



DÉTAILS SUR L'ARMATEUR

Nom _____

Adresse _____

Ville _____

Province _____

Code postal _____

Pays _____

Téléphone _____

Télécopieur _____

Courriel _____



CARACTÉRISTIQUE DU NAVIRE

Numéro du dossier _____

Nom _____

But initial de la construction du navire _____

Port d'immatriculation _____

Numéro d'immatriculation ou de permis _____

Constructeur _____

Construit en _____

Type de construction
 Non ponté
 Ponté

Longueur (LHT) _____

Largeur hors-membre _____

Creux sur quille _____

Jauge brute _____

Type de pont
 Fermé
 Ouvert
 Partiellement

Type de coque
 Flotteurs
 Gonflable
 Monocoque
 Multicoque



Matériaux de construction - Coque

- Acier
- Aluminium
- Bois
- Composite verre-résine
- Polyester-fibre de verre

Matériaux de construction - Superstructure

- Acier
- Aluminium
- Bois
- Composite verre-résine
- Polyester-fibre de verre

Couleur de la coque

Couleur de la superstructure

Propulsion No. 1:

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Intérieur | <input type="checkbox"/> Extérieur | <input type="checkbox"/> Entrée/sortie |
| <input type="checkbox"/> Hydrojet | <input type="checkbox"/> Essence | <input type="checkbox"/> Diesel |

Type / numéro d'identification

Propulsion no 2:

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Intérieur | <input type="checkbox"/> Extérieur | <input type="checkbox"/> Entrée/sortie |
| <input type="checkbox"/> Hydrojet | <input type="checkbox"/> Essence | <input type="checkbox"/> Diesel |

Type / numéro d'identification

Machines auxiliaires

Identification des machines auxiliaires

Classification des voyages

- CABOTAGE CLASSE 1
- CABOTAGE CLASSE 2
- CABOTAGE CLASSE 3
- CABOTAGE CLASSE 4
- EAUX INTERIEURES CLASSE 1
- EAUX INTERIEURES CLASSE 2
- EAUX SECONDAIRES CLASSE 1
- EAUX SECONDAIRES CLASSE 2
- LONG-COURS

Restrictions des voyages

Restrictions météo



Autres restrictions

Chargement maximal en personnes:

Équipage et passagers

Équipage

Exigences relatives aux membres d'équipage Certificate 1

Certificate 2

Certificate 3

Âge minimum de l'équipage



Équipement de sauvetage

Radeaux de sauvetage (type et détails) -- _____

Numéros de série des radeaux de sauvetage -- _____

Gilets de sauvetage (type et détails) -- _____

 Pour adulte -- _____

 Pour enfant -- _____

Bouées de sauvetage (type et détails) -- _____

Signaux de détresse (type et détails) -- _____

NAVIGATION EQUIPMENT

Communication (type et détails) -- _____

Radar (type et détails) -- _____

GPS (type et détails) -- _____



ÉQUIPEMENT DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Portable no 1:

Nombre d'extincteurs: _____

Type d'extincteur

- CO2
- H2O
- Poudre chimique

Capacité de l'extincteur: _____

Portable no 2:

Nombre d'extincteurs: _____

Type d'extincteur

- CO2
- H2O
- Poudre chimique

Capacité de l'extincteur: _____

Fixe ::

Type d'agent extincteur pour système fixe: _____



CARACTÉRISTIQUES DE L'INSPECTION

Type d'inspection

- Auto-inspection
- Contrôle de conformité
- Inspection au hasard
- Inspection de suivi
- Inspection initiale
- Première inspection

Plans disponibles?

- Oui
- Non

Lieu de l'inspection

Date d'inspection

Inspecteur

Est-ce que des rapports sont disponibles?

- Oui
- Non

Des modifications ont-elles été apportées depuis la dernière inspection ou vérification ponctuelle?

- Oui
- Non

Détérioration appréciable de la coque?

- Oui
- Non

Si OUI, inspectez la partie extér. de la coque hors de l'eau

**1 COQUE****1.2 Intégrité structurale : inspection visuelle**

- 1.2.1 Éléments de structure principaux (coque, pont de résistance, cloisons étanches) Conforme Accepter Échec S/O
- 1.2.4 Fixations permanentes des sièges, supports des machines Conforme Accepter Échec S/O
- 1.2.5 Espars, gréements dormants Conforme Accepter Échec S/O

1.3 Intégrité structurale : inspection visuelle

- 1.3.4 Conformité des dispositifs de fixation des éléments de ballast fixes Conforme Accepter Échec S/O

1.4 Intégrité de l'étanchéité à l'eau et aux intempéries : inspection visuelle

- 1.4.1-2 État des prises d'eau, de la tuyauterie, des tuyaux souples et des raccords de tuyauterie interne Conforme Accepter Échec S/O
- 1.4.3 Fermetures étanches des ventilateurs, des tuyaux d'aération et des ouvertures pouvant causer un envahissement par le haut Conforme Accepter Échec S/O

1.5 Portes extérieures, écoutes, fenêtres et hublots

- 1.5.1 Inspecter visuellement l'état des joints, garnitures, carreaux et autres dispositifs de fermeture Conforme Accepter Échec S/O

1.6 Garde-corps, pavois, protection des personnes : inspection visuelle

- 1.6.1 Sécurité et état des garde-corps, mains courantes, etc. Conforme Accepter Échec S/O
- 1.6.3 Efficacité de fonctionnement des dispositifs d'enlèvement, de réglage des sièges des passagers Conforme Accepter Échec S/O

1.7 Dispositifs d'écoulement de l'eau

- 1.7.1-5 Inspecter visuellement l'état, le fonctionnement des drains et dalots de pont et de cockpit et des volets anti-retour Conforme Accepter Échec S/O

1.8 Sécurité incendie : inspecter visuellement

- 1.8.5 État de l'isolation thermique, acoustique Conforme Accepter Échec S/O
- 1.8.6 Stockage des matières et liquides inflammables Conforme Accepter Échec S/O

2 MACHINES**2.1 Ventilation**

- 2.1.3 Ventilation naturelle (NFPA 2-4) Conforme Accepter Échec S/O
- 2.1.4 Ventilation forcée [NFPA 302 (2-5)] Conforme Accepter Échec S/O

2.2 Moteurs et échappement

- 2.2.1 Dispositif anti-retour de flammes de carburateur Conforme Accepter Échec S/O



2.2.3-5	Circuit d'échappement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.2.6	Circuit de refroidissement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.2.8	Transmission, boîtes de vitesses	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.2.9	Ligne d'arbres	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.2.10	Hélice(s)	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.2.13	Pièces de rechange adéquates	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.2.14	Commandes des moteurs	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O

2.3 Circuit de carburant

2.3.1	Carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.3.2-3	Citerne(s) et installation	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.3.6	Tuyaux souples et tuyauterie	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.3.8	Séparateurs-filtres eau-carburant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O

2.4 Appareils de cuisson et de chauffage et appareils auxiliaires

2.4.1	Installation	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
-------	--------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------

2.5 Circuit électrique de moins de 50 V

2.5.1	Batteries	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.4	Pièces toujours sous tension	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.5	Raccords du panneau basse tension : protection du circuit du ventilateur contre les surintensités et l'allumage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.8	Dispositifs de protection contre les surintensités	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.9	Commutateurs	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.10	Appareils et équipement	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.12	Installation du câblage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.13	Raccords de câblage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.14	Prises de courant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.15	Connecteurs à fiche	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.5.16	Circuit d'éclairage de secours	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O

2.6 Circuit électrique c.a TP 127 de plus de 50 V

2.6.4	Polarité de l'alimentation à quai	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.6.5	Protection contre les surintensités	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.6.8	Interrupteurs de défaut à la masse	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.6.11	Installation du câblage	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.6.12	Prises de courant	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.6.13	Panneau principal	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
2.6.16	Alimentation à terre	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O

2.7 Capabilités de lutte contre l'incendie

2.7.1	Extincteurs portatifs	<input type="radio"/> Conforme	<input type="radio"/> Accepter	<input type="radio"/> Échec	<input type="radio"/> S/O
-------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------



2.7.2	Systèmes de protection fixes	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
2.7.3	Extincteurs portatifs utilisés comme systèmes fixes	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
2.7.4	Détecteurs de fumée, de chaleur et de vapeurs de GPL - installation, fonctionnement	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O

2.8 Système d'assèchement des cales

2.8.1	Pompe d'assèchement - numéro, type et capacité	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
2.8.2	Tuyauterie, tuyaux souples et raccords	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O

2.9 Système de gouverne

2.9.1	Système de gouverne	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
-------	---------------------	---

3 MATÉRIEL DE SÉCURITÉ**3.1 Matériel de sauvetage**

3.1.1	Embarcations de sauvetage (ES)	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.1.2	Nécessaires de survie " C "	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.1.3	Gilets de sauvetage : qualité et quantité (GS)	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.1.4	Bouées de sauvetage (BS)	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.1.5	Fusées et feux à main	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.1.6	Dispositifs de fixation et de mise à l'eau des embarcations de sauvetage	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.1.7	Moyens de remonter à bord	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.1.8	Trousse de premiers soins	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O

3.2 Matériel de navigation

3.2.1	Feux de navigation	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.2.2	Feu de mouillage	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.2.3	Avertisseurs sonores	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O

3.2.4 Matériel de navigation divers

3.2.5	- compas	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.2.6	- réflecteur radar	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.2.7	- matériel d'ancrage et d'amarrage	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
3.2.8	- cartes et publications	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O

3.3 Matériel de communication

3.3.1	Radio VHF, s'il y a lieu	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
-------	--------------------------	---

4 ÉQUIPAGE**4.1 Certificats**

4.1.1	Certificats requis à bord	<input type="radio"/> Conforme <input type="radio"/> Accepter <input type="radio"/> Échec <input type="radio"/> S/O
-------	---------------------------	---



4.2 Membres d'équipage à bord

4.2.1 Suffisamment de membres d'équipage à bord

Conforme Accepter Échec S/O