

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - mars 2007

	Mars			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	13	12	16	38	31	40
Avions ²	12	11	13	33	29	35
Avions de ligne	0	1	1	2	3	2
Avions de transport régional	0	0	1	1	0	1
Taxis aériens	5	3	3	13	8	8
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	1	0	0	1	1
Compagnies	0	0	0	0	0	1
Exploitants privés/Autres ³	7	6	9	16	17	22
Hélicoptères	1	2	4	6	3	6
Autres types d'aéronefs ⁴	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels	0	2	1	2	3	4
Avions	0	1	1	2	2	3
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	1	0	2	2	1
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	0	0	0	0	0	2
Hélicoptères	0	1	1	0	1	1
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
Morts	0	2	1	4	5	8
Blessés graves	1	1	1	10	7	4
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	1	0	2	3	1	3
Accidents mortels	0	0	1	1	0	1
Morts	0	0	1	1	0	1
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	1	0	0	2	1	2
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	1	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	77	70	76	254	219	224
Risque de collision/Perte d'espacement	14	13	16	34	46	45
Déclarations de situation d'urgence	22	23	25	104	78	77
Pannes moteur	10	5	11	34	26	35
Fumée/Incendies	12	11	10	32	22	27
Collision	2	2	2	5	8	6
Autres	17	16	13	45	39	34

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 2 mai 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - mars 2007
Selon le type de vol

	Mars			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	13	12	16	38	31	40
Nombre d'avions en cause	12	11	13	33	29	35
Entraînement	3	1	2	7	6	7
Récréatif/voyage	3	5	6	9	11	15
Affaires	2	0	1	2	0	2
Gestion des incendies	0	1	0	0	1	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	4	4	3	13	10	9
Ambulance aérienne	0	0	0	1	1	1
Autre/inconnu	0	0	0	1	0	1
Nombre d'hélicoptères en cause	1	2	4	6	3	6
Entraînement	1	0	1	2	0	1
Récréatif/voyage	0	0	0	1	0	0
Affaires	0	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	1	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	1	0	0	2
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	2	1	1	3	2
Accidents mortels	0	2	1	2	3	4
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	0	2	1	2	3	4
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	1
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	1	0	1	2	1
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	0	1	0	0	1	0
Morts	0	2	1	4	5	8
Blessés graves	1	1	1	10	7	4

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 2 mai 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - mars 2007

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Mars			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	23	21	24	57	71	65
Proximité d'aéronefs	5	3	5	16	21	16
Événement lié aux services ATC	17	16	16	36	43	38
Incident lié à l'altitude	0	1	1	1	1	2
IncurSION de piste	0	1	1	2	2	4
Autres	1	0	1	2	4	4
Situation d'urgence déclarée	8	17	19	43	53	54
Affaissement du train	0	5	4	6	15	10
Défaillance du circuit hydraulique	1	0	3	7	4	7
Défaillance du circuit électrique	0	0	1	1	1	2
Défaillance d'un autre composant	5	10	6	23	24	18
Autres	2	2	6	6	9	17
Panne moteur	9	4	9	26	21	28
Perte de puissance - premier moteur	6	1	3	19	11	12
Défaillance d'un composant	3	3	5	7	10	14
Autres	0	0	1	0	0	2
Fumée/Incendie	11	8	8	29	16	23
Incendie/Explosion	10	7	6	25	14	17
Défaillance d'un composant	1	1	2	4	2	6
Autres	0	0	0	0	0	1
Difficulté de maîtrise	7	3	3	17	11	9
Défaillance d'un composant	1	1	1	3	2	4
Incident lié à la météo	6	2	1	10	5	2
Autres	0	0	1	4	4	3

Les données sont préliminaires en date du 2 mai 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.