

Bureau de la sécurité des transports du Canada

**Tableau 1**  
**Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - janvier 2007**

	Janvier			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
Avions <sup>2</sup>	10	12	11	10	12	11
Avions de ligne	0	2	1	0	2	1
Avions de transport régional	1	0	1	1	0	1
Taxis aériens	5	5	3	5	5	3
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	4	5	6	4	5	6
Hélicoptères	2	0	1	2	0	1
Autres types d'aéronefs <sup>4</sup>	0	0	0	0	0	0
<b>Accidents mortels</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Avions	2	1	1	2	1	1
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	2	1	0	2	1	0
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres <sup>3</sup>	0	0	1	0	0	1
Hélicoptères	0	0	0	0	0	0
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
<b>Morts</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
<b>Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
<b>Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés</b>	<b>105</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>105</b>	<b>62</b>	<b>73</b>
Risque de collision/Perte d'espacement	11	18	15	11	18	15
Déclarations de situation d'urgence	48	21	25	48	21	25
Pannes moteur	11	8	12	11	8	12
Fumée/Incendies	14	3	8	14	3	8
Collision	1	3	2	1	3	2
Autres	20	9	10	20	9	10

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

<sup>2</sup> Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

<sup>3</sup> Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

<sup>4</sup> Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 15 février 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - janvier 2007

Selon le type de vol

	Janvier			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada<sup>1</sup></b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>Nombre d'avions en cause</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
Entraînement	1	3	2	1	3	2
Récréatif/voyage	3	2	4	3	2	4
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	1	0	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	6	6	4	6	6	4
Ambulance aérienne	0	1	1	0	1	1
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
<b>Nombre d'hélicoptères en cause</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Entraînement	1	0	0	1	0	0
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	0	0	0
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	1	0	0	1	0	0
<b>Accidents mortels</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	2	1	1	2	1	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
<b>Morts</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>Blessés graves</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 15 février 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

**Bureau de la sécurité des transports du Canada**

**Tableau 3**

**Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - janvier 2007**

**Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire**

	Janvier			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
<b>Risque de collision/Perte d'espace</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>20</b>
Proximité d'aéronefs	4	8	6	4	8	6
Événement lié aux services ATC	13	14	11	13	14	11
Incident lié à l'altitude	1	0	1	1	0	1
IncurSION de piste	0	1	2	0	1	2
Autres	0	3	1	0	3	1
<b>Situation d'urgence déclarée</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
Affaissement du train	3	6	3	3	6	3
Défaillance du circuit hydraulique	5	1	3	5	1	3
Défaillance du circuit électrique	1	0	1	1	0	1
Défaillance d'un autre composant	9	5	5	9	5	5
Autres	3	5	5	3	5	5
<b>Panne moteur</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
Perte de puissance - premier moteur	4	3	5	4	3	5
Défaillance d'un composant	2	4	4	2	4	4
Autres	0	0	1	0	0	1
<b>Fumée/Incendie</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Incendie/Explosion	9	2	5	9	2	5
Défaillance d'un composant	3	0	2	3	0	2
Autres	0	0	0	0	0	0
<b>Difficulté de maîtrise</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Défaillance d'un composant	2	0	2	2	0	2
Incident lié à la météo	3	0	1	3	0	1
Autres	2	2	1	2	2	1

Les données sont préliminaires en date du 15 février 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.