

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - janvier 2007

	Janvier			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	12	12	11	12	12	11
Avions ²	10	12	11	10	12	11
Avions de ligne	0	2	1	0	2	1
Avions de transport régional	1	0	1	1	0	1
Taxis aériens	5	5	3	5	5	3
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	4	5	6	4	5	6
Hélicoptères	2	0	1	2	0	1
Autres types d'aéronefs ⁴	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels	2	1	2	2	1	2
Avions	2	1	1	2	1	1
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	2	1	0	2	1	0
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	0	0	1	0	0	1
Hélicoptères	0	0	0	0	0	0
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
Morts	4	3	5	4	3	5
Blessés graves	7	6	1	7	6	1
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	0	1	1	0	1	1
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	1	0	0	1	0	0
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	105	62	73	105	62	73
Risque de collision/Perte d'espace	11	18	15	11	18	15
Déclarations de situation d'urgence	48	21	25	48	21	25
Pannes moteur	11	8	12	11	8	12
Fumée/Incendies	14	3	8	14	3	8
Collision	1	3	2	1	3	2
Autres	20	9	10	20	9	10

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 15 février 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - janvier 2007

Selon le type de vol

	Janvier			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	12	12	11	12	12	11
Nombre d'avions en cause	10	12	11	10	12	11
Entraînement	1	3	2	1	3	2
Récréatif/voyage	3	2	4	3	2	4
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	1	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	6	6	4	6	6	4
Ambulance aérienne	0	1	1	0	1	1
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
Nombre d'hélicoptères en cause	2	0	1	2	0	1
Entraînement	1	0	0	1	0	0
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	0	0	0
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	0	0	1	0	0
Accidents mortels	2	1	2	2	1	2
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	2	1	1	2	1	1
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	2	1	1	2	1	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
Morts	4	3	5	4	3	5
Blessés graves	7	6	1	7	6	1

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 15 février 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - janvier 2007

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Janvier			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	18	26	20	18	26	20
Proximité d'aéronefs	4	8	6	4	8	6
Événement lié aux services ATC	13	14	11	13	14	11
Incident lié à l'altitude	1	0	1	1	0	1
IncurSION de piste	0	1	2	0	1	2
Autres	0	3	1	0	3	1
Situation d'urgence déclarée	21	17	17	21	17	17
Affaissement du train	3	6	3	3	6	3
Défaillance du circuit hydraulique	5	1	3	5	1	3
Défaillance du circuit électrique	1	0	1	1	0	1
Défaillance d'un autre composant	9	5	5	9	5	5
Autres	3	5	5	3	5	5
Panne moteur	6	7	10	6	7	10
Perte de puissance - premier moteur	4	3	5	4	3	5
Défaillance d'un composant	2	4	4	2	4	4
Autres	0	0	1	0	0	1
Fumée/Incendie	12	2	7	12	2	7
Incendie/Explosion	9	2	5	9	2	5
Défaillance d'un composant	3	0	2	3	0	2
Autres	0	0	0	0	0	0
Difficulté de maîtrise	7	2	3	7	2	3
Défaillance d'un composant	2	0	2	2	0	2
Incident lié à la météo	3	0	1	3	0	1
Autres	2	2	1	2	2	1

Les données sont préliminaires en date du 15 février 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.