

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Événements aéronautiques en 2006**

	2006	2005	2001-2005 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>262</b>	<b>258</b>	<b>275</b>
Avions <sup>2</sup>	208	205	221
Avions de ligne	7	5	5
Avions de transport régional	4	6	6
Taxis aériens	31	33	38
Travail aérien	14	14	14
Avions d'affaires	4	1	3
État	2	6	4
Exploitants privés / Autres <sup>3</sup>	146	140	152
Hélicoptères	56	50	47
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	4	8	10
<b>Heures de vol (en milliers)<sup>5</sup></b>	<b>4161</b>	<b>4079</b>	<b>3886</b>
<b>Taux d'accident (par 100 000 heures de vol)<sup>6</sup></b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>7,1</b>
<b>Accidents mortels</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
Avions <sup>2</sup>	23	22	23
Avions de ligne	0	0	0
Avions de transport régional	0	1	0
Taxis aériens	5	6	5
Travail aérien	1	2	1
Avions d'affaires	1	0	0
État	0	0	0
Exploitants privés / Autres <sup>3</sup>	16	13	16
Hélicoptères	9	10	6
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	0	2	3
<b>Morts</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>52</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>37</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>37</b>
Accidents mortels	1	5	7
Morts	1	6	9
Blessés graves	12	9	8
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>22</b>
Accidents mortels	2	6	5
Morts	2	10	8
Blessés graves	1	15	5
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>825</b>	<b>822</b>	<b>857</b>
Risque de collision / Perte d'espace	171	180	191
Situation d'urgence déclarée	260	224	266
Panne moteur	136	148	152
Fumée / Incendie	107	103	102
Collision	21	12	18
Autres	130	155	129

1 A l'exclusion des avions ultra-légers.

2 Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

3 Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.)

4 Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

5 Source : Transports Canada (les heures de vol pour 2003 à 2006 sont des approximations).

6 Le taux d'accident ne comprend pas « Autres types d'aéronefs ».

Les données, en date du 6 mars 2007, sont préliminaires.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.