

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - mai 2007

	Mai			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	27	27	24	83	76	82
Avions ²	25	21	19	74	67	71
Avions de ligne	1	1	1	3	4	3
Avions de transport régional	2	0	0	3	0	2
Taxis aériens	1	2	4	18	13	14
Travail aérien	1	3	1	4	4	2
État	0	1	0	1	2	2
Compagnies	4	2	1	4	2	2
Exploitants privés/Autres ³	16	12	12	40	42	47
Hélicoptères	2	5	4	10	10	13
Autres types d'aéronefs ⁴	0	1	1	1	1	1
Accidents mortels	3	5	3	6	9	8
Avions	2	4	2	5	7	6
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	0	0	3	2	1
Travail aérien	0	1	0	0	1	1
État	0	1	0	0	1	1
Compagnies	1	0	0	1	0	0
Exploitants privés/Autres ³	1	2	2	1	3	4
Hélicoptères	1	1	0	1	2	2
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	1
Morts	5	6	4	10	13	14
Blessés graves	3	4	3	16	14	9
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	4	4	4	7	6	9
Accidents mortels	1	0	1	2	0	2
Morts	1	0	1	2	0	2
Blessés graves	0	1	1	0	1	1
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	2	0	1	4	2	4
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	1	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	59	62	73	367	342	363
Risque de collision/Perte d'espacement	11	18	15	58	77	75
Déclarations de situation d'urgence	16	14	23	134	103	118
Pannes moteur	6	14	13	55	49	58
Fumée/Incendies	16	7	9	55	40	46
Collision	0	3	1	5	14	9
Autres	10	6	11	60	59	57

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 12 juin 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - mai 2007

Selon le type de vol

	Mai			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	27	27	24	83	76	82
Nombre d'avions en cause	25	21	19	74	67	71
Entraînement	3	1	1	12	9	10
Récréatif/voyage	13	9	10	28	32	34
Affaires	3	2	1	5	2	2
Gestion des incendies	0	0	0	0	1	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	1	0	2
Épandage	0	2	0	0	2	1
Inspection	0	1	0	0	1	1
Transport aérien	4	3	5	19	16	16
Ambulance aérienne	0	0	0	1	1	1
Autre/inconnu	2	3	1	8	3	3
Nombre d'hélicoptères en cause	2	5	4	10	10	13
Entraînement	0	1	1	2	1	2
Récréatif/voyage	0	0	0	1	0	0
Affaires	0	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	2	1	2	2	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	2	2	0	3	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	2	0	1	4	4	3
Accidents mortels	3	5	3	6	9	8
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	3	5	3	6	9	8
Entraînement	0	1	0	0	1	1
Récréatif/voyage	0	2	1	0	3	3
Affaires	1	0	0	1	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	1	0	1	1	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	0	0	0	1	2	2
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	2	1	0	2	2	1
Morts	5	6	4	10	13	14
Blessés graves	3	4	3	16	14	9

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 12 juin 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - mai 2007

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Mai			Cumulatif		
	2007	2006	2002-2006 Moyenne	2007	2006	2002-2006 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	13	22	20	87	111	105
Proximité d'aéronefs	4	7	7	26	37	30
Événement lié aux services ATC	6	13	10	51	62	57
Incident lié à l'altitude	0	0	1	2	1	4
IncurSION de piste	2	0	1	5	2	6
Autres	1	2	2	3	9	7
Situation d'urgence déclarée	13	12	19	67	73	87
Affaissement du train	7	4	3	14	21	15
Défaillance du circuit hydraulique	1	1	2	13	7	11
Défaillance du circuit électrique	1	1	1	3	2	3
Défaillance d'un autre composant	3	5	7	29	33	30
Autres	1	1	6	8	10	29
Panne moteur	5	12	12	39	39	48
Perte de puissance - premier moteur	1	7	4	24	23	20
Défaillance d'un composant	4	5	7	14	16	25
Autres	0	0	0	1	0	2
Fumée/Incendie	15	5	8	51	28	38
Incendie/Explosion	8	3	5	39	22	28
Défaillance d'un composant	5	2	2	10	6	10
Autres	2	0	0	2	0	1
Difficulté de maîtrise	4	0	3	22	12	15
Défaillance d'un composant	3	0	2	6	3	8
Incident lié à la météo	1	0	1	11	5	3
Autres	0	0	1	5	4	4

Les données sont préliminaires en date du 12 juin 2007.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.