

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - juillet 2007

	Juillet			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	43	55	44	171	160	161
Avions ²	33	41	35	145	127	133
Avions de ligne	0	0	1	4	4	4
Avions de transport régional	1	0	1	4	0	3
Taxis aériens	7	5	4	31	19	22
Travail aérien	3	6	5	8	12	9
État	0	0	0	1	4	2
Compagnies	0	0	0	6	2	2
Exploitants privés/Autres ³	22	30	25	91	86	90
Hélicoptères	10	13	9	27	32	28
Autres types d'aéronefs ⁴	0	2	1	1	4	4
Accidents mortels	7	6	4	18	17	16
Avions	5	3	3	15	12	12
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	1	0	0	1	0	0
Taxis aériens	0	1	0	4	3	2
Travail aérien	1	0	0	1	1	1
État	0	0	0	0	1	1
Compagnies	0	0	0	1	0	0
Exploitants privés/Autres ³	3	2	2	8	7	8
Hélicoptères	2	3	1	3	5	3
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	1
Morts	9	8	6	25	24	24
Blessés graves	13	7	6	30	25	22
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	4	9	6	15	18	21
Accidents mortels	1	0	0	3	0	3
Morts	2	0	0	4	0	4
Blessés graves	2	5	3	4	6	5
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	2	4	4	7	9	12
Accidents mortels	0	0	1	0	0	1
Morts	0	0	1	0	0	2
Blessés graves	2	0	0	2	1	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	82	83	75	530	495	511
Risque de collision/Perte d'espacement	18	14	17	93	104	110
Déclarations de situation d'urgence	25	21	18	181	144	157
Pannes moteur	13	20	16	87	86	91
Fumée/Incendies	11	14	10	77	68	65
Collision	0	0	1	5	15	11
Autres	15	14	13	87	78	78

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 20 août 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - juillet 2007

Selon le type de vol

	Juillet			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	43	55	44	171	160	161
Nombre d'avions en cause	33	41	35	145	127	133
Entraînement	1	5	3	20	18	16
Récréatif/voyage	18	23	19	64	62	67
Affaires	1	1	1	8	4	4
Gestion des incendies	0	2	1	0	5	2
Test/démonstration/convoyage	1	1	1	4	2	3
Épandage	3	4	4	4	7	6
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	8	4	4	34	22	25
Ambulance aérienne	0	0	0	2	1	1
Autre/inconnu	1	1	2	9	5	7
Nombre d'hélicoptères en cause	10	13	9	27	32	28
Entraînement	0	1	1	2	2	3
Récréatif/voyage	1	2	1	2	2	2
Affaires	1	0	0	2	0	1
Gestion des incendies	0	2	1	0	3	3
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	3	2	1
Épandage	0	0	1	1	0	1
Inspection	0	1	0	0	1	1
Transport aérien	5	6	3	10	15	10
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	3	1	1	7	7	6
Accidents mortels	7	6	4	18	17	16
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	7	6	4	18	17	15
Entraînement	0	0	0	0	1	1
Récréatif/voyage	3	2	2	6	5	7
Affaires	0	0	0	1	1	0
Gestion des incendies	0	2	1	0	2	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	2	2	1
Épandage	1	0	0	1	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	3	2	1	5	4	3
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	2	2	1
Morts	9	8	6	25	24	24
Blessés graves	13	7	6	30	25	22

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 20 août 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - juillet 2007

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Juillet			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	24	18	19	134	153	150
Proximité d'aéronefs	11	3	6	52	47	45
Événement lié aux services ATC	10	13	12	67	89	82
Incident lié à l'altitude	0	1	1	3	3	5
IncurSION de piste	2	1	1	7	3	8
Autres	1	0	1	5	11	10
Situation d'urgence déclarée	18	12	14	98	101	117
Affaissement du train	3	0	2	23	26	19
Défaillance du circuit hydraulique	2	2	3	17	15	16
Défaillance du circuit électrique	3	1	1	6	4	5
Défaillance d'un autre composant	9	6	4	43	41	38
Autres	1	3	4	9	15	39
Panne moteur	10	15	13	64	65	74
Perte de puissance - premier moteur	2	8	6	34	37	31
Défaillance d'un composant	6	6	6	26	26	39
Autres	2	1	1	4	2	4
Fumée/Incendie	8	13	8	66	53	54
Incendie/Explosion	4	8	6	48	38	39
Défaillance d'un composant	4	5	2	15	14	14
Autres	0	0	0	3	1	1
Difficulté de maîtrise	2	5	4	27	18	22
Défaillance d'un composant	1	1	1	9	4	9
Incident lié à la météo	0	4	2	11	10	6
Autres	1	0	1	7	4	6

Les données sont préliminaires en date du 20 août 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.