



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

---

# Étude sur les coûts et les revenus, 2004

Homardiens de la zone 17 - Île d'Anticosti  
Région du Québec

---

**Pêches et Océans Canada**  
**Direction régionale des politiques et de l'économique**  
**Région du Québec**

**Octobre 2006**



***ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS, 2004***

***HOMARDIERS DE LA ZONE 17 - ÎLE D'ANTICOSTI  
RÉGION DU QUÉBEC***

***OCTOBRE 2006***

***PÊCHES ET OCÉANS CANADA***

***RÉGION DU QUÉBEC***

**Publié par :**  
**Direction régionale des politiques et de l'économique**  
**Pêches et Océans Canada**  
**Québec, QC**  
**G1K 7Y7**

**©Sa Majesté la Reine du Chef du Canada 2006**

**DFO/2006-1139**

**ISSN 1910-7439**

**Octobre 2006**

**This publication is also available in English.**

Citation suggérée :

Pêches et Océans Canada. « Étude sur les coûts et les revenus, 2004 – Homardiens de la zone 17 Île d'Anticosti, région du Québec », Direction régionale des politiques et de l'économique, Québec 2006.

# Équipe de réalisation

## **Supervision**

Julie Lavallée, chef, analyses économiques  
DRPE, MPO, région du Québec

## **Rédaction**

Ali Magassouba, économiste et coordonnateur de l'étude  
DRPE, MPO, région du Québec

## **Collaborateurs**

Élisabeth Koulouris, économiste, DRPE, MPO, région du Québec  
Thomas Larouche, économiste, DRPE, MPO, région du Québec  
Frédéric Lessard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec  
Martial Ménard, économiste, DRPE, MPO, région du Québec

## **Révision des textes**

Agnès Samputu, adjointe administrative intérimaire  
DRPE, MPO, région du Québec

## **ACRONYMES**

DRPE : Direction régionale des politiques et de l'économique

MPO : Pêches et Océans Canada

IDM : Îles-de-la-Madeleine

## **ABBRÉVIATIONS**

M\$ : million de dollars

kg : kilogramme

n.d. : non disponible

- : zéro

## **ÉQUIVALENCES**

1 kg : 2,2046 livres

1 pied : 0,3048 mètre

*(Dans ce document, la longueur des bateaux est présentée en pieds pour faciliter la compréhension et par souci d'uniformité avec des études similaires publiées antérieurement)*

## **Remerciements**

Nous tenons à remercier tous les pêcheurs qui ont participé à cette étude sans qui elle n'aurait pas pu être réalisée. À ce titre, il nous apparaît important de mentionner que la majorité des homardiens de l'Île d'Anticosti qui ont été sélectionnés dans le cadre de cette étude ont volontairement accepté d'y participer.

# Tables des matières

<b>SOMMAIRE .....</b>	<b>1</b>
<b>1. SURVOL DE L'INDUSTRIE .....</b>	<b>1</b>
<i>Débarquements de homard au Québec .....</i>	<i>1</i>
<i>Homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti - Débarquements et caractéristiques de la flottille .....</i>	<i>1</i>
<b>2. ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004 – MÉTHODOLOGIE .....</b>	<b>1</b>
<i>Échantillons.....</i>	<i>1</i>
<i>Collecte des données.....</i>	<i>2</i>
<i>Questionnaire.....</i>	<i>2</i>
<i>Saisie et traitement des données.....</i>	<i>2</i>
<i>Définitions .....</i>	<i>2</i>
<b>3. RÉSULTATS DE L'ÉTUDE.....</b>	<b>3</b>
<i>Frais d'exploitation .....</i>	<i>3</i>
<i>Performance financière .....</i>	<i>3</i>
<i>Revenus de trésorerie.....</i>	<i>3</i>
<i>Endettement.....</i>	<i>3</i>
<b>4. QUALITÉ DES DONNÉES.....</b>	<b>4</b>
<i>Validation des données.....</i>	<i>4</i>
<i>Amortissements .....</i>	<i>4</i>
<i>Comparaisons avec d'autres sources de données.....</i>	<i>4</i>
<b>5. RÉFÉRENCES .....</b>	<b>4</b>
<b>TABLEAUX STATISTIQUES.....</b>	<b>5</b>
<b>1. DONNÉES SUR LA POPULATION.....</b>	<b>5</b>
<b>2. DONNÉES SUR L'ÉCHANTILLON.....</b>	<b>9</b>
<b>ANNEXE 1 : CARTE DES ZONES DE PÊCHE POUR LE HOMARD AU QUÉBEC .....</b>	<b>9</b>
<b>ANNEXE 2 : QUESTIONNAIRE .....</b>	<b>11</b>
<b>ANNEXE 3 : ÉTUDE SUR LES COÛTS ET LES REVENUS 2004, FLOTTILLES VISÉES AU QUÉBEC.....</b>	<b>19</b>

## Liste des tableaux

Tableau 1 : Débarquements de homard, par secteur, Québec, 2004.....	2
Tableau 2 : Débarquements de homard, par longueur de bateaux et par secteur, Québec, 2004.....	2
Tableau 3 : Débarquements de homard, par flottille, Québec, 2004 .....	3
Tableau 4 : Homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, débarquements de homard et autres espèces, 2004 .....	3
Tableau 5 : Débarquements de homard par longueur de bateaux, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004.....	3
Tableau 6: Caractéristiques des flottilles de homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004 .....	4
Tableau 7 : Statistiques de débarquements par espèce, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004 .....	4
Tableau 8 : Évolution de la valeur des débarquements, homardiens de la zone 17 Île d'Anticosti, 2002-2005 .....	5
Tableau 9 : Effort de pêche <sup>1</sup> , homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004.....	5
Tableau 10 : Frais d'exploitation, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004.	6
Tableau 11 : Performance financière, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004 .....	7
Tableau 12 : Revenus de trésorerie, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004 .....	7
Tableau 13 : Dette à long terme, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004.	8
Tableau 14 : Résultats de l'échantillonnage, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004 .....	8



# Sommaire

## 1. Survol de l'industrie

### Débarquements de homard au Québec

En 2004, les débarquements de homard au Québec se chiffraient à 3 324 tonnes pour une valeur de 42,8 M\$ (Tableau 1).

Les Îles-de-la-Madeleine comptent pour 71 % de ce total, suivis de la Gaspésie (28 %) et la Côte-Nord (1 %) (Tableau 1).

On observe de grandes différences de longueurs de bateaux entre les secteurs. Par exemple, les bateaux de 35 pieds et plus comptaient pour approximativement 69 % des débarquements totaux des Îles-de-la-Madeleine tandis qu'ils ne représentaient que 14 % des débarquements de la Gaspésie (Tableau 2).

### Homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti - Débarquements et caractéristiques de la flottille

Ce rapport traite de la flottille des homardiens de la zone 17 (l'Île d'Anticosti) qui compte pour un peu plus de 2 % des débarquements totaux de homard au Québec (Tableau 3).

Les débarquements totaux des homardiens de l'Île d'Anticosti s'élevaient à près de 93 tonnes et atteignaient une valeur de 1,1 M\$ en 2004. Le homard représentait 97 % de cette valeur (Tableau 4).

Les bateaux d'une longueur de 40 à 44 pieds et 11 pouces étaient la plus importante catégorie de bateaux utilisée par les homardiens de l'Île d'Anticosti (57 % des quantités débarquées). Suivent les bateaux de moins de 35 pieds (30 %) et ceux de 45 pieds et plus (13 %) (Tableau 5).

Le Tableau 6 fournit plusieurs renseignements généraux sur les homardiens de la zone 17. On y retrouve, entre autres, le nombre de pêcheurs, la durée de la saison de pêche de même que l'âge, la longueur

moyenne et le coût d'achat des bateaux. La valeur des actifs et le solde des emprunts sont également disponibles dans ce tableau.

En moyenne, les homardiens de l'Île d'Anticosti ont généré des revenus bruts de 103 820 \$ en 2004. Le homard comptait pour près de 97 % de leurs revenus totaux (100 950 \$). Parmi les autres espèces pêchées par les homardiens de la zone 17, on retrouve essentiellement le flétan du Groenland. Près de 91 % des homardiens de la zone 17 n'ont pêché que du homard (Tableau 7).

Durant la saison de pêche 2004, la plupart des homardiens de l'Île d'Anticosti (70 %) ont passé plus de 70 jours en mer. Les autres (33 %) se répartissent à parts égales entre ceux qui ont passé moins de 50 jours en mer et ceux qui ont passé entre 60 et 69 jours en mer (Tableau 9).

Environ le tiers des homardiens de l'Île d'Anticosti exercent leur pêche avec deux membres d'équipage (y compris le capitaine) tandis que les deux autres tiers peuvent compter sur respectivement trois et quatre membres d'équipage (Tableau 9).

## 2. Étude sur les coûts et les revenus 2004 – Méthodologie

### Échantillons

Dans le cadre de l'étude nationale sur les coûts et les revenus des entreprises de pêche au Canada, les échantillons des flottilles du Québec ont été déterminés à l'aide des données sur les débarquements compilées par la Division des statistiques et des permis de la région du Québec de Pêches et Océans Canada. Cette base de données contient des renseignements sur l'effort de pêche, les bateaux immatriculés et les débarquements en quantité et en valeur. On y retrouve également le détail des espèces débarquées et des ports de débarquements utilisés.

Les entreprises de pêche du Québec ayant effectué des débarquements d'une valeur

supérieure à 10 000 \$ en 2004 ont été réparties dans une soixantaine de flottilles différentes en tenant compte des principales espèces débarquées<sup>1</sup>, de la zone de débarquement et, dans certains cas, de la longueur des bateaux et du type d'engins de pêche utilisés. L'étude nationale sur les coûts et les revenus visait 40 de ces flottilles<sup>2</sup>.

Pour chacune de ces flottilles, y compris la flottille des homardiens de l'Île d'Anticosti, des calculs ont été effectués pour déterminer une taille d'échantillon représentative en tenant compte des écarts entre les revenus et les longueurs de bateaux.

## Collecte des données

Pour une participation à l'étude, un nombre de pêcheurs, supérieur au nombre minimal nécessaire à un échantillon représentatif, a été choisi de façon aléatoire au sein de chaque flottille sélectionnée.

Des chercheurs ont été engagés pour entrer en rapport avec les pêcheurs du Québec et remplir le questionnaire en personne avec eux.

Au Tableau 14, on peut constater que 9 pêcheurs de homard de l'Île d'Anticosti ont été sélectionnés pour participer à l'étude. De ce nombre, 6 ont accepté de participer et ont répondu complètement au questionnaire.

## Questionnaire

Le questionnaire (annexe 2) a été élaboré par Pêches et Océans Canada et utilisé pour toutes les flottilles de l'Atlantique. Au Québec, les entrevues se sont déroulées entre janvier et septembre 2005.

Les pêcheurs qui ont participé à l'Étude 2004 sur les coûts et revenus l'ont fait volontairement. Ils étaient invités à fournir de l'information sur les différents sujets suivants :

- nombre de bateaux immatriculés ;
- caractéristiques des bateaux ;

- coût d'acquisition des bateaux ;
- coût des modifications majeures, additions ou améliorations qui servent à calculer l'amortissement ;
- information sur l'effort de pêche et les revenus de pêche ;
- frais d'exploitation, par catégorie et par bateau ;
- autres revenus (location de quotas, utilisation alternative du bateau, transferts gouvernementaux) ;
- dette à long terme associée aux opérations de pêche.

## Saisie et traitement des données

La saisie, la vérification, le traitement et l'analyse des données ont été effectués au cours des années 2005 et 2006 par la Direction des politiques et de l'économie de la région du Québec, en collaboration avec la Direction des Analyses économiques de l'administration centrale et les homologues des autres régions du MPO (Golfe, Terre-Neuve-et-Labrador, Maritimes et Pacifique).

## Définitions

Voici une liste des définitions des termes plus techniques qui sont utilisés dans ce rapport :

- Flottille de homard : groupe de pêcheurs ayant le homard comme principale espèce débarquée et exerçant leur pêche dans la même zone ou sous-zone. Les pêcheurs doivent débarquer une valeur minimale de 10 000 \$ pour être sélectionnés dans l'étude.
- Jours en mer : jours passés sur la mer par l'entreprise de pêche.
- Jours de pêche : jours au cours desquels un engin de pêche a été utilisé dans le but de capturer des poissons ou fruits de mer pour la vente.
- Nombre de voyages : nombre de voyages de pêche effectués par l'entreprise de pêche.
- Taille de l'équipage : nombre d'employés, y compris le capitaine (propriétaire ou

<sup>1</sup> En termes de valeur

<sup>2</sup> Voir la liste complète des flottilles à l'annexe 2

non), ayant travaillé sur le ou les bateaux au cours de la période étudiée.

- **Frais d'exploitation** : dépenses directement reliées aux activités de pêche. La liste détaillée des dépenses se retrouve à la question 7 du questionnaire.
- **Amortissement** : réduction de la valeur d'un actif en étalant son coût sur un certain nombre d'années.
- **Marge bénéficiaire brute** : ratio qui indique avec quelle efficacité l'entreprise parvient à vendre ses produits de façon rentable. Elle est calculée en exprimant les bénéfices bruts en pourcentage des revenus de pêche.
- **Marge bénéficiaire d'exploitation** : ratio qui mesure la rentabilité des opérations. Elle est calculée sans prendre en compte les dépenses en intérêts et les impôts.
- **Marge bénéficiaire nette (avant impôts)** : ratio qui mesure combien une entreprise gagne par rapport à ses ventes. Elle est calculée en exprimant les bénéfices nets avant impôts en pourcentage des revenus de pêche.

### 3. Résultats de l'étude

#### Frais d'exploitation

En 2004, les frais d'exploitation moyens des homardiens de l'Île d'Anticosti s'élevaient à 88 791 \$. Ce sont les salaires (33 370 \$, 38 %) qui constituaient la dépense la plus importante, suivis du carburant (10 330 \$, 10%), de l'entretien et réparation du bateau (9 061 \$, 10%) et des appâts (8 672 \$, 10 %) (Tableau 10).

Au total, les frais variables comptaient pour 80 % des dépenses tandis que les frais fixes comptaient pour 20 % (Tableau 10).

#### Performance financière

Le bénéfice brut moyen d'un homardier de la zone 17 s'établissait à 39 574 \$ en 2004. La marge bénéficiaire brute, soit le bénéfice brut

divisé par les revenus totaux de pêche, s'élevait à 31 %. Le Tableau 11 présente également les bénéfices d'exploitation et les bénéfices nets avant impôt.

Après avoir pris en compte l'amortissement et les frais d'intérêts, les homardiens de l'Île d'Anticosti se retrouvent avec un bénéfice net avant impôts de 26 333\$ et une marge bénéficiaire nette avant impôt de 21 % (Tableau 11).

#### Revenus de trésorerie

Le Tableau 12 présente les revenus de trésorerie, soit l'ensemble des revenus provenant directement ou indirectement des activités de pêche auquel on soustrait les frais d'exploitation totaux, les frais d'intérêts et les remboursements d'emprunt. Le revenu de trésorerie ne tient pas compte de l'amortissement.

En 2004, en plus des revenus bruts de pêche, les homardiens de l'Île d'Anticosti ont reçu des prestations d'assurance-emploi qui s'élevaient en moyenne à 4 680 \$. Certains pêcheurs ont également reçu des revenus provenant d'une utilisation alternative du bateau. Ces revenus sont inclus dans la section « autres revenus ». La plupart des homardiens de l'Île d'Anticosti reçoivent également des remboursements de TPS et de TVQ mais ces montants ont été déduits des dépenses déclarées (Tableau 12).

#### Endettement

Le Tableau 13 présente un sommaire de l'endettement<sup>3</sup> des homardiens de l'Île d'Anticosti. En 2004, la dette à long terme moyenne en début d'année était de 22 833 \$ tandis que les remboursements effectués sur les emprunts étaient en moyenne de 7 620 \$ (Tableau 13).

<sup>3</sup> Endettement relié aux activités de pêche.

## 4. Qualité des données

Cette partie du rapport vise à illustrer les forces et les limites des données et comment celles-ci peuvent être efficacement utilisées et analysées. Cela peut être particulièrement important dans les cas de comparaisons avec des données provenant de sources d'information différentes ou pour tirer des conclusions concernant l'évolution des coûts ou des revenus sur une période donnée.

### Validation des données

Plusieurs facteurs peuvent affecter la fiabilité des données de l'étude. Par exemple, les répondants peuvent avoir commis des erreurs dans l'interprétation des questions ou des réponses peuvent avoir été mal saisies.

Cependant, durant la phase de collecte de données, des efforts ont été faits pour réduire au minimum ce type d'erreur. Cela implique une vérification complète des données rapportées et de leur cohérence, ainsi qu'un suivi avec les répondants.

En effet, une validation des données est faite en comparant certains écarts avec la moyenne de la flottille et en vérifiant de nouveau avec les chercheurs, afin de déceler et corriger les incohérences qui auraient pu s'y trouver.

### Amortissements

Parmi les nombreuses méthodes reconnues pour calculer l'amortissement, nous avons retenu la méthode de l'amortissement linéaire

et avons utilisé pour nos calculs, les données fournies aux questions 3 et 4 sur le coût d'achat du bateau, des véhicules, de même que des altérations, additions ou améliorations majeures. Par ailleurs, une section du questionnaire porte spécifiquement sur les montants d'amortissement réclamés lors du rapport d'impôt 2004 (question 11). Cependant, pour la plupart des répondants de la région du Québec, les réponses à cette question ont été incomplètes.

### Comparaisons avec d'autres sources de données

Dans certains cas, il pourrait y avoir des différences entre les données tirées de l'étude et les données provenant de sources différentes. Dans ces cas, une évaluation de chaque situation devra être faite pour mieux comprendre ces différences.

## 5. Références

Agence du revenu du Canada, Revenus de pêche 2004, <http://www.cra.gc.ca>, Novembre 2005.

Statistiques Canada, Indicateurs de performance financière des entreprises canadiennes, 2003, Catalogue no. 61-224-XCB, Ottawa.

Statistiques Canada, 1993, L'échantillonnage : un guide non mathématique, Catalogue No. 12-602-XBF, Ottawa.



# Tableaux statistiques

## 1. Données sur la population

**Tableau 1 : Débarquements de homard, par secteur, Québec, 2004**

<b>Secteurs</b>	<b>Quantité (kg)</b>	<b>Part (%)</b>	<b>Valeur (milliers \$)</b>	<b>Part (%)</b>
Côte-Nord	42 805	1	513	1
Gaspésie	890 197	27	11 960	28
Îles-de-la-Madeleine	2 391 010	72	30 361	71
<b>Total Québec</b>	<b>3 324 012</b>	<b>100</b>	<b>42 834</b>	<b>100</b>

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

**Tableau 2 : Débarquements de homard, par longueur de bateaux et par secteur, Québec, 2004**

<b>Longueurs de bateaux (pieds)</b>	<b>Débarquements (kg) par secteur</b>			
	<b>Côte-Nord</b>	<b>Gaspésie</b>	<b>Îles-de-la-Madeleine</b>	<b>Québec</b>
1' - 24'11"	12 628	156 452	-	169 080
25' - 29'11"	6 405	454 222	-	460 627
30' - 34'11"	2 993	156 866	743 519	903 378
35' - 39'11"	391	59 569	1 303 077	1 363 036
40' et plus	20 388	63 088	344 415	427 891
<b>Tous les bateaux</b>	<b>42 805</b>	<b>890 197</b>	<b>2 391 010</b>	<b>3 324 013</b>

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

**Tableau 3 : Débarquements de homard, par flottille, Québec, 2004**

Flottilles	Débarquements (kg) par flottille			Total
	Côte-Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	
Homard, zone 15	8 413	-	-	8 413
Homard, zone 16	7 387	-	-	7 387
<b>Homard, zone 17</b>	<b>12 788</b>	<b>45 615</b>	<b>19 559</b>	<b>77 962</b>
Homard, zone 18	1 174	-	-	1 174
Homard, zone 19	-	27 765	-	27 765
Homard, sous-zones 20A1-20A2	-	98 138	-	98 138
Homard, sous-zones 20A3-20A10	-	379 081	-	379 081
Homard, sous-zones 20B1-20B4	-	213 846	-	213 846
Homard, sous-zones 20B5-20B8	-	85 132	-	85 132
Homard, zone 21	-	5 806	-	5 806
Homard, zone 22, diversifiés	-	-	193 728	193 728
Homard, zone 22, spécialisés	-	-	2 129 116	2 129 116
Autres	13 043	34 813	48 607	96 463
<b>Toutes les flottilles</b>	<b>42 805</b>	<b>890 197</b>	<b>2 391 010</b>	<b>3 324 013</b>

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

**Tableau 4 : Homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, débarquements de homard et autres espèces, 2004**

Quantité (kg)			Valeur (\$)		
Homard	Toutes espèces	% du homard	Homard	Toutes espèces	% du homard
77 962	92 865	84%	1 110 402	1 142 041	97%

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

**Tableau 5 : Débarquements de homard par longueur de bateaux, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

Longueurs des bateaux (pieds)	Quantité (kg)	(%)
1' - 34'11"	23 209	30%
35' - 39'11"	-	0%
40' à 44'11"	44 365	57%
45' et plus	10 389	13%
<b>Tous les bateaux</b>	<b>77 962</b>	<b>100%</b>

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

**Tableau 6: Caractéristiques des flottilles de homardières de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

Description <sup>1</sup>	Zone 17
Nombre de pêcheurs	11
Âge moyen des bateaux	14
Longueur moyenne des bateaux (pieds)	36
Nombre de jours en mer	65
Nombre de jours de pêche	59
Nombre de voyages	40
Taille de l'équipage – incluant le capitaine	3,0
Coût d'achat initial du ou des bateaux (\$)	126 667
Coût d'achat des actifs à terre – incluant le véhicule (\$)	39 194
Additions ou modifications majeures effectuées sur le bateau (\$)	59 118
Amortissements (\$)	77 221
Valeur totale des actifs (\$)	147 758
Solde des emprunts (\$)	18 693
<b>Ratio dette/actif</b>	<b>0,13</b>

1 : Les données sur l'effort de pêche, la taille de l'équipage, la valeur des actifs et le solde des emprunts proviennent de l'échantillon C&R 2004  
 Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec. Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

**Tableau 7 : Statistiques de débarquements par espèce, homardières de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

Débarquements moyens, par espèce	Quantité (kg)	Valeur (\$)	\$/kg
Homard	7 087	100 946	14,24
Flétan du Groenland	1 319	2 824	2,14
Autres espèces	36	52	1,46
<b>Toutes espèces</b>	<b>8 442</b>	<b>103 822</b>	<b>12,30</b>

Nombre d'espèces capturées en 2004 <sup>1</sup>	% des revenus provenant du		Autre(s) espèce(s)
	Distribution de la flottille	homard	
1	91%	100%	-
2 et plus	9%	81%	Flétan du Groenland

1 : Nombre d'espèces dont la valeur des débarquements est égale ou supérieure à 100\$

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec



**Tableau 8 : Évolution de la valeur des débarquements, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2002-2005**

<b>Années</b>	<b>Débarquements moyens (\$)</b>
2002	132 550
2003	129 714
<b>2004</b>	<b>103 822</b>
2005	152 705

Source : Pêches et Océans Canada, Division de la statistique et des permis, région du Québec

**Tableau 9 : Effort de pêche<sup>1</sup>, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

<b>Nombre de jours en mer</b>	<b>Distribution de la flottille</b>
1 - 49	17%
50 - 59	0%
60 - 69	17%
70 et plus	67%

<b>Nombre de jours de pêche</b>	
1 - 49	17%
50 - 59	17%
60 - 69	50%
70 et plus	17%

<b>Nombre de voyages</b>	
1 - 49	50%
50 - 59	17%
60 - 69	33%
70 et plus	0%

<b>Nombre de membres d'équipage (incluant le capitaine)</b>	
2	33%
3	33%
4	33%

1 : les données sur l'effort de pêche proviennent de l'échantillon C&R 2004

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

## 2. Données sur l'échantillon

**Tableau 10 : Frais d'exploitation, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

Frais variables	(\$)	% des frais totaux
Main d'œuvre <sup>1</sup>	33 365	37,6%
Carburant, huile et graisse	10 354	11,7%
Nourriture	4 233	4,8%
Appâts	8 672	9,8%
Glaces et sel	92	0,1%
Engins de pêche	5 190	5,8%
Vérification à quai	283	0,3%
Entretien et réparation du bateau	9 061	10,2%
Observateurs en mer	132	0,1%
<b>Total frais variables</b>	<b>71 382</b>	<b>80,4%</b>
<b>Frais fixes<sup>2</sup></b>		
Frais d'inspection de sécurité des bateaux (TC)	125	0,1%
Frais d'entretien des actifs à terre	1 079	1,2%
Frais de port fédéraux	396	0,4%
Frais de permis de pêche	907	1,0%
Entreposage du bateau et des engins de pêche	865	1,0%
Frais d'association	112	0,1%
Plan conjoint	97	0,1%
Assurances du bateau	4 126	4,6%
Frais administratifs et légaux <sup>3</sup>	2 275	2,6%
Location de quotas	0	0,0%
Location de bateaux/engins	0	0,0%
Dépenses de véhicules	3 354	3,8%
Frais municipaux	600	0,7%
Autres <sup>3</sup>	3 474	3,9%
<b>Total frais fixes</b>	<b>17 410</b>	<b>19,6%</b>
<b>Total frais d'exploitation</b>	<b>88 791</b>	<b>100,0%</b>

1 : Les frais de main d'œuvre n'incluent pas la rémunération du capitaine-propriétaire

2 : Les sommes figurant dans les postes listés ci-dessous peuvent inclure des dépenses des autres catégories

3 : Les frais administratifs et légaux incluent les frais de comptable

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

**Tableau 11 : Performance financière, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

	(\$)
Revenus de pêche totaux	128 365
moins : Frais d'exploitation totaux	88 791
Bénéfices bruts	39 574
moins : Amortissement	12 022
Bénéfices d'exploitation	27 552
moins : Frais d'intérêts	1 218
Bénéfices nets avant impôts	26 333
<b>Marge bénéficiaire brute<sup>1</sup></b>	<b>31%</b>
<b>Marge bénéficiaire d'exploitation<sup>1</sup></b>	<b>21%</b>
<b>Marge bénéficiaire nette avant impôt<sup>1</sup></b>	<b>21%</b>

1 : = Bénéfices bruts, d'exploitation ou nets avant impôts / revenus de pêche totaux

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

**Tableau 12 : Revenus de trésorerie, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

	(\$)
Revenus de pêche totaux	128 365
Revenus d'assurance-emploi	4 681
Autres revenus	8 433
moins : Frais d'exploitation totaux	88 791
moins : Frais d'intérêt	1 218
moins : Remboursements d'emprunt	4 140
<b>Revenus de trésorerie</b>	<b>47 329</b>

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

**Tableau 13 : Dette à long terme, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

	\$
Dette à long terme, au début de 2004	22 833
Nouvelle dette à long terme, contractée en 2004	0
Remboursement d'emprunt	4 140
<b>Dette à long terme, à la fin de 2004</b>	<b>18 693</b>

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

**Tableau 14 : Résultats de l'échantillonnage, homardiens de la zone 17 – Île d'Anticosti, 2004**

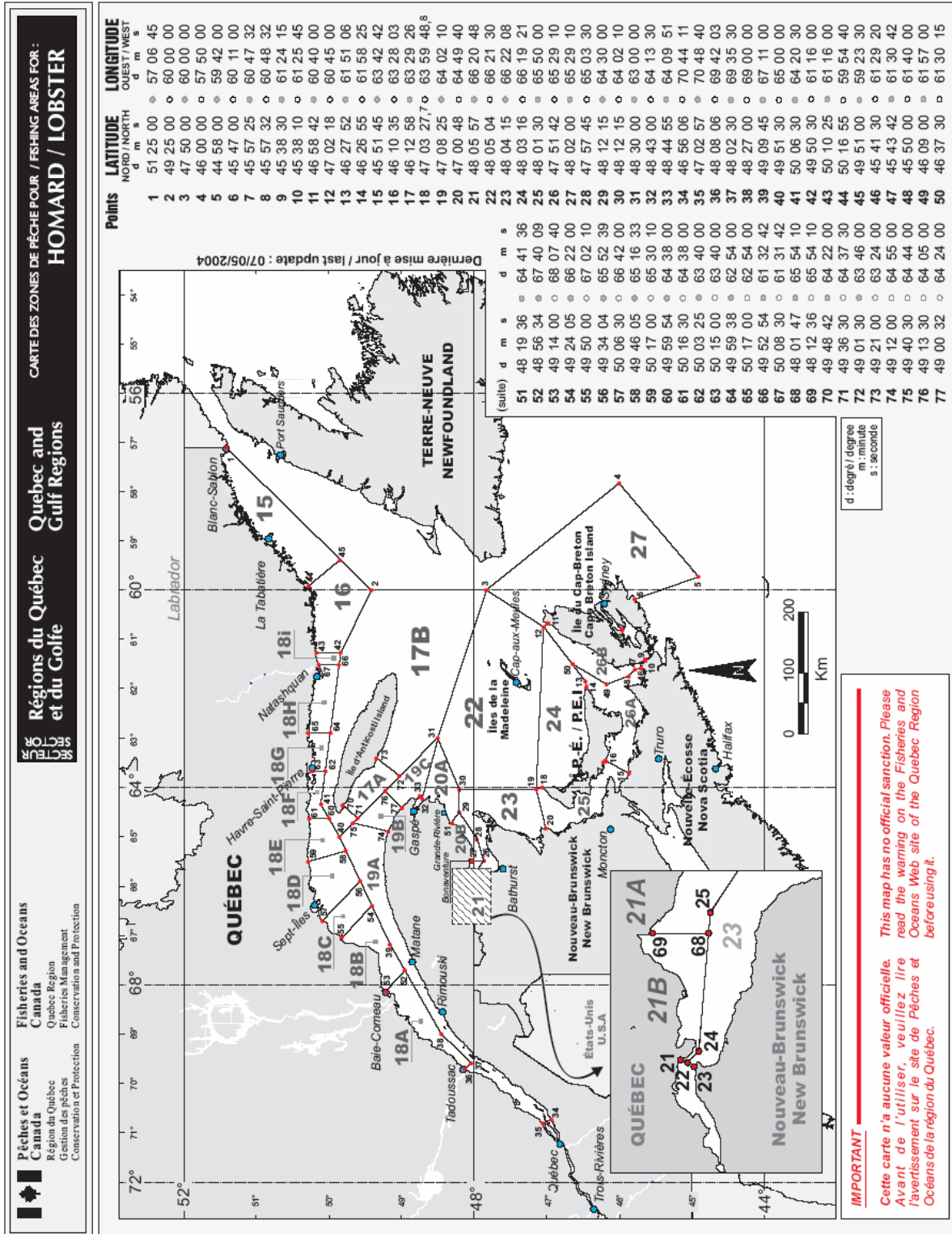
Description	Population	Échantillon préliminaire	% de la flottille <sup>1</sup>	% en accord <sup>2</sup>	Échantillon final
Homard, zone 17	10	9	90%	67%	6

1. Pourcentage des pêcheurs couvert par l'échantillon préliminaire.

2. Pourcentage des pêcheurs ayant accepté de participer à l'étude.

Source : Pêches et Océans Canada, Enquête sur l'exploitation des bateaux 2004

# Annexe 1 : Carte des zones de pêche pour le homard au Québec





## Annexe 2 : Questionnaire

### ENQUÊTE SUR L'EXPLOITATION DES BATEAUX 2004

Coller l'étiquette ici

#### ÉTAT FINAL DE L'ENTREVUE

- Rempli
- Partiel
- Refus
- Impossible à retracer
- Impossible à joindre
- Autre (préciser)

#### Identification du répondant

Nom : \_\_\_\_\_

NIP : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

# Rue

Casier postal

Ville

Province

Code postal

Tél. : (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

### Confidentiel lorsque rempli

Nom du chercheur : \_\_\_\_\_

Date complétée : \_\_\_\_\_

Cette enquête est menée en vertu de la *Loi sur les pêches*, section 61. Tel qu'exigé par la *Loi sur l'accès à l'information* et la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, toutes les informations recueillies sont CONFIDENTIELLES et ne peuvent être utilisées que de façon à ne pas permettre l'identification des individus, que ce soit par de simples demandes de données ou la combinaison d'informations recueillies par de multiples demandes.

*Numéro de banque de collecte des données : DFO PPU 075*

## ENTREVUE PERSONNELLE

- 1) Pour cette enquête, veuillez rapporter toutes les informations de vos activités de pêche en 2004.
- 2) Combien de bateaux immatriculés possédiez-vous en 2004?

\_\_\_\_\_

- 3a) Veuillez fournir les informations suivantes pour les bateaux de pêche que vous possédiez en 2004 (arrondir au dollar le plus près).

Caractéristiques	Bateau 1 : # BPC _____	Bateau 2 : # BPC _____	Bateau 3 : # BPC _____
Année de construction du bateau	_____	_____	_____
Année d'acquisition du bateau	_____	_____	_____
Longueur du bateau (en pieds/pouces)	_____ pi _____ po	_____ pi _____ po	_____ pi _____ po
Type de coque	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____	<input type="radio"/> Bois <input type="radio"/> Fibre de verre <input type="radio"/> Acier <input type="radio"/> Aluminium <input type="radio"/> Fibre de verre/bois <input type="radio"/> Autre (préciser) _____
Étiez-vous le capitaine de ce bateau au cours de la saison 2004 ?	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Parfois
<b>Coûts d'acquisition du bateau</b>			
Coût total du bateau	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Équipement électronique	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Moteur	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Filets/engins	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Équipement de pont	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Coque	_____ \$	_____ \$	_____ \$
Autres coûts (préciser)	_____ \$ _____ \$	_____ \$ _____ \$	_____ \$ _____ \$
Subventions <i>(Veuillez indiquer toute subvention reçue lors de l'achat du bateau)</i>	_____ \$	_____ \$	_____ \$

- 3b) Veuillez fournir les informations suivantes pour tous les coûts supplémentaires connexes à la pêche.

Item	Année	Coûts d'acquisition	Temps d'utilisation pour la pêche en pourcentage
Véhicule (1)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (2)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (3)	_____	_____ \$	_____ %
Véhicule (4)	_____	_____ \$	_____ %
Installations à terre	_____	_____ \$	_____ %





6) Veuillez fournir les informations suivantes pour chaque pêche (indiquée à la Q5) à laquelle les bateaux ont participé en 2004.

Caractéristiques	Pêche #1	Pêche #2	Pêche #3	Pêche #4	Pêche #5	Pêche #6
Pêche/espèces						
BPC						
OPANO ou zones de pêche						
Engins utilisés						
Nombre total de jours en mer						
Nombre total de jours de pêche du bateau						
Nombre total de semaines de pêche						
Nombre total de voyages de pêche du bateau						
Taille de l'équipage en moyenne (y compris le capitaine)						
Débarquements, en kg (inclure les prises accessoires)						
Valeur au débarquement						

7) En 2004, quelles étaient les dépenses d'exploitation pour vos bateaux (excluant les usages autres que la pêche tels que l'affrètement, les excursions, etc.) ? (Votre rapport d'impôt sur le revenu de 2004 peut vous aider à répondre à cette question). Ne pas inclure les informations financières non liées à la pêche.

**FRAIS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN EN 2004**

Dépenses	Bateau 1 : # BPC  _ _ _ _ _ _ _	Bateau 2 : # BPC  _ _ _ _ _ _ _	Bateau 3 : # BPC  _ _ _ _ _ _ _	Total (si les détails sont manquants)
<b>Coûts de la main-d'œuvre</b>				
Montant payé au capitaine engagé (excluant le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Montant payé à l'équipage (excluant le propriétaire/capitaine payé), net de la contribution de l'équipage aux dépenses d'exploitation	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
Autre (préciser)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
_____	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<b>Dépenses (cocher tous les choix qui s'appliquent)</b>				
<input type="checkbox"/> Essence, huile et graisse	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Nourriture	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Appât	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Glace et sel	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Filets/engins (réparation, remplacement, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de vérification à quai	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Réparations et entretien des bateaux (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'inspection de sécurité des bateaux par Transports Canada	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'entretien des actifs à terre (excluant les informations rapportées à la Q4)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de port fédéraux (amarrage, droits de quai, etc.)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais d'observateurs en mer	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Droits des permis de pêche	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Entreposage du bateau et des engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Cotisations syndicales ou associatives (ne pas inclure les cotisations syndicales de l'équipage sauf si elles sont payées par le propriétaire)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Ententes spéciales avec Pêches et Océans Canada (par ex., entente de cogestion)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Plan conjoint	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Assurance des bateaux	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais de comptabilité	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais administratifs et honoraires	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Location de quotas	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Location de bateau et/ou filets/engins	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Dépenses des véhicules de pêche telles que réclamées à des fins d'impôts sur le revenu (y compris l'assurance)	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _
<input type="checkbox"/> Frais municipaux tels que les impôts fonciers, l'eau, les permis aux frais de l'entreprise de pêche (ne pas inclure les impôts provinciaux et sur la	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _

Autres frais d'exploitation et d'entretien (par ex., autres frais de port, n'incluant pas les frais fédéraux)					
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
<input type="radio"/>	Autres dépenses (veuillez préciser)	_____	_____	_____	_____
Total des dépenses pour 2004		_____	_____	_____	_____

**AUTRES REVENUS**

8) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus provenant de la location de quotas lors de la saison de pêche 2004 ?

- Oui**, les revenus sont de : \_\_\_\_\_\$       **Non**, aucun revenu de la location de quotas en 2004.

9) Le propriétaire a-t-il reçu des revenus alternatifs reliés à l'utilisation de bateaux de pêche en 2004 ? Si oui, précisez les revenus bruts et les dépenses (non fournis à la question 7).

- Oui Continuez       Non Passez à la question 10

Veuillez préciser

	Revenus	Dépenses
<input type="radio"/> Affrètement.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Exploitation des excursions.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Location.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Pêche indicatrice.....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$
<input type="radio"/> Autre (veuillez préciser).....	_____ \$	_____ \$

10) Le propriétaire a-t-il reçu l'un des transferts gouvernementaux suivants en rapport avec les activités de pêche en 2004 (par ex., indemnisation des accidentés du travail, secours aux sinistrés, etc.) ? Si oui, quel en est le montant ?

Assurance-emploi des pêcheurs... Total \_\_\_\_\_\$ **OU** Nombre de semaines de prestations \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_\$ par semaine

Remboursement de TPS/TVQ..... \_\_\_\_\_\$

Autre (veuillez préciser)

\_\_\_\_\_ \$  
 \_\_\_\_\_ \$

Aucun transfert gouvernemental reçu en 2004.

11) Pour l'année d'imposition 2004, un amortissement a-t-il été réclamé pour : Combien?

Bateaux .....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Filets/engins.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Équipement électronique.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Véhicules .....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Équipement à terre.....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
Autre équipement de pêche .....	Non <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/>	→	_____ \$
TOTAL (seulement si aucune répartition n'est donnée).....			_____ \$

12) Les questions suivantes portent sur la situation de la dette à long terme associée à vos activités de pêche en 2004.

	a) Banques, sociétés de fiducie ou coopératives de crédit	b) Autre ( <i>préciser</i> ) _____	c) Autre ( <i>préciser</i> ) _____
a. Au début de 2004, quelle était la DETTE TOTALE de l'entreprise :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
b. Quelle était la nouvelle dette à long terme de l'entreprise contractée en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
c. Quel était le montant total des paiements du principal effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
d. Quel était le montant total des paiements d'intérêt effectués en 2004 :	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
TOTAL (c +d)	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$	_ _ _ _ _ _ _ _ _ \$
<b>Demander si c et d ne sont pas des informations connues</b>			
Taux d'intérêt moyen	_____ %	_____ %	_____ %
Période de remboursement moyen	_____ années	_____ année	_____ années



## Annexe 3 : Étude sur les coûts et les revenus 2004, flottes visées au Québec

Flottes	Disponibilité des données <sup>4</sup>	Nom de l'étude
Buccin, zones 5, 6 et 7	non	-
Crabe commun, Gaspésie	non	-
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12c, 15, 16a.	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', Crabe commun, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes < 45', poisson de fond et pélagiques	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins mobiles, IDM	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, engins fixes > 45', Gaspésie	oui	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, homard	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zones 12 et F, pétoncle	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, non-traditionnels, zone 17	partiel	Crabiers non-traditionnels
Crabe des neiges, zone 12A	oui	Crabiers de la zone 12A
Crabe des neiges, zone 12B	non	-
Crabe des neiges, zone 12C	non	-
Crabe des neiges, zone 14	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crabe des neiges, zone 15	oui	Crabiers de la Basse Côte-Nord
Crevette, non-traditionnels	oui	Crevettiers non-traditionnels
Crevette, Autres	non	-
Crevette, Groupe A	non	-
Flétan du Groenland, < 45'	non	-
Hareng, Gaspésie/IDM	non	-
Homard, sous-zones 20A1-20A2	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20A3-20A10	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B1-20B4	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, sous-zones 20B5-20B8	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 15	non	-
Homard, zone 16	non	-
Homard, zone 17	oui	Homardiens de l'Île d'Anticosti
Homard, zone 18	non	-
Homard, zone 19	partiel	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 21	oui	Homardiens de la Gaspésie
Homard, zone 22, spécialisés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Homard, zone 22, diversifiés	oui	Homardiens des Îles-de-la-Madeleine
Maquereau, IDM	non	-
Pétoncle, zone 19	non	-
Pétoncle, zone 20	non	-
Poisson de fond, < 35', Côte-Nord	non	-
Poisson de fond, < 45', Gaspésie	non	-

<sup>4</sup> Seules les flottes dont le nombre de répondants est suffisant pour constituer un échantillon représentatif respectant la confidentialité font l'objet d'une publication.