



Transports
Canada

Transport
Canada

Rouler sur l'air

Information cruciale sur
la sûreté de **vos pneus**

Canada

Rouler sur l'air

Information cruciale sur la sûreté de vos pneus

Les pneus de votre véhicule sont conçus pour rouler sans danger, jour après jour. Mais, pour cela, il faut les entretenir régulièrement. Cette brochure vous indique comment bien entretenir vos pneus.

Non seulement des pneus bien gonflés sont essentiels à la sûreté de votre véhicule, mais ils réduisent la consommation de carburant, durent plus longtemps, améliorent la conduite et contribuent à prévenir les pannes et les accidents évitables.

S'ils ne sont pas bien entretenus, et surtout s'ils ne sont pas gonflés à la bonne pression, les pneus risquent d'éclater et de vous faire perdre la maîtrise de votre véhicule.

Ça dépend de vous!

Depuis quand avez-vous vérifié vos pneus ?

Les pneus sont souvent les éléments les plus négligés d'un véhicule. Il faut les vérifier régulièrement – **au moins une fois par mois**. Les pneus sont votre seul point de contact avec la route. Sans de bons pneus, bien gonflés, votre véhicule ne peut ni accélérer ni freiner ni se diriger correctement. Certains dispositifs de sécurité, comme les dispositifs de frein antiblocage, les systèmes de régulation de la traction et les systèmes antipatinage risquent aussi de mal fonctionner quand les pneus ne sont pas bien gonflés. Heureusement, quelques précautions simples vous permettent d'augmenter la sûreté de votre véhicule, tout en réduisant votre consommation d'essence et en prolongeant la durée de vos pneus – deux effets qui contribuent aux économies d'énergie et à la protection de l'environnement.

Le gonflage des pneus

On ne peut pas savoir si un pneu est assez gonflé en se contentant de le regarder. Selon des études récentes, environ 70 pour cent des voitures sont équipées de pneus dont la pression est insuffisante.

Quand la pression d'air est insuffisante, la bande de roulement s'use plus vite et la consommation de carburant augmente. En plus, le pneu risque d'éclater. En effet, quand un pneu n'est pas assez gonflé, ses flancs plient et se déforment continuellement. Ces mouvements créent une accumulation de chaleur qui peut causer des dommages sérieux. Il suffit d'un écart de 28 kilopascals (kPa) ou 4 livres au pouce carré (lb-p²) par rapport à la pression recommandée – c'est-à-dire une baisse de pression d'aussi peu que 10 pour cent – pour rendre la conduite dangereuse.

On doit vérifier la pression de tous les pneus, y compris le pneu de rechange, au moins une fois par mois.

- Déterminez quelle est la pression recommandée pour les roues avant, les roues arrière et le pneu



La chaleur excessive est l'ennemi numéro un des pneus. On court à la catastrophe quand on conduit à grande vitesse avec une charge trop lourde ou des pneus mal gonflés pendant une journée chaude.

- *Ne surchargez pas votre véhicule.*
- *Respectez la limite de vitesse. Elle est là pour vous protéger!*
- *Vérifiez toujours la pression de vos pneus avant de partir.*



VEHICLE CAPACITY WEIGHT	860 lbs	SEATING CAPACITY	FRONT AVANT	2	TOTAL TOTAL
POIDS UTILE DU VEHICULE	390 kg	NOMBRE DE PLACES	REAR ARRIERE	3	5
RECOMMENDED COLD TIRE INFLATION PRESSURE PRESSION DE GONFLAGE RECOMMANDEE DES PNEUS FROIDS					
TIRE SIZE DIMENSIONS	FRONT AVANT (psi)	REAR ARRIERE (psi)			
P195/65 R15 89H	220(32)	200(29)			
P195/60 R15 87H					

La fiche d'information sur les pneus se trouve habituellement dans le cadre de la portière du conducteur.

Ajoutez toujours de l'air dans vos pneus en hiver. Nettoyez bien la valve du tuyau de la pompe pour que de la neige ou de la saleté ne cause pas une fuite dans la valve du pneu. N'oubliez pas de remettre le bouchon sur la valve quand vous avez terminé.

de rechange de votre véhicule. Elle est indiquée dans la fiche d'information sur les pneus, qui est habituellement collée dans le cadre de la portière du conducteur. Si vous ne trouvez pas cette fiche, consultez le mode d'emploi du véhicule. Profitez du moment où vous vérifiez la pression du pneu de rechange pour vous assurer qu'il est solidement fixé en place.

- Utilisez un manomètre pour contrôler la pression de chaque pneu. En général, les manomètres de poche vendus dans les magasins de pièces d'automobiles sont plus précis que ceux des pompes à air des postes d'essence.



Les manomètres de poche vendus dans les magasins de pièces d'automobiles sont en général plus précis que ceux des pompes à air des postes d'essence.



- Vérifiez la pression quand les pneus sont froids, pas après un long trajet. Les pneus sont froids quand on a conduit moins de 5 km.
- Rappelez-vous que la pression des pneus diminue quand la température baisse.

L'inspection des pneus

Vérifiez régulièrement que vos pneus ne sont pas endommagés et qu'ils ne présentent pas de signes d'une usure excessive ou inégale. En dépistant les problèmes tôt, vous économiserez de l'argent et vous pourriez éviter un éclatement.

L'usure inégale ou prématurée des pneus peut être causée par un mauvais réglage de la géométrie des roues (communément appelé « mauvais alignement ») ou un balourd (communément appelé « débalancement »). Faites régler la géométrie et l'équilibre des roues si vous observez une usure inégale ou prématurée.

Si vous croyez que vos pneus ont des problèmes, faites-les inspecter par un spécialiste; il vous recommandera la meilleure solution.

Tout pneu ayant une coupure profonde, une fente, une fissure, une boursouflure ou une bosse est dangereux; il faut le remplacer. Il faut aussi remplacer tout pneu dont le relief est usé jusqu'au repère d'usure de la semelle (1,5 mm ou $\frac{2}{32}$ de pouce de profondeur).



L'usure inégale des pneus peut être causée par un « mauvais alignement » des roues ou un « débalancement » des pneus.



Il faut remplacer tout pneu dont le relief est usé jusqu'au repère d'usure de la semelle.



Il faut remplacer les pneus dont la semelle ou le flanc présente une coupure, une fissure ou une bosse.

Il peut être dangereux de travailler sur un véhicule. Si vous ne savez pas comment changer des pneus ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour le faire, faites permuter les pneus à une station-service ou chez le concessionnaire.



Le repère d'usure indique la profondeur minimale que les rainures du pneu doivent conserver.

La permutation des pneus

Les pneus avant et arrière s'usent d'habitude à un rythme différent, surtout sur les véhicules à traction avant. Ils durent plus longtemps si on les permute.

- Consultez le mode d'emploi du véhicule, votre fournisseur ou le fabricant pour savoir comment – et à quelle fréquence – vous devez permuter vos pneus.
- Quand vous réinstallez une roue sur votre véhicule, assurez-vous de serrer les boulons suivant les indications du fabricant. Vous trouverez des instructions à ce sujet dans le mode d'emploi du véhicule.

Le remplacement des pneus usés

Plus le pneu s'use, plus la traction diminue. On doit remplacer le pneu quand son relief atteint le niveau du repère d'usure de semelle. Le repère d'usure est une petite arête transversale qui traverse les rainures du pneu et qui indique la profondeur minimale que celles-ci doivent conserver. Pour avoir une traction optimale sur chaussée humide ou enneigée, remplacez le pneu avant que l'usure n'atteigne ce niveau.

- Les nouveaux pneus doivent être de la même taille que les pneus originaux et être conçus pour la même capacité de charge et pour la même vitesse de roulement; vous trouverez un code indiquant cette information sur le flanc des pneus. Les dimensions sont aussi indiquées dans la fiche d'information sur les pneus, qui se trouve d'habitude dans le cadre de la portière du conducteur.
- Pour que le véhicule conserve un bon comportement routier, installez le même type de pneu sur les quatre roues.
- Votre vendeur de pneus peut vous aider à choisir le pneu qui correspond le mieux à votre type de conduite. Les revues d'automobile et le site Web des fabricants offrent aussi aux consommateurs des renseignements qui peuvent les aider à choisir le pneu qui correspond à leurs besoins.
- Enregistrez vos pneus! Quand vous achetez des pneus, demandez au concessionnaire de vous donner leur formulaire d'enregistrement. Remplissez-le et postez-le. En cas de rappel, le fabricant pourra communiquer directement avec vous.

Les pneus d'hiver

Cherchez le symbole représentant une montagne et un flocon de neige quand vous magasinez pour des pneus d'hiver. Le site Web de Transports Canada (www.tc.gc.ca/securiteroutiere) contient une liste des pneus sur lesquels il figure.

Les pneus portant le code « M + S » (*Mud and Snow*, c'est-à-dire « boue et neige »), ou les pneus « quatre-saisons » qui ne portent pas le symbole représentant une montagne et un flocon de neige donnent un bon rendement dans la plupart des conditions météorologiques, mais conviennent moins à la conduite sur route glacée ou enneigée.

L'installation de quatre pneus d'hiver vous aide à maîtriser votre véhicule dans les conditions hivernales. Les pneus conçus pour la neige portent un symbole représentant une montagne et un flocon de neige.



Les pneus larges de haute-performance ne conviennent pas à la conduite sur route enneigée, sauf ceux qui sont spécialement conçus pour la neige.

Plus le pneu s'use, plus la traction diminue. Il est déconseillé de conduire dans la neige avec des pneus dont l'usure se rapproche du repère d'usure de la semelle.

Signification des cotes inscrites sur le flanc des pneus

Le symbole représentant une montagne et un flocon de neige identifie les pneus d'hiver

M + S (« Mud and Snow ») indique qu'il s'agit d'un pneu quatre-saisons.

P désigne les véhicules de tourisme.

195 est la largeur du pneu en millimètres.

60 est le « rapport hauteur-largeur », c'est-à-dire le rapport entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu, formulé en pourcentage.

R signifie que le pneu a une carcasse radiale.

15 est le diamètre de la roue en pouces.

87 est l'indice de charge.

Q est la cote de vitesse.



Le numéro d'identification du pneu est le numéro de référence utilisé par le fabricant pour identifier des pneus particuliers.



Le symbole représentant la feuille d'érable est la marque nationale de sécurité du Canada pour les pneus. Il signifie que le fabricant garantit que le pneu respecte les exigences de Transports Canada.

Les systèmes de surveillance de la pression des pneus

Certains nouveaux véhicules sont équipés de tels systèmes, qui signalent toute baisse de pression dans les pneus.

Les systèmes de surveillance de la pression des pneus ne remplacent pas les mesures d'entretien que nous avons recommandées.

Certains systèmes de surveillance de la pression des pneus ne signalent le problème que lorsque la pression du pneu est très basse. À ce moment, le pneu peut être près d'éclater. Quand

le système vous signale que la pression est basse, vérifiez vos pneus le plus tôt possible.

Assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement du système dont votre véhicule est équipé. Consultez son mode d'emploi.

L'entreposage des pneus

On doit entreposer les pneus debout (pas couchés), à l'intérieur, dans un endroit frais et sombre. N'entreposez pas vos pneus près de moteurs électriques. Ceux-ci dégagent de l'ozone, gaz qui risque d'endommager le caoutchouc.

Liste de vérification de la sûreté des pneus

- ✓ Vérifiez régulièrement la pression des pneus (au moins une fois par mois), y compris le pneu de rechange.
- ✓ Contrôlez la présence de signes d'usure inégale, de coupures ou de fissures, de renflements, d'objets plantés dans le caoutchouc et de tout autre signe d'usure ou de dommage.
- ✓ Permutez vos pneus régulièrement.
- ✓ Quand vous gonflez les pneus, vérifiez que la valve du tuyau de la pompe et la valve du pneu ne sont pas obstruées par de la neige ou de la saleté. N'oubliez pas de remettre le bouchon sur la valve.
- ✓ Vérifiez toujours la pression des pneus avant de faire un long trajet.
- ✓ Quand vous installez des pneus neufs, vérifiez toujours qu'ils sont de la même taille et du même type, et conçus pour la même charge et la même vitesse, sur les quatre roues.
- ✓ Enregistrez vos pneus neufs auprès du fabricant, au moment où vous les achetez.
- ✓ Ne surchargez pas votre véhicule. Vérifiez la charge maximale recommandée dans l'étiquette d'information sur les pneus.
- ✓ Respectez les limites de vitesse.



La sûreté des pneus et Transports Canada

Tous les pneus vendus au Canada doivent respecter les normes de sécurité fixées dans le Règlement sur la sécurité des pneus de véhicule automobile. Transports Canada administre le Règlement et teste les pneus pour s'assurer qu'ils respectent les normes de sécurité. Les tests confirment que les pneus vendus au Canada sont conçus et fabriqués de manière à assurer la sûreté de votre véhicule.

Comment communiquer avec Transports Canada

Si vous vous inquiétez de la sûreté de vos pneus, n'hésitez pas à communiquer avec nous par téléphone à l'un des numéros suivants :

1 800 333-0371 ou

(613) 998-8616

ou par courriel à l'adresse securiteroutiere@tc.gc.ca

Vous pouvez aussi nous écrire à l'adresse suivante :

Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile

Transports Canada

Tour C, Place de Ville

330, rue Sparks

Ottawa (Ontario)

K1A 0N5

ou consultez notre site Web à l'adresse www.tc.gc.ca/securiteroutiere

This publication is also available in English under the title: *Riding on Air*

© Ministre des Travaux publics et des Services gouvernementaux Canada, représenté par le ministre des Transports, 1989, révisé 2002.

ISBN : 0-662-86682-7

Catalogue : T46-18/2002F

TP 2823 F

*Vers les routes les plus
sûres au monde*

Vision sécurité routière 2010



vérifie tes pneus ta **sécurité** n'est pas un **jeu**

Il est fort simple et facile de bien prendre soin de vos pneus. L'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (ACIC) vous recommande de consacrer cinq minutes chaque mois à la vérification de vos pneus, y compris votre pneu de secours.

Quel est le pire ennemi de vos pneus ? Le sous-gonflement.

Ne faites pas subir de contraintes inutiles à vos pneus. Évitez l'usure inégale, voire même les pertes de contrôle et les accidents. Saviez-vous qu'un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression d'air sans qu'il n'y paraisse ou presque ?

Votre véhicule « tire » vers la gauche ou la droite ? Vous sentez des vibrations ?

Une bordure de trottoir ou un nid poule, voilà qui peut suffire à dérégler le train avant de votre véhicule et endommager vos pneus. Faites vérifier régulièrement l'alignement de vos pneus par votre garagiste.

Favorisez une usure égale de vos pneus.

En procédant régulièrement à la rotation des pneus de votre véhicule, vous obtiendrez une usure plus uniforme. À moins d'indication contraire dans votre guide du propriétaire, vous devriez procéder à la rotation de vos pneus à tous les 8 000 kilomètres.

L'usure, ça se voit et ça se mesure.

L'usure avancée et inhabituelle de la semelle de vos pneus peut réduire la capacité de la bande de roulement d'adhérer à la route dans des conditions difficiles. Inspectez visuellement vos pneus pour y repérer des signes d'usure inégale – des parties plus élevées ou plus basses ou des parties inhabituellement lisses. Ayez aussi l'œil ouvert afin de repérer les signes d'endommagement de vos pneus.

Cette campagne nationale de promotion de l'entretien des pneus vous est présentée par les fabricants de pneus membres de l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (ACIC). Pour en savoir davantage, visitez le site Web de l'ACIC à

www.rubberassociation.ca

