

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - juillet 2007

	Juillet			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	0	7	1	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons**	10	8	6	47	49	54
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus**	11	4	7	52	33	43
Accidents aux passages à niveau	23	25	21	127	156	149
Collisions hors d'une voie principale	6	5	9	64	67	69
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons**	30	50	42	264	325	317
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus*	18	21	14	102	91	97
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	4	4	1	19	8	10
Accidents à des employés / voyageurs	1	0	0	8	5	5
Accidents survenus à des intrus	17	7	9	56	49	45
Incendies / Explosions	2	7	3	13	15	14
Autres	2	1	1	20	12	14
Total	124	132	113	779	811	821
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	12	7	15	53	56	81
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	0	3	3	6
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	16	7	9	63	50	56
Matériel roulant parti à la dérive	3	3	1	7	7	8
Autres	1	4	2	6	9	6
Total	32	21	28	132	125	157
Million de trains-milles*				53.80	55.60	53.70
Accidents / million de trains-milles				14.48	14.59	15.29
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	5	2	3	24	10	19
Accidents aux passages à niveau	0	1	0	4	4	4
Collisions hors d'une voie principale	1	1	4	26	23	26
Déraillements hors d'une voie principale	4	15	10	51	69	71
Autres	1	1	1	7	2	6
Total	11	20	18	112	108	127
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses						
	1	0	0	3	2	4
Accidents à des trains de voyageurs						
	11	10	9	43	41	44
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	5	2	1	19	19	16
Accidents survenus à des intrus	8	5	7	30	36	31
Autres	0	0	0	1	4	3
Total	13	7	9	50	59	50
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	0	1	3	13	18	31
Accidents survenus à des intrus	2	2	1	14	14	13
Autres	0	1	1	3	7	6
Total	2	4	5	30	39	50

* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

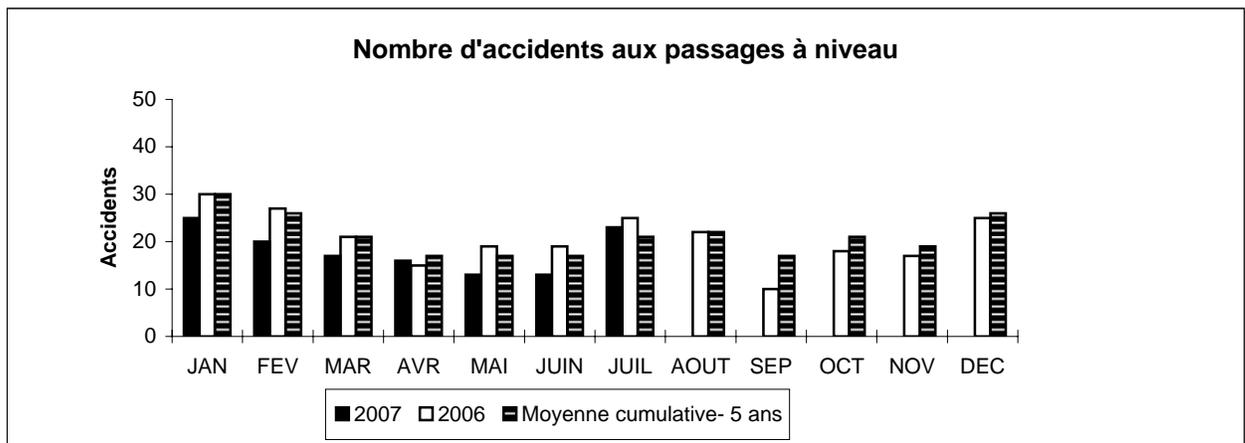
** Ces statistiques (déraillements depuis 2002) ont été rajustées en tenant compte des clarifications fournies à l'industrie au sujet des données à signaler au BST.

Les données, en date du 13 août 2007, sont préliminaires

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus - juillet 2007

Province		2007-cumulatif-type de passage à niveau enregistré				Passages à niveau-cumulatif		Intrus-cumulatif	
		Passages à niveau publics (par type de protection)		Passages à niveau privés	Passages à niveau de ferme	2007	2006	2007	2006
		Automatique	Passive						
T.-N.	Accidents	0	0	0	0	1	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	1	0	0	
N.-É.	Accidents	0	0	0	0	1	2	0	
	Morts	0	0	0	0	0	1	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
N.-B.	Accidents	0	0	0	0	2	2	1	
	Morts	0	0	0	0	0	2	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	
QC	Accidents	11	0	0	0	19	5	7	
	Morts	1	0	0	0	1	2	5	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	2	3	
ONT.	Accidents	17	6	1	0	35	27	21	
	Morts	5	0	0	0	9	18	16	
	Blessures graves	3	0	0	0	5	3	7	
MAN.	Accidents	4	5	0	0	15	5	1	
	Morts	1	0	0	0	1	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	2	4	0	
SASK.	Accidents	1	5	1	0	15	0	0	
	Morts	0	0	1	0	1	0	0	
	Blessures graves	0	2	0	0	3	0	0	
ALB.	Accidents	3	5	1	0	21	7	9	
	Morts	1	0	0	0	3	5	7	
	Blessures graves	0	0	0	0	1	1	1	
C.-B.	Accidents	4	6	6	0	19	8	10	
	Morts	2	1	1	0	4	2	8	
	Blessures graves	0	1	1	0	2	4	2	
TNO	Accidents	0	0	0	0	0	0	0	
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	
	Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	
CAN	Accidents	40	27	9	0	127	56	49	
	Morts	10	1	2	0	19	30	36	
	Blessures graves	3	3	1	0	13	14	14	



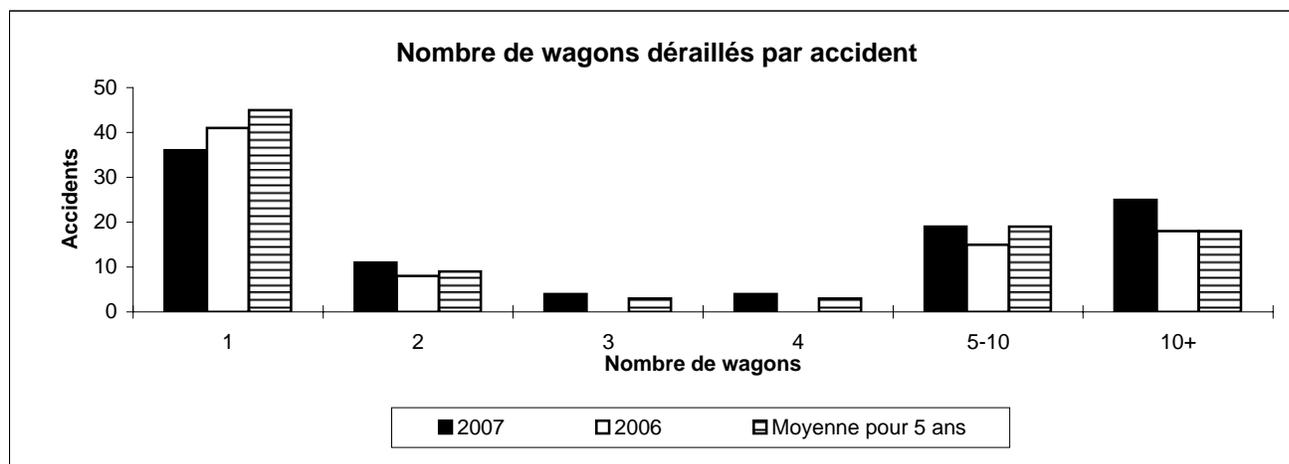
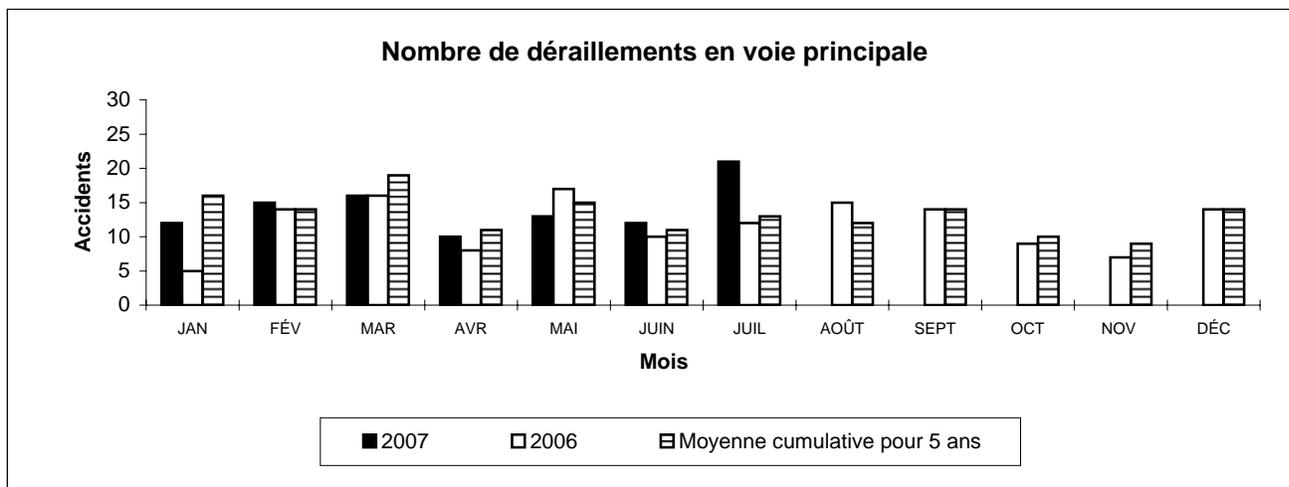
Les données, en date du 13 août 2007, sont préliminaires

Tableau 3

Déraillements en voie principale
Juillet 2007

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	1	0	0
Nouveau-Brunswick	6	0	4	0
Québec	8	11	4	2
Ontario	23	25	4	2
Manitoba	7	4	0	1
Saskatchewan	11	9	2	1
Alberta	18	9	6	3
Colombie-Britannique	25	20	4	1
Territoires du Nord Ouest	0	0	0	0
Canada	99	80	24	10

*Jusqu'à maintenant, il y a eu deux événements au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2007 et deux en 2006.



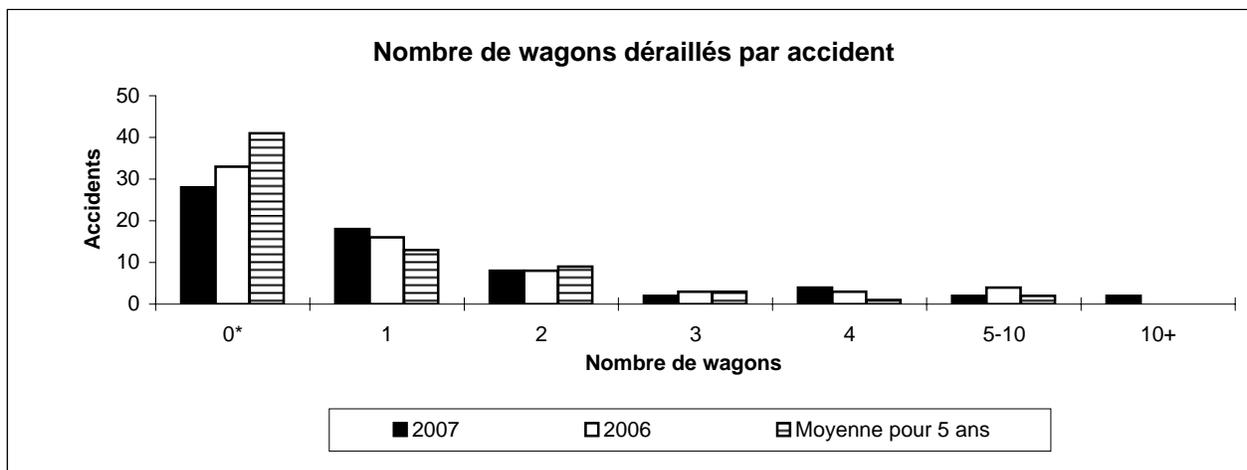
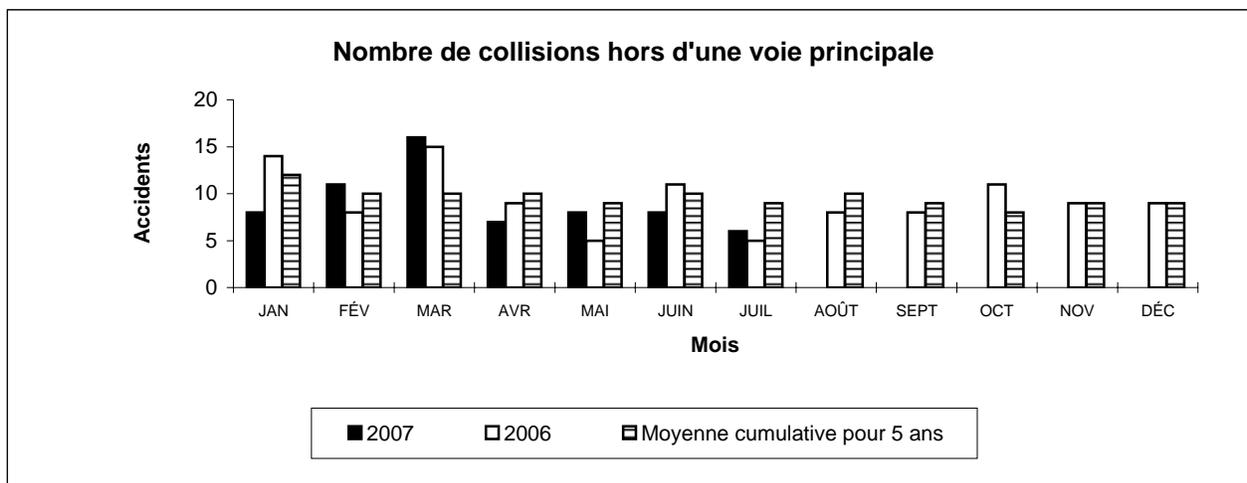
Les données, en date du 13 août 2007, sont préliminaires

Tableau 4

**Collisions hors d'une voie principale
Juillet 2007**

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	2	0	2
Québec	6	14	3	4
Ontario	21	20	9	8
Manitoba	9	4	3	2
Saskatchewan	6	3	2	1
Alberta	14	12	6	3
Colombie-Britannique	7	11	3	2
Territoires du Nord Ouest	0	1	0	1
Canada	64	67	26	23

*Jusqu'à maintenant, aucun événement au cours duquel il y a eu fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2007 ou en 2006



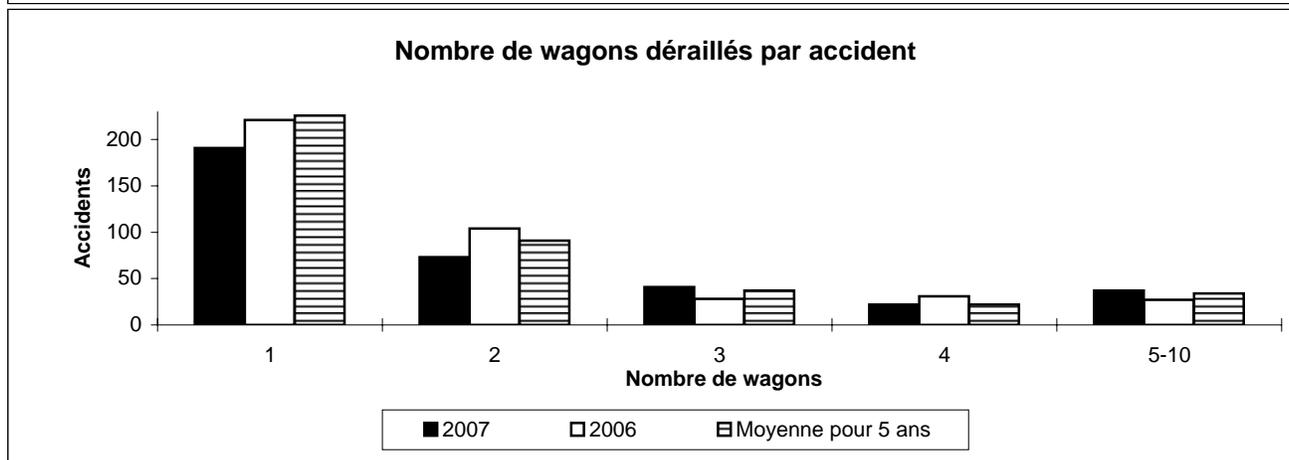
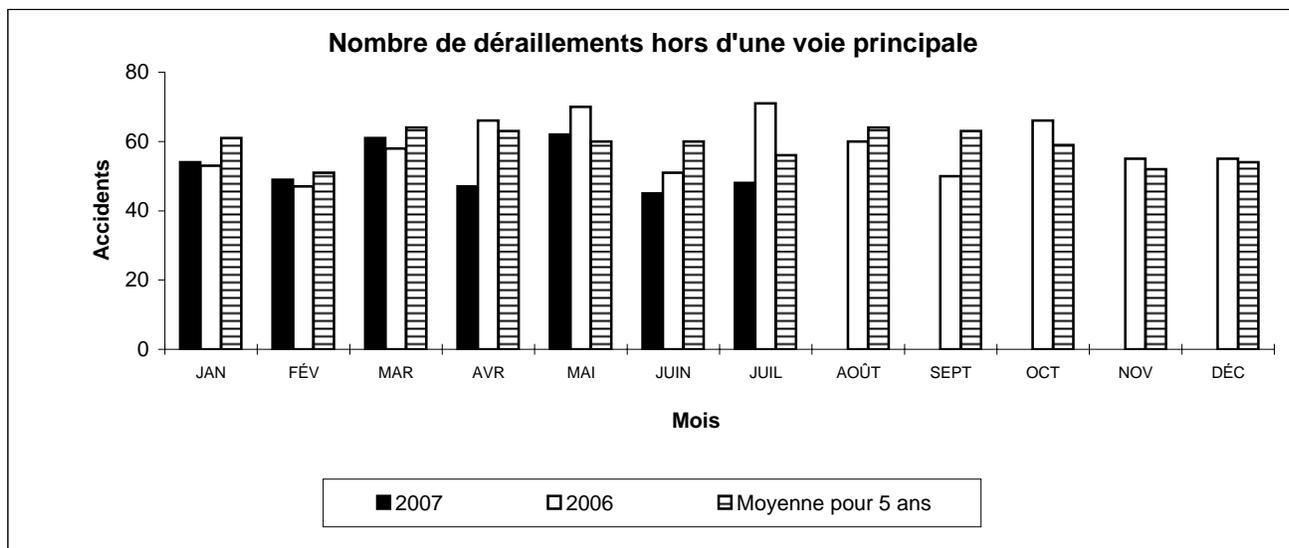
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Les données, en date du 13 août 2007, sont préliminaires

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale
Juillet 2007

Province	Nombre d'accidents		Accidents mettant en cause des march. dang.	
	2007-cumulatif	2006-cumulatif	2007-cumulatif	2006-cumulatif
Terre-Neuve	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	9	0	1
Nouveau-Brunswick	8	18	1	6
Québec	37	77	9	15
Ontario	89	118	13	19
Manitoba	29	28	5	5
Saskatchewan	43	32	6	4
Alberta	87	76	10	11
Colombie-Britannique	70	56	7	8
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0
Canada	366	416	51	69

Jusqu'à maintenant, aucun événement n'est survenu au cours duquel il y a eu une fuite de marchandises dangereuses en 2007 ou en 2006.



Les données, en date du 13 août 2007, sont préliminaires