos bateaux (excluant les usages autres que la pêche tels que l'affrètement, les excursions, etc.) ? (Votre rapport d'impôt sur le revenu de 2004 peut vous aider à répondre à cette question). Ne pas inclure les informations financières non liées à la pêche.

FRAIS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN EN 2004

Dépenses	Bateau 1 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Bateau 2 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Bateau 3 : # BPC _ _ _ _ _ _ _	Total (si les détails sont manquants)
Coûts de la main-d'œuvre				
Montant payé au capitaine engagé (excluant le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Montant payé à l'équipage (excluant le propriétaire/capitaine payé), net de la contribution de l'équipage aux dépenses d'exploitation	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Autre (préciser)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Dépenses (cocher tous les choix qui s'appliquent)				
<input type="radio"/> Essence, huile et graisse	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Nourriture	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Appât	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Glace et sel	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Filets/engins (réparation, remplacement, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais de vérification à quai	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Réparations et entretien des bateaux (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais d'inspection de sécurité des bateaux par Transports Canada	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais d'entretien des actifs à terre (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais de port fédéraux (amarrage, droits de quai, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais d'observateurs en mer	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Droits des permis de pêche	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Entreposage du bateau et des engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Cotisations syndicales ou associatives (ne pas inclure les cotisations syndicales de l'équipage sauf si elles sont payées par le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Ententes spéciales avec Pêches et Océans Canada (par ex., entente de cogestion)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Plan conjoint	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Assurance des bateaux	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais de comptabilité	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais administratifs et honoraires	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Location de quotas	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Location de bateau et/ou filets/engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Dépenses des véhicules de pêche telles que réclamées à des fins d'impôts sur le revenu (y compris l'assurance)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="radio"/> Frais municipaux tels que les impôts fonciers, l'eau, les permis aux frais de l'entreprise de pêche (ne pas inclure les impôts nationaux et sur la	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _

Autres frais d'exploitation et d'entretien (par ex., autres frais de port, n'incluant pas les frais fédéraux)					
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
Total des dépenses pour 2004		_____	_____	_____	_____

AUTRES REVENUS

8) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus provenant de la location de quotas lors de la saison de pêche 2004 ?

- Oui**, les revenus sont de : _____\$ **Non**, aucun revenu de la location de quotas en 2004.

9) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus alternatifs reliés à l'utilisation de bateaux de pêche en 2004 ? Si oui, précisez les revenus bruts et les dépenses (non fournis à la question 7).

- Oui Continuez Non Passez à la question 10

Veuillez préciser

	Revenus	Dépenses
<input type="radio"/> Affrètement.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Exploitation des excursions.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Location.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Pêche indicatrice.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$

10) Le propriétaire a-t-il reçu l'un des transferts gouvernementaux suivants en rapport avec les activités de pêche en 2004 (par ex., indemnisation des accidentés du travail, secours aux sinistrés, etc.) ? Si oui, quel en est le montant ?

- Assurance-emploi des pêcheurs... Total _____\$ **OU** Nombre de semaines de prestations _____ à _____\$ par semaine
- Remboursement de TPS/TVQ..... _____\$
- Autre (veuillez préciser)
- _____ \$
- _____ \$

Aucun transfert gouvernemental reçu en 2004.

11) Pour l'année d'imposition 2004, un amortissement a-t-il été réclamé pour : Combien?

Bateaux	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Filets/engins.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Équipement électronique.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Véhicules	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Équipement à terre.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
Autre équipement de pêche	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→ _____\$
TOTAL (seulement si aucune répartition n'est donnée).....		_____ \$

12) Les questions suivantes portent sur la situation de la dette à long terme associée à vos activités de pêche en 2004.

	a) Banques, sociétés de fiducie ou coopératives de crédit	b) Autre (<i>préciser</i>) _____	c) Autre (<i>préciser</i>) _____
a. Au début de 2004, quelle était la DETTE TOTALE de l'entreprise :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
b. Quelle était la nouvelle dette à long terme de l'entreprise contractée en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
c. Quel était le montant total des paiements du principal effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
d. Quel était le montant total des paiements d'intérêt effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
TOTAL (c +d)	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
Demander si c et d ne sont pas des informations connues			
Taux d'intérêt moyen	_____ %	_____ %	_____ %
Période de remboursement moyen	_____ années	_____ année	_____ années

Annexe 3 : Étude sur les coûts et les revenus 2004, flottes visées au Québec

Flottes	Disponibilité des données ⁴	Nom de l'étude
Buccin, zones 5, 6 et 7	non	-
Crabe commun, Gaspésie	non	-
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12c, 15, 16a.	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', Crabe commun, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', poisson de fond et pélagiques	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins mobiles, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes > 45', Gaspésie	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, homard	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, pétoncle	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zone 17	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, zone 12A	oui	Crabiers de la zone 12A
Crabe des neiges, zone 12B	non	-
Crabe des neiges, zone 12C	non	-
Crabe des neiges, zone 14	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crabe des neiges, zone 15	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crevette, non-traditionnels	oui	Crevettiers non-traditionnels
Crevette, Autres	non	-
Crevette, Groupe A	non	-
Flétan du Groenland, < 45'	non	-
Hareng, Gaspésie/IDM	non	-
Homard, sous-zones 20A1-20A2	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20A3-20A10	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B1-20B4	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B5-20B8	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 15	non	-
Homard, zone 16	non	-
Homard, zone 17	oui	Homardiens de l'Île d'Anticosti
Homard, zone 18	non	-
Homard, zone 19	partiel	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 21	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 22, spécialisés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Homard, zone 22, diversifiés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Maquereau, IDM	non	-
Pétoncle, zone 19	non	-
Pétoncle, zone 20	non	-
Poisson de fond, < 35', Côte-Nord	non	-
Poisson de fond, < 45', Gaspésie	non	-

⁴ Seules les flottes dont le nombre de répondants est suffisant pour constituer un échantillon représentatif respectant la confidentialité font l'objet d'une publication.