



UN ACCORD DE LIBRE-ÉCHANGE AVEC LA CORÉE DÉBOUCHÉS DANS LE SECTEUR DE L'AUTOMOBILE

L'industrie automobile représente le principal secteur manufacturier au Canada, grâce à une production annuelle de 2,6 millions de véhicules et à l'emploi direct de 168 732 travailleurs en 2005. Un accord de libre-échange (ALE) avec la Corée offrirait l'occasion de s'attaquer aux obstacles tarifaires et non tarifaires auxquels font face les exportateurs automobiles canadiens.

Une importante industrie ...

- Entre 1995 et 2005, l'emploi dans le secteur canadien de l'automobile a augmenté de plus de 16 %.
- Le Canada continue d'être un important pays producteur d'automobiles, étant à l'origine de 16,7 % de la production nord-américaine de véhicules légers en 2005. Au cours de la dernière décennie, la part du Canada de la production nord-américaine est demeurée relativement la même.
- Tous les monteurs de véhicules, y compris ceux qui ont annoncé la fermeture d'usines, continuent à investir des capitaux substantiels dans l'industrie automobile canadienne. Au cours de la dernière décennie, ces dépenses se sont élevées en moyenne à plus de 3,4 milliards de dollars par année.

... qui a bénéficié du libre-échange

- À l'heure actuelle, 85 % des véhicules produits au Canada sont exportés, dont la majeure partie vers les États-Unis en raison de l'avantage d'un accès sans tarif en vertu de l'ALENA.
- En 2006, le Canada a exporté 84,5 milliards de dollars en véhicules et en pièces – près d'un cinquième de toutes les exportations canadiennes.

Avantages d'un accord de libre-échange entre le Canada et la Corée

- En comparaison avec les autres pays de l'OCDE, la Corée affiche le plus bas niveau de pénétration des importations d'automobiles étrangères.
- Le retrait du tarif douanier de 8 % appliqué par la Corée aux véhicules et aux pièces permettrait aux fournisseurs canadiens de bénéficier d'un accès préférentiel sur le marché coréen par rapport à leurs concurrents internationaux.



UN ACCORD DE LIBRE-ÉCHANGE AVEC LA CORÉE DÉBOUCHÉS DANS LE SECTEUR DE L'AUTOMOBILE

- Les négociations d'un accord de libre-échange permettent de s'attaquer aux mesures non tarifaires du marché de l'automobile coréen qui empêchent les entreprises canadiennes de réaliser leur plein potentiel d'exportation.
- Plusieurs fabricants de pièces canadiens ont déjà investi ou investissent en Corée. Les dispositions de l'accord relatives aux investissements fourniront une plus grande certitude pour ces investisseurs.
- Les consommateurs pourraient bénéficier d'un ALE avec la Corée en raison des prix plus bas qui résulteront de la réduction des obstacles au commerce.

Impact d'un accord de libre-échange avec la Corée sur le secteur automobile

L'élimination du tarif douanier de 6,1 % sur les exportations d'automobiles fabriquées en Corée devrait avoir un impact très limité sur la production canadienne. Différents facteurs sont en cause, notamment les suivants :

- la plupart des véhicules fabriqués au Canada sont exportés aux États-Unis;
- un nombre important de véhicules (30 %) produits au Canada n'ont pas de concurrents comparables en Corée;
- trois véhicules sur quatre vendus au Canada sont importés. La Corée approvisionne environ 8 % du marché canadien, alors que tous les autres fabricants étrangers combinés approvisionnent environ 67 % du marché;
- les nouvelles installations de production en Amérique du Nord pour Hyundai, le plus grand fabricant d'automobiles de la Corée, atténueront également l'augmentation possible des importations depuis la Corée.

Le gouvernement a publié deux études portant sur l'impact potentiel sur l'industrie automobile d'un accord de libre-échange entre le Canada et la Corée. Une étude de l'impact des changements dans la politique commerciale du Canada sur le secteur de l'automobile a été commandée par le gouvernement à un expert indépendant. Industrie Canada a également préparé une étude faisant l'examen de l'impact de l'élimination du tarif douanier canadien actuel sur l'automobile en vertu d'un accord de libre-échange entre le Canada et la Corée. Selon les deux études un accord de libre-échange avec la Corée aurait des répercussions très limitées sur le secteur automobile canadien. Ces études sont accessibles sur le site Internet du MAECI : <http://www.international.gc.ca/tna-nac/RB/korea-fr.asp>.